

Urząd Miejski w Mosinie

Opracowanie projektowe rozwoju sieci ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina



2021

MOSINA



Urząd Miejski w Mosinie

Plac 20 Października 1

62-050 Mosina

Opracowanie projektowe rozwoju sieci ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina

Konin 2021

LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O.O.



ul. Marii Dąbrowskiej 8; 62 - 500 Konin

telefon: 063 2467445, telefax: 063 2467446

e-mail: info@lehmann-partner.pl

internet: <http://www.pomiarydrogowe.pl>

Spis treści

1.	Wprowadzenie.....	5
1.1.	Podstawa opracowania.....	5
1.2.	Rozporządzenia, ustawy i dokumenty opracowania.....	5
1.3.	Przedmiot i zakres opracowania	6
2.	Opis oraz atrakcje turystyczne miasta i gminy Mosina.....	7
2.1.	Opis miasta i gminy Mosina	7
2.2.	Atrakcje turystyczne miasta i gminy Mosina.....	8
3.	Szlaki rowerowe na obszarze gminy i miasta Mosina	14
4.	Klasyfikacja ścieżek rowerowych oraz kryteria projektowe	24
5.	Standardy techniczne infrastruktury rowerowej.....	27
6.	Oznakowanie ścieżek rowerowych.....	35
6.1.	Oznakowanie pionowe	36
6.2.	Oznakowanie poziome	39
7.	Istniejąca infrastruktura rowerowa	41
8.	Istniejące ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe.....	45
8.1.	Pożegowo (Mosina)	47
8.2.	Park gminny „Strzelnica”	48
8.3.	ul. Jana Brzechwy (Mosina).....	50
8.4.	ul. Bolesławy Prusak (Dymaczewo Nowe).....	52
8.5.	ul. Wiejska (Krosinko)	53
8.6.	ul. Krotowskiego (Mosina)	55
8.7.	ul. Piotra Mocka (Mosina)	56
8.8.	ul. Poznańska (Rogalinek)	58
8.9.	ul. Leszczyńska (Mosina) / ul. Główna (Krosno)	60
8.10.	ul. Mosińska (Krosno)	62
8.11.	ul. Stefana Czarnieckiego (Mosina).....	64

8.12. ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (Mosina).....	66
8.13. ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej (Mosina).....	68
8.14. ul. Sowiniecka (Mosina)	69
8.15. ul. Torowa (Mosina).....	71
8.16. ul. Skryta (Mosina).....	72
8.17. ul. Strzelecka (Mosina / Krosno).....	74
8.18. ul. Lipowa (Krosinko) / ul. Piaskowa (Krosno)	76
8.19. ul. Mosińska (Nowinki / Pecna).....	78
8.20. ul. Mosińska (Pecna)	79
8.21. ul. Główna (Pecna)	81
8.22. ul. Poznańska (Daszewice)	82
8.23. ul. Śremska (Mosina).....	84
9. Koncepcja rozwoju układu sieci ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina	86
9.1. ul. Bolesławy Prusak (Dymaczewo Nowe) / ul. Ludwika Bajera (Dymaczewo Stare).....	89
9.2. ul. Wiejska (Krosinko) / ul. Marii Konopnickiej (Mosina)	91
9.3. wzdłuż Mosińskiej Kolei Drezynowej	93
9.4. ul. Budzyńska / ul. Pożegowska / ul. Spacerowa (Mosina).....	95
9.5. droga rowerowa przez Kanał Mosiński	98
9.6. ul. Strzelecka - łącznik w parku miejskim Strzelnica	100
9.7. ul. Strzelecka / ul. Leszczyńska (Mosina) - łącznik	102
9.8. ul. Mostowa (Mosina)	104
9.9. ul. Krotowskiego (Mosina).....	106
9.10. droga rowerowa wzdłuż Kanału Mosińskiego (Mosina).....	108
9.11. ul. Rieczna (Mosina)	110
9.12. ul. Poznańska (Mosina).....	112
9.13. ul. Szosa Poznańska (Mosina).....	114
9.14. ul. Szosa Poznańska / ul. Zieleniec (Mosina).....	115

9.15. ul. Stefana Żeromskiego (Mosina).....	118
9.16. ul. Stanisława Lema (Mosina).....	119
9.17. ul. Krosińska (Mosina / Krosno).....	121
9.18. ul. Leśna (Krosno).....	123
9.19. ul. Jaworowa (Mosina)	125
9.20. ul. Cisowa (Mosina).....	127
9.21. ul. Topolowa (Mosina).....	128
9.22. Sowiniec - Żabinko	130
9.23. Sowiniec - Krajkowo.....	132
9.24. ul. Powstańców Wielkopolskich (Nowinki)	133
9.25. ul. Kozia (Pecna).....	135
9.26. ul. Główna (Pecna)	137
9.27. Rogalinek - Wiórek	138
9.28. Świątniki - Mieczewo	140
10. Drogi, na których ruch rowerów musi odbywać się jezdnią	143
11. Podsumowanie i wnioski.....	147
12. Bibliografia	149

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie: o nadanym tytule "Opracowanie projektowe rozwoju sieci ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina" wykonano na zlecenie Urzędu Miasta w Mosinie na podstawie umowy nr RI.527.2021.DSc zawartej dnia 28 czerwca 2021 roku pomiędzy Gminą Mosina, Plac 20 Października 1, 62-050 Mosina, a firmą Lehmann + Partner Polska Sp. z o.o., ul. Marii Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin.

1.2. Rozporządzenia, ustawy i dokumenty opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące rozporządzenia, ustawy oraz dokumenty:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2021r. poz. 433),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (opublikowane w dniu 6 sierpnia 2013 r. w Dz. U. z 2013r. poz. 891),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1-4 (t.j. Dz. U. 2021r. poz. 438.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych znaków sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015r. poz. 1314),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym, (t.j. Dz. U. 2021r. poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020r. poz. 470 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r., poz.1643),
- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania (Załącznik do zarządzenia nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31 grudnia 2015r.).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stworzenie koncepcji rozwoju sieci ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz standardy polskie i międzynarodowe. Ponadto niniejsze opracowanie: ma na celu przedstawienie możliwych kierunków rozwoju bezpiecznej i spójnej infrastruktury rowerowej.

W "Opracowaniu projektowym rozwoju sieci ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina" oprócz przedstawiania koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej scharakteryzowano i opisano również istniejącą już infrastrukturę stanowiącą bazę do rozwoju struktury rowerowej. Opracowanie i analiza istniejącej infrastruktury zawiera dane dotyczące przebiegu ścieżek, ich parametrów technicznych oraz funkcjonalności. Wraz z przedstawieniem istniejącej sieci drogowej opisane zostały również szlaki rowerowe przebiegające przez obszar miasta i gminy Mosina.

Dodatkowo przedstawiono propozycję przebiegu nowych ścieżek rowerowych zarówno w ciągu dróg publicznych, opierających się i wykorzystujących istniejącą infrastrukturę drogową, jak i poza nimi, stanowiącymi samodzielne ciągi dróg rowerowych.

2. Opis oraz atrakcje turystyczne miasta i gminy Mosina

2.1. Opis miasta i gminy Mosina

Mosina to miasto o powierzchni 13,78 km² liczące 13 762 mieszkańców (w 2017 roku w oparciu o dane GUS). Położone jest w środkowej części województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, około 18 km na południe od Poznania. Miasto leży nad Kanałem Mosińskim na granicy Poznańskiego Przełomu Warty i Kotliny Śremskiej. Mosina jest jednym z najstarszych miast w Wielkopolsce. Po raz pierwszy nazwę „Mosina” zapisano w dokumentach pochodzących z 1247 roku. W 1302 roku wojewoda kaliski Mikołaj Przedpełkowic z rodu Łodziów nadał Mosinie prawa miejskie. Nazwa miasta pochodzi od staropolskiego słowa „moszyna” i określa miejsce zarośnięte mchem. W latach 1975-1998 miasto administracyjnie należało do województwa poznańskiego. Obecnie jest siedzibą gminy miejsko-wiejskiej Mosina.



Centrum miasta Mosina z centralnie położonym rynkiem (źródło: mosina.pl)

Gmina Mosina położona jest w południowej części powiatu poznańskiego i należy do aglomeracji poznańskiej. Na obszarze gminy, oprócz miasta Mosina, znajduje się 21 sołectw: Babki, Baranówko, Borkowice, Czapury, Daszewice, Drużyna, Dymaczewo

Nowe, Dymaczewo Stare, Krajkowo, Krosno, Krosinko, Mieczewo, Pecna, Radzewice, Rogalin, Rogalinek, Sasinowo, Sowinki, Świątniki, Wiórek, Żabinko. Gmina Mosina bezpośrednio graniczy w powiecie poznańskim z gminą Komorniki, gminą Kórnik, gminą Luboń, gminą Puszczykowo, gminą Stęszew i miastem Poznań oraz z gminą Brodnica w powiecie śremskim i gminą Czempin w powiecie kościańskim. Mosina jest jedyną gminą w powiecie poznańskim położoną po obu stronach Warty. Łączy ona na tym odcinku atrakcyjne przyrodniczo i turystyczne tereny Wielkopolskiego Parku Narodowego oraz Rogalińskiego Parku Krajobrazowego. Już na przełomie XIX i XX w. oprócz aspektów rekreacyjnych gminy, zaczęto także odkrywać i doceniać jej walory uzdrowiskowe. Należy w tym miejscu również zaznaczyć, że na obszarze gminy znajduje się najważniejsze w Metropolii Poznań ujęcie wody pitnej, stanowiące główne źródło zasilania poznańskiego systemu wodociągowego.

Miasto Mosina stanowi ważny punkt komunikacyjny zarówno drogowy jak i kolejowy – przebiegają tu bowiem drogi wojewódzkie nr 430 i 431 oraz oddana do użytku w październiku 1856 roku linia kolejowa nr 271 łącząca Poznań z Wrocławiem. Warto również nadmienić, że do Mosiny kursują również autobusy podlegające poznańskiemu ZTM-owi. Pomimo, iż przez gminę Mosina nie przebiega żadna droga krajowa mogąca w dużym stopniu stymulować wzrost gospodarczy, to atrakcyjna przyroda okolic, brak uciążliwych inwestycji gospodarczych i funkcjonująca komunikacja z Poznaniem sprawiają, że dla przyszłości gminy najistotniejsze może okazać się rozwój turystyki oraz budownictwa mieszkaniowego.

Obecne szczególnie dynamicznie rozwija się budownictwo mieszkaniowe w północno-wschodniej części gminy bezpośrednio sąsiadującej z Poznaniem – w Czapurach, Wiórku czy Daszewicach.

2.2. Atrakcje turystyczne miasta i gminy Mosina

Do najważniejszych zabytków i atrakcji turystycznych Mosiny zaliczyć należy:

- Pałac w Rogalinie – malowniczo położony w dolinie Warty zabytkowy pałac we wsi Rogalin będący oddziałem Muzeum Narodowego w Poznaniu. Galeria

w swoich zbiorach ma prace takich artystów jak: Jacek Malczewski, Jan Matejko czy Stanisław Wyspiański.



Pałac w Rogalinie (źródło: mosina.pl)

Pałac wraz z przyległym ogrodem otacza malowniczy park krajobrazowy w stylu angielskim, z unikatowym w skali europejskiej skupiskiem starych dębów (ok. 1400). Spośród nich największą sławą cieszą się, noszące imiona legendarnych słowiańskich braci, dęby Lech, Czech i Rus. W parku znajduje się ponad tysiąc drzew uznanych za pomniki przyrody. Zachwyt wzbudza majestatyczny dąb Edward rosnący na nadwarciańskich łąkach.

- Wieża Widokowa w Pożegowie – drewniana wieża widokowa o wysokości 16,97m, zlokalizowana na terenie tzw. glinianek, znajdujących się w obszarze chronionym NATURA 2000 oraz w Wielkopolskim Parku Narodowym. Z wieży roztacza się panorama m.in. na Poznań, Wielkopolski Park Narodowy (WPN) oraz Mosinę. Dla turystów dostępne są wiaty biwakowe, ławeczki, stojak rowerowy oraz platforma widokowa, które sprzyjają odpoczynkowi na świeżym powietrzu.
- Izba Muzealna – galeria Miejska w Mosinie (od 1 czerwca 2018 r. Galeria Sztuki w Mosinie) usytuowana jest w atrakcyjnym turystycznie, zabytkowym budynku dawnej bóżnicy żydowskiej wybudowanej około 1876 roku. Załączek zbiorów Izby Muzealnej stanowiły materiały przekazane przez Izbę Pamięci, a przez 20 lat zbiory wzbogacono o kolejne eksponaty, pozyskiwane poprzez

dary lub drogą zakupów. Oprócz Galerii Sztuki w budynku mieści się Galeria na Piętrze, gdzie organizowane są okresowe wystawy historyczne związane z Ziemią Mosińską oraz wystawy fotograficzne i plastyczne.

- Pomnik Eleganta z Mosiny – pomnik znajdujący się przy Galerii Sztuki w Mosinie. Legenda o „Elegancie z Mosiny” związana jest ze stacjonowaniem wojsk hetmana Czarnieckiego w Mosinie zimą 1659-1660 roku. W tych latach Mosina słynęła z rzemiosła, w tym krawiectwa. To lokalni krawcy uszyli dla żołnierzy nowe eleganckie mundury wzorowane na modę szwedzką. Kiedy wiosną doszło do koncentracji wojsk królewskich żołnierze odziani w nowe uniformy zyskali miano „Elegantów z Mosiny”.



Pomnik Eleganta z Mosiny (źródło: mosina.pl)

- Studnia Napoleona – jeden z najciekawszych punktów na ścieżce dydaktycznej im. prof. Adama Wodźniczki w Wielkopolskim Parku Narodowym. Legenda głosi, że w 1812 roku Napoleon wraz ze swoją armią zatrzymał się tutaj przed wyprawą na Moskwę, by zaczerpnąć wody do picia. Zgodnie z legendą, raz w roku woda w studni zamienia się w szampana.
- Wieża Obrabad – widoczny od strony Kanału Mosińskiego malowniczy budynek z czerwonej cegły, z przylegającą do niego okrągłą wieżą. Wieżyczka

powstała na samym początku ubiegłego wieku jako element sanatorium „Obrabad” z niem. „obrzańskie kąpiele” lub „obrzańskie łaźnie”.

- Kokotek – jeden z bardziej charakterystycznych obiektów w Mosinie. Przed II Wojną Światową budynek był częścią sanatorium balneologicznego. Prowadził do niego most przerzucony nad kanałem z budynku dawnego sanatorium "Obrabad". Most jednak został zniszczony podczas wojny. Później w budynku działała izba porodowa.



Kokotek – dawny dom uzdrowski (źródło: mosina.pl)

- Rogaliński Park Krajobrazowy – został utworzony w 1997 roku. Celem powstania jest ochrona prawna unikalnego krajobrazu łęgów nadwarciańskich, oraz jednego z największych w Europie skupisk wielowiekowych dębów szypułkowych obejmujące ponad 1400 drzew, wiele z nich liczy po kilkaset lat. Najbardziej znane z nich to dęby noszące imiona trzech legendarnych braci – Czecha, Lecha i Rusa. Spotkać tu można duże ilości zwierzyny: jelenie, dziki, sarny i liczne ślady pobytu bobrów, a okresie wiosenno-letnim spotyka się tutaj niezliczone ilości kaczek (cyranka, płaskonos), rybitw, mew, czapli siwej, żurawi, bociana białego, łabędzi, kormorana, orlika krzykliwego, kanie czarną i rudą, bielika oraz bociana czarnego. Na terenie parku wyznaczono 4 szlaki piesze, 11 szlaków rowerowych oraz 4 ścieżki dydaktyczne.

- Wielkopolski Park Narodowy - utworzony został w 1957 roku i obecnie, a obecnie jego powierzchnia liczy 7584 ha. W parku utworzono 18 obszarów ochrony ścisłej o łącznej powierzchni 260 ha. W parku występuje 1100 gatunków roślin, 45 gatunków ssaków, 220 gatunków ptaków i 3000 gatunków owadów. Wielkopolski Park Narodowy jest odwiedzany przez ponad milion turystów rocznie. Na terenie Parku znajdują się liczne zabytki. Do najcenniejszych należy drewniany kościół w Łodzi z XVII w. Walory turystyczne Parku można docenić wybierając się na spacer jednym z pięciu znakowanych szlaków turystycznych, których łączna długość wynosi 85 km.
- Jezioro - Muzeum Przyrodnicze – otwarty 2 czerwca 1998 roku, w siedzibie Wielkopolskiego Parku Narodowego w Jeziorach, Ośrodek Muzealno-Dydaktyczny. W skład kompleksu edukacyjnego wchodzi Muzeum Przyrodnicze, Leśna Szkoła oraz cztery ścieżki dydaktyczne.
- Rezerwat Krajkowo – utworzony w 1958 roku w celu ochrony miejsc lęgowych ptaków (w szczególności czapli siwej), oraz w celu ochrony krajobrazu rezerwat w starorzeczcu Warty, położony w odległości 10 km od Mosiny. Rezerwat jest niedostępny przez znaczną część roku poprzez częste wylewy rzeki. Występuje tutaj 380 gatunków roślin. Znajdują się tutaj również 133 pomniki przyrody, w większości dęby szypułkowe.
- Kościół w Mosinie – Kościół Świętego Mikołaja w Mosinie to świątynia wybudowana w latach 1952-1954 na fundamentach wcześniejszej murowanej świątyni z 1905 roku, zamienionej w 1945 roku decyzją władz okupacyjnych w magazyn wojskowy, a następnie spalonej przez miejscowego Niemca w ostatnich dniach wojny. W 1945 roku opieką duszpasterską parafię w Mosinie objął ks. Roman Hildebrandt, który odbudował mosiński kościół.
- Kościół w Krośnie – jest jednym z nielicznych obok starych cmentarzy zachowanych przykładów bogactwa kulturowego tych ziem, miejsca gdzie przenikały się wpływy polskie, niemieckie i żydowskie. Budowla ma konstrukcję szkieletową. Wieżyczkę nad sygnaturką przykrywa barokowy hełm

z ośmioboczną latarnią. Wewnątrz znajdują się piętrowe empory. Z czasów budowy kościoła zachowała się rokokowa ambona. Obok świątyni stoją dawna pastorówka i drewniana dzwonnica z początku XX w.

- Kościół w Rogalinie – Kościół p.w. Św. Marcelina został wybudowany w latach 1817-1820 na polecenie Hr. Edwarda Raczyńskiego. Na frontonie świątyni jest umieszczony napis: DIVO MARCELINO. Edward Raczyński w ten sposób uczcił ciotecznego kuzyna Marcelego Lubomirskiego, żołnierza napoleońskiego, poległego w 1807r. podczas oblężenia Sandomierza. Architektonicznym pierwowzorem dla tej budowli była świątynia rzymska, zwana Maison Carrée, z I w. p.n.e. w Nimes, we Francji.

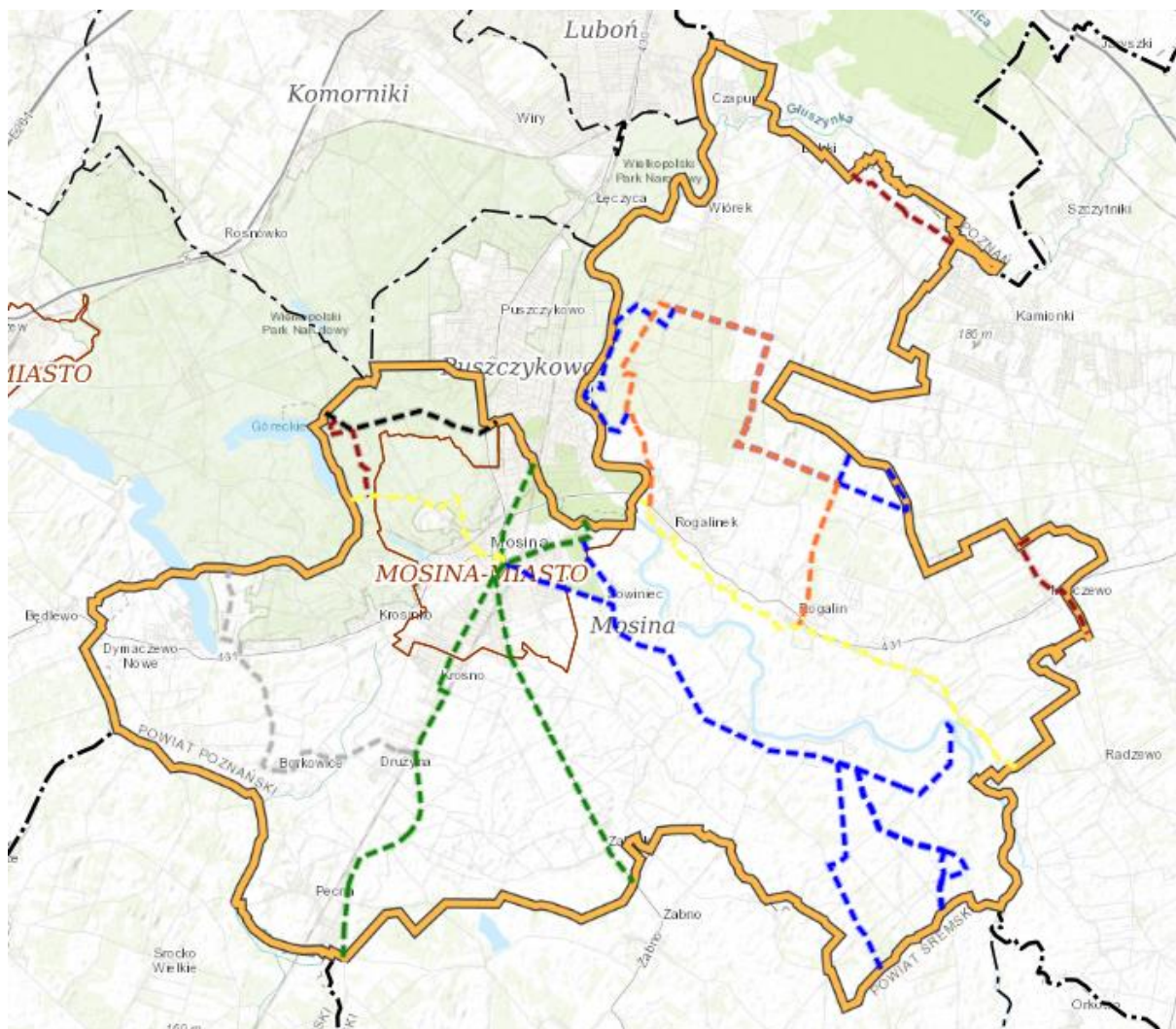


Kościół w Rogalinie (źródło: mosina.pl)

- Kąpielisko Glinianki – miejsce, w którym można nie tylko skorzystać z plaży, czystej i ciepłej wody, ale również miejsce, w którym można odpocząć, zrelaksować się, popływać oraz wziąć udział w imprezach plenerowych, wieczornych, plażowych seansach filmowych, zajęciach plastycznych itd.
- Mosińska Kolej Drezynowa – działająca na nieczynnej linii z Puszczykówka do Osowej Góry od 2013 roku kolej drezynowa. W ramach wycieczek koleją drezynową zwiedzać można przyległe do trasy atrakcje Wielkopolskiego Parku Narodowego, takie jak: obszar ochrony ścisłej Jezioro Kociołek, obszar ochrony ścisłej Jezioro Budzyńskie, Studnia Napoleona, Osowa Góra, wieża widokowa w Pożegowie, głąz Zamoyskiego i głąz Wodziczki. Niewątpliwą atrakcją jest fakt, iż część drezyn jest napędzana za pomocą roweru.

3. Szlaki rowerowe na obszarze gminy i miasta Mosina

Sieć szlaków rowerowych na obszarze gminy Mosina liczy 13 znakowanych tras, z czego 4 szlaki przebiegają przez miasto Mosina.



Sieć szlaków rowerowych na obszarze gminy Mosina (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Obecnie sieć na obszarze gminy liczy ponad 87 km tras. Wśród szlaków, które przebiegają przez samą gminę są odcinki krótkie liczące nieco ponad 2 km oraz długie powyżej 16 km. Różny jest też stopień trudności pokonywania tras. Szlaki rowerowe na obszarze gminy przebiegają w ciągach ruchliwych dróg jak i z dala od nich. Przez obszar gminy przebiegają szlaki stanowiące zarówno tylko krótki fragment dłuższego, przebiegającego przez inne rejony powiatu czy województwa

szlaku, jak i szlaki, które swój początek i koniec mają w granicach gminy Mosina. Na uwagę zasługuje przebiegający przez Mosinę szlak EuroVelo 9, który przebiega od Gdańska do miejscowości Pula w Chorwacji.

Poniżej opisane zostały szlaki przebiegające przez miasto i gminę Mosina.

■ Czerwony Szlak Rowerowy

Opis szlaku:

Przebieg	parking Wielkopolskiego Parku Narodowego Puszczykowo - szlak Pierścień dookoła Poznania
Długość	2,159 km
Kolor szlaku	czerwony

Niedługi szlak rowerowy pełniący przede wszystkim funkcję łącznika parkingu Wielkopolskiego Parku Narodowego z żółtym szlakiem Pierścień dookoła Poznania. Szlak w całości przebiega przez obszar leśny Wielkopolskiego Park Narodowego.

Najciekawsze atrakcje:

Jeziora:

- Wielkopolski Park Narodowy
- głąz Izabeli Dąbskiej
- stacja ekologiczna UAM w Jeziorach

■ Doliną Cybiny do Kórnik

Opis szlaku:

Przebieg	granica gminy Kórnik (Kamionki) - Mieczewo - granica gminy Kórnik (Dworzyska)
Długość	2,508 km
Kolor szlaku	Czerwony

Fragment dłuższego (niespełna 19-kilometrowego) szlaku rowerowego biegnącego od stacji kolejowej Poznań-Starołęka do Kórnik. W gminie Mosina szlak ten przebiega przez miejscowość Mieczewo (w znacznej części ul. Szeroką).

Najciekawsze atrakcje:

Mieczewo:

- brak

■ Doliną Głuszynki do Kórnik

Opis szlaku:

Przebieg	Poznań - gmina Kórnik (Kamionki)
Długość	2,508 km
Kolor szlaku	czerwony

Szlak ten jest szlakiem łącznikowym pomiędzy Poznaniem (początek szlaku przy stacji kolejowej Poznań-Starołęka), a szlakiem Pierścień dookoła Poznania. W gminie Mosina szlak ten przebiega przez miejscowość Daszewice.

Najciekawsze atrakcje:

Daszewice:

- stanowisko radaru FuMG-62 Wurzburg
- kocia wyspa Głuszynka

■ EuroVelo R9

Opis szlaku:

Przebieg	Mosina - Sowiniec - Żabinko
Długość	8,951 km
Kolor szlaku	zielony

Łączna długość szlaku EuroVelo R9 nazywanego również jako Bałtyk-Adriatyk lub Szlak Bursztynowy, to prawie 2000 km. Swoją początek ma w Gdańsku nad Bałtykiem, a koniec w Puli nad Adriatykiem w Chorwacji. Od Gdańska do Inowrocławia szlak biegnie wzdłuż Wisły, następnie przez Poznań, a dalej przez Wrocław. Szlak ten przebiega przez Czechy, Austrię i Słowenię.



Znak R-4 pod innymi znakami z oznaczeniem szlaku R9 na ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej w Mosinie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Najciekawsze atrakcje:

Mosina:

- średniowieczny rynek w kształcie czworoboku
- Kościół św. Mikołaja w Mosinie
- Izba Muzealna (Synagoga)
- wieża Obrabad
- Galeria Twórców Lokalnych
- pałac ślubów

■ Jezioro - Puszczykowo

Opis szlaku:

Przebieg	granica gminy Stęszew (Trzebaw) - granica Puszczykowo
Długość	3,585 km
Kolor szlaku	czarny

Całkowita długość szlaku Jezioro-Puszczykowo wynosi 5,5 km, natomiast w granicach gminy 3,5 km. Na obszarze gminy szlak w całości przebiega przez

Wielkopolski Park Narodowy. Szlak przebiega od dyrekcji Wielkopolskiego Parku Narodowego do stacji kolejowej Puszczykówko.

Najciekawsze atrakcje:

Jezioro:

- Wielkopolski Park Narodowy
- kapliczka
- grób Polskich Żołnierzy Polskich Sił Zbrojnych

■ Konwaliowy Szlak Rowerowy

Opis szlaku:

Przebieg	granica gminy Brodnica (Jaszkowo) - Krajkowo - granica gminy Brodnica (Jaszkowo)
Długość	8,587 km
Kolor szlaku	niebieski

Szlak tworzący pętlę obejmujący przebiegiem miejscowości m.in. Śrem, Psarskie, Góra, Jaszkowo oraz Krajkowo i o łącznej długości ok. 24 km. Szlak przebiega głównie w obszarze leśnym, w rejonach rezerwatu przyrody Krajkowo.

Najciekawsze atrakcje:

Krajkowo:

- Rogaliński Park Krajobrazowy
- rezerwat przyrody Krajkowo
- figura Matki Boskiej w Krajowie
- Ostoja Rogalińska

■ Łabędzi Szlak Rowerowy

Opis szlaku:

Przebieg	szlak Rogaliński Szlak Rowerowy - Babki - Rogalinek - Rogalin
Długość	14,149 km
Kolor szlaku	niebieski

Szlak charakteryzujący się pięknymi, leśno-wodnymi krajobrazami prowadzący od szlaku Rogaliński Szlak Rowerowy, a kończący się pętlą w Rogalinie. Ze względu na lokalizację szlaku często w trakcie jego przemierzania napotkać można stada łabędzi (stąd nazwa), dzikie kaczkę, a nawet sarny.

Najciekawsze atrakcje:

Rogalinek:

- ośrodek biwakowo-obozowy ZHP Rogalinek

Babki:

- tzw. "Stawy Łabędziowe"

■ Nadwarciański Szlak Rowerowy

Opis szlaku:

Przebieg	Mosina - Sowiniec - Sowinki - Krajkowo
Długość	14,816 km
Kolor szlaku	niebieski

Nadwarciański Szlak Rowerowy jest jednym z najbardziej przyrodniczych szlaków Wielkopolski. Prowadzi on wzdłuż brzegów Warty i mierzy w całości 372 km długości, Umownie szlak podzielony jest na dwie części: wschodnią (250 km) i zachodnią (122 km). Wschodnia część szlaku wiedzie z Poznania przez Mosinę, Rogaliński Park Krajobrazowy i rezerwat „Krajkowo”, chroniący starorzeczka i nadwarciańskie łęgi.

Najciekawsze atrakcje:

Mosina:

- rozlewisko Warty
- Kościół św. Mikołaja w Mosinie
- Izba Muzealna (Synagoga)
- wieża Obrabad

Krajkowo:

- Rogaliński Park Krajobrazowy
- rezerwat przyrody Krajkowo
- figura Matki Boskiej w Krajowie

■ Pierścień dookoła Poznania

Opis szlaku:

Przebieg	Radzewice - Świątniki - Rogalin - Rogalinek - Mosina
Długość	16,278 km
Kolor szlaku	żółty

Szlak tworzący pętlę biegnący mniej więcej wzdłuż granic powiatu poznańskiego. Cały szlak liczy 173 km długości i jest jednym z ulubionych tras rowerowych. Jest on pierwszym i jednocześnie najstarszym wytyczonym szlakiem w ramach Wielkopolskiego Systemu Szlaków Rowerowych.

Najciekawsze atrakcje:

Radzewice:

- Kościół pw. Matki Boskiej Nieustającej Pomocy w Radzewicach
- Radzewice port

Rogalin:

- Rogaliński Park Krajobrazowy
- Kościół św. Marcelina w Rogalinie
- Muzeum Pałac w Rogalinie
- Dęby Rogalińskie
- Zakole Warty tzw. „Biała Góra”

Rogalinek:

- Kościół pw. św. Michała Archanioła i Matki Bożej Wspomożenia Wiernych

Mosina:

- średniowieczny rynek w kształcie czworoboku
- Kościół św. Mikołaja w Mosinie
- Izba Muzealna (Synagoga)
- wieża Obrabad
- stacja Mosińskiej Kolei Drezynowej
- Wielkopolski Park Narodowy
- kąpielisko miejskie Pożegowo
- głaz Franciszka Jaśkowiaka

■ Rogaliński Szlak Rowerowy

Opis szlaku:

Przebieg	Rogalinek - Głuszyna Leśna - Rogalin
Długość	13,871 km
Kolor szlaku	pomarańczowy

Szlak przebiegający w całości na obszarze gminy Mosina biegnący głównie po leśnych obszarach, przeważnie z dala od hałaśliwego ruchu drogowego. Malownicza trasa szlaku kończy w rejonie Pałacu w Rogalinie.

Najciekawsze atrakcje:

Rogalin:

- Rogaliński Park Krajobrazowy
- Muzeum Pałac w Rogalinie
- Dęby Rogalińskie

■ Rowerowy Szlak Warty

Opis szlaku:

Przebieg	Mosina - Sowiniec – Baranowo – Krajkowo
Długość	11,800 km
Kolor szlaku	Niebieski

Szlak podzielony jest na dwa odcinki z przebiegiem po prawej i lewej stronie Warty. Swoją początek szlak ma w Mosinie, natomiast na obszarze gminy tworzy pętlę. Szlak w głównej mierze przebiega wzdłuż dróg publicznych.

Najciekawsze atrakcje:

Mosina:

- rozlewisko Warty
- Kościół św. Mikołaja w Mosinie
- Izba Muzealna (Synagoga)
- wieża Obrabad

Krajkowo:

- Rogaliński Park Krajobrazowy
- rezerwat przyrody Krajkowo
- figura Matki Boskiej w Krajkowie

■ Wielkie Jeziora Wielkopolskiego Parku Narodowego

Opis szlaku:

Przebieg	Drużyna - Borkowice - Dymaczewo Stare
Długość	7,733 km
Kolor szlaku	pomarańczowy

Szlak prowadzi przez najciekawsze miejsca Wielkopolskiego Parku Narodowego. Szlak rozpoczyna się przy stacji kolejowej PKP Drużyna i przebiega w pobliżu jeziora Dymaczewskiego oraz Jeziora Góreckiego (w gminie Stęszew).

Najciekawsze atrakcje:

Dymaczewo Stare:

- Kanał Mosiński,
- Jezioro Dymaczewskie

■ Ziemiański Szlak Rowerowy

Opis szlaku:

Przebieg	Mosina - Krosno - Nowinki - Iłowiec
Długość	11,021 km
Kolor szlaku	zielony

Ziemiański Szlak Rowerowy prowadzi przez tereny krajobrazowo najbardziej charakterystyczne dla wielkopolskiej wsi - przemierzając go można podziwiać zamki, dworki i pałace należące niegdyś do wielkopolskich rodów szlacheckich i ziemiańskich. Łącznie szlak ma 245 km długości, zaczyna się w Mosinie i prowadzi m.in. przez Czempień, Kościan, Leszno, Rawicz, Gostyń.

Najciekawsze atrakcje:

Mosina:

- średniowieczny rynek w kształcie czworoboku
- Kościół św. Mikołaja w Mosinie
- Izba Muzealna (Synagoga)
- wieża Obrabad

Krosno:

- Kościół w Krośnie pw. Matki Boskiej Częstochowskiej

4. Klasyfikacja ścieżek rowerowych oraz kryteria projektowe

Ścieżki rowerowe ze względu na funkcje można podzielić na:

- trasy główne – łączące poszczególne części miasta oraz łączące trasy główne z mniej dostępnymi celami podróży (np.: dzielnice, ośrodki rozrywkowe, centra handlowe),
- trasy rekreacyjne – używane w celach rekreacyjnych i umożliwiających jazdę na długich odcinkach. Umożliwiają bezpieczny i wygodny wyjazd z miasta w głównych kierunkach,
- trasy gospodarcze – trasy będące trasami użytkowymi (np.: dojazd do miejsca pracy, szkoły, sklepu itp.),
- trasy sportowe – trasy wycieczkowe w celach uprawiania sportu

Ze względu na usytuowanie w przekroju drogi, drogi rowerowe dzielimy na:

- ścieżki rowerowe (określenie występujące w Prawie Budowlanym) / drogi dla rowerów (określenie występujące w Prawie o Ruchu Drogowym) – fizycznie wydzielone od ruchu pieszego, samodzielne ścieżki rowerowe. Ich przebieg jest niezależny od przebiegu drogi dla samochodów (jeżeli jednak te drogi się pokrywają, kluczowym elementem jest ich wzajemne odseparowanie, np.: pasem zieleni, słupkami lub wysokim krawężnikiem,
- ciągi pieszo-rowerowe – drogi po których odbywa się wspólny ruch pieszych i rowerzystów. Ruch poszczególnych użytkowników tej drogi może być wyodrębniony przez odpowiednie oznakowanie pionowe. Ciągi te wymagają oddzielenia od ruchu samochodowego,
- wydzielone pasy dla rowerów – pasy wydzielone na jezdni, z których korzystają wyłącznie rowerzyści. Pasy te są oddzielone za pomocą oznakowania pionowego i poziomego,
- strefy ruchu uspokozonego – strefy stosowane są na obszarach zabudowy mieszkaniowej oraz na terenach zabytkowych. Cechuje je przekrój drogi

wspólny dla ruchu samochodów, rowerów oraz pieszych, gdzie prędkość ograniczona jest do 30 km/h. Zalecane jest wprowadzenie oznakowania informacyjnego (kierunkowego) dla rowerzystów;

- droga leśna – trakt leśny usytuowany na terenie leśnym, na którym dozwolony jest ruch rowerów wraz z innymi uczestnikami ruchu.

Wyznaczając szlak lub ścieżkę rowerową można posłużyć się dwoma sposobami tworzenia sieci tras rowerowych. Oba sposoby można określić następująco:

- metoda „przewodnika” – trasa pomiędzy punktem początkowym, a miejscem docelowym podróży prowadzi rowerzystę po jednej, często wielokrotnie zawijającej się trasie, pokazując każdą ciekawostkę wartą (według twórcy trasy) uwagi. Skutkuje to nadmiernie wydłużonym i skomplikowanym przebiegiem trasy rowerowej. W ten sposób rowerzysta "skazany" jest na zwiedzanie wszystkiego po drodze bez względu na własne zainteresowanie lub na jazdę całkowicie poza wyznaczoną trasą. Powyższy przebieg jest do przyjęcia wyłącznie w przypadku lokalnych, specjalistycznych szlaków bądź dróg rowerowych (terenowych, krajoznawczych, prowadzących do trudno dostępnych zabytków czy punktów widokowych);
- metoda „rybiego kręgosłupa i ości” – zakłada, że rowerowy turysta powinien mieć wybór, a w krytycznych punktach trasy powinien mieć ułatwiony przejazd. Trasa pomiędzy punktem początkowym, a miejscem docelowym podróży prowadzi po możliwie łatwej, bezpiecznej i szybkiej trasie. Cała trasa jest w pełni przejezdna dla wszystkich potencjalnych użytkowników i dobrze skomunikowana z infrastrukturą (np. dworce, poczty, banki). Od takiej trasy ("kręgosłupa") w węzłowych punktach odchodzą "ości" - oznakowane trasy regionalne czy lokalne (w tym pętle i trasy alternatywne wobec głównego szlaku), o zróżnicowanym stopniu trudności, prowadzące do wszystkich ciekawych miejsc w okolicy.

Planowanie i projektowanie infrastruktury rowerowej powinno być oparte na holenderskiej metodologii „pięciu wymogów CROW” opracowanej przez centrum

Badań i Standaryzacji Inżynierii Lądowej i Ruchu, wg której spełnione powinny być następujące kryteria:

- bezpośredniość – zakłada umożliwienie użytkownikom roweru jak najbardziej bezpośrednie połączenie do punktu docelowego poprzez minimalizację objazdów i współczynnika wydłużenia,
- spójność – polega na dostępności dla ruchu rowerowego wszystkich celów i źródeł podróży,
- atrakcyjność – polega na powiązaniu podsystemu infrastruktury rowerowej z funkcjami miasta, jego estetyce i bezpieczeństwie społecznym (np. poprzez właściwe oświetlenie tras rowerowych),
- bezpieczeństwo – polega na minimalizacji punktów kolizji z ruchem samochodowym i pieszym, ujednoliceniu prędkości oraz zapewnieniu wzajemnego kontaktu wzrokowego uczestników ruchu drogowego,
- wygoda i komfort - zakłada minimalizację liczby zatrzymań wymuszających ponowne rozpędzanie się, minimalizacja pochyleń podłużnych niwelety i różnicy poziomów, maksymalizacja promieni łuków i odległości widoczności (wysoka prędkość projektowa) oraz zapewnienie równości nawierzchni.

5. Standardy techniczne infrastruktury rowerowej

Droga dla rowerów zgodnie z art. 2 pkt. 5 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym to droga lub jej część przeznaczona dla ruchu rowerów, oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drogę dla rowerów oznacza się znakiem pionowym C-13 „droga dla rowerów” oraz znakiem poziomym P-23 „rower”.

Drogi dla rowerów buduje się w celu oddzielenia ruchu dla rowerowego od samochodowego w jezdniach, których prędkość miarodajna ruchu samochodowego przekracza 50 km/godz., głównie w drogach klasy G i wyższych klas, a także:

- jeśli ich budowa skraca drogę i czas konieczny na jej pokonanie przez rowerzystę w stosunku do ruchu w jezdni,
- jeśli ich budowa zmniejsza różnicę poziomów którą miałby pokonać rowerzysta jadący jezdnią na zasadach ogólnych,
- w przypadku natężeń ruchu ciężkiego ponad 5% w jezdniach, w których prędkość miarodajna jest niższa niż 50km/h.

Typ drogi rowerowej dzieli się w zależności od usytuowania roweru w przestrzeni ulicy lub w zagospodarowaniu przestrzennym.

Skrajnia dróg rowerowych powinna spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wysokość skrajni powinna wynosić minimum 2,4 m. Szerokość odpowiadająca szerokości ścieżki rowerowej lub innego typu drogi rowerowej.



Schemat skrajni dla ścieżki rowerowej (źródło: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. nr 43 z 1999r., poz.430)

Usytuowanie drogi rowerowej względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni oraz jej usytuowanie powinny odpowiadać następującym wymaganiom:

- w wypadku ulicy klasy S – 10,0 m,
- w wypadku ulicy klasy GP – 5,0 m,
- w wypadku ulicy klasy G – 3,5 m.

Na ulicy Z, L lub D ścieżka rowerowa może być usytuowana bezpośrednio przy jezdni lub w pasie postojowym.

W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi oraz przy przebudowie lub remoncie ulic, o których mowa powyżej dopuszcza się usytuowanie ścieżki rowerowej bezpośrednio przy jezdni, przy czym w wypadku ulic klasy S i GP pod warunkiem zastosowania ogrodzenia oddzielającego ścieżkę od jezdni lub innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo ruchu. Na drodze klasy GP, G lub Z poza terenem zabudowy, w zależności od potrzeb może być stosowany samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, oddzielny od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości nie mniejszej niż 1,0 m.

Szerokość ścieżki rowerowej powinna wynosić nie mniej niż:

- dla ścieżki jednokierunkowej – 1,5 m,
- dla ścieżki dwukierunkowej – 2,0 m,
- gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi – 2,5 m,
- gdy ze ścieżki dwukierunkowej mogą korzystać piesi – 3,0 m.

Szerokość ścieżki rowerowej należy ustalać indywidualnie, jeżeli oprócz prowadzenia ruchu rowerowego pełni ona inne funkcje.

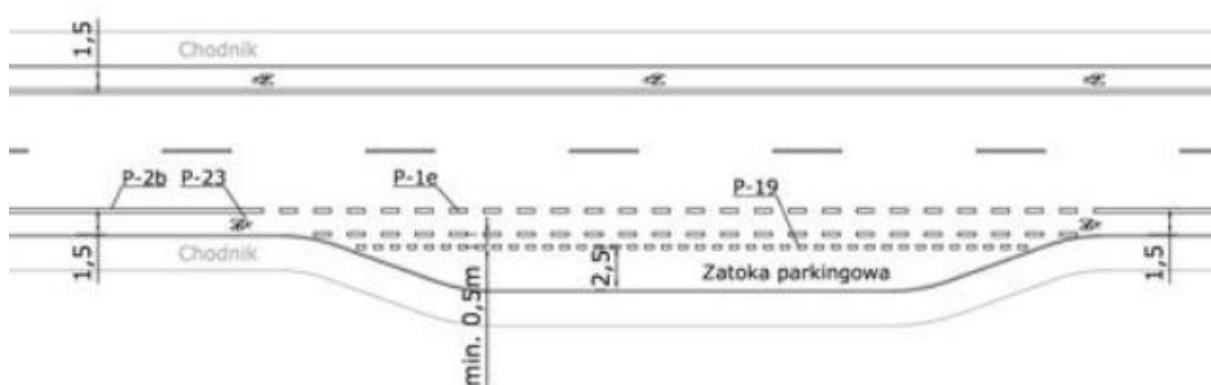
Ścieżka rowerowa przy jezdni powinna być wyniesiona ponad powierzchnię jezdni na wysokość od 6 do 16 cm, a jej usytuowanie względem jezdni powinno gwarantować zachowanie skrajni obu dróg. W wypadku usytuowania ścieżki rowerowej między pasem zieleni a chodnikiem obniżenie ścieżki nie powinno być większe niż 6 cm w celu wyeliminowania uderzenia lub zaklinowania pedału o krawężnik i utraty równowagi rowerzysty.

Pas ruchu dla rowerów zgodnie z art. 2 pkt. 5a ustawy Prawo o Ruchu Drogowym jest częścią jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku i oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi. Pasy ruchu dla rowerów można wyznaczać w przypadkach jezdni dróg klasy G i niższych:

- przed wyposażonymi w sygnalizację świetlną skrzyżowaniami ulic, gdzie ruch rowerów odbywa się w jezdni na zasadach ogólnych w celu umożliwienia dojazdu do służy dla rowerów typu 1 (jako tzw. pasy filtrujące),
- na odcinkach dróg o dużym pochyleniu podłużnym (powyżej 4%) dla kierunku pod górę, aby ułatwić wyprzedzanie powoli jadących rowerzystów,
- w jezdniach o nie więcej niż dwóch pasach ruchu dla każdego kierunku między skrzyżowaniami, gdzie prędkości miarodajne i dopuszczalne są wyższe niż 30 km/godz. ale nie przekraczają 50 km/godz.,
- w jezdniach ulic jednokierunkowych o natężeniach ruchu samochodowego powyżej 1000 pojazdów samochodowych na dobę (100 pojazdów na godzinę w szczycie) dla kierunku pod prąd.

Pasy ruchu dla rowerów należy wyznaczać na jezdniach o nawierzchni o wysokim standardzie równości, uprzednio uzupełniając ewentualne ubytki i wyrównując nierówności. Jeśli pas jest wyznaczany na nawierzchni z bruku kamiennego (np. w obszarach zabytkowych), szczeliny między kostkami bruku muszą być uprzednio wypełnione masą asfaltokauczukową w celu zmniejszenia wibracji i oporów toczenia. Można również rozważyć zastosowanie na części jezdni na której wyznacza się pas ruchu dla rowerów nawierzchni asfaltowej. Kierujący rowerem ma obowiązek korzystać z pasa ruchu dla rowerów i nie może być zmuszany do korzystania z części jezdni która zagraża jego bezpieczeństwu.

Pas ruchu dla rowerów powinien mieć szerokość 1,50 m. Jeśli obok pasa ruchu dla rowerów dopuszczony jest postój pojazdów samochodowych, miejsca postojowe powinny być równoległe, a między miejscami postojowymi a pasem ruchu dla rowerów należy zapewnić opaskę o szerokości co najmniej 0,5 m.



Pas ruchu dla rowerów w rejonie miejsc postojowych lub przystanku autobusowego
(źródło: Załącznik do zarządzenia nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2015 r.)

Zakończenie ścieżki rowerowej przed skrzyżowaniem lub jej zmiana na pas dla rowerów, gdy jest to konieczne, powinno następować w miejscu o dobrej widoczności i w sposób zapewniający bezpieczny wjazd ze ścieżki rowerowej na jezdnię. Zaleca się przy tym sygnalizować występowanie strefy zmiany ścieżki na pas dla rowerów przez usytuowanie wyspy, oznakowanie poziome lub zastosowanie sygnalizacji świetlnej.



Zakończenie pasa ruchu rowerów na ul. Brzechwy w Mosinie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Przejazd dla rowerzystów na skrzyżowaniu może być wykonany z odsunięciem od krawędzi jezdni na odległość nie mniejszą niż 5,0 m lub bez odsunięcia.



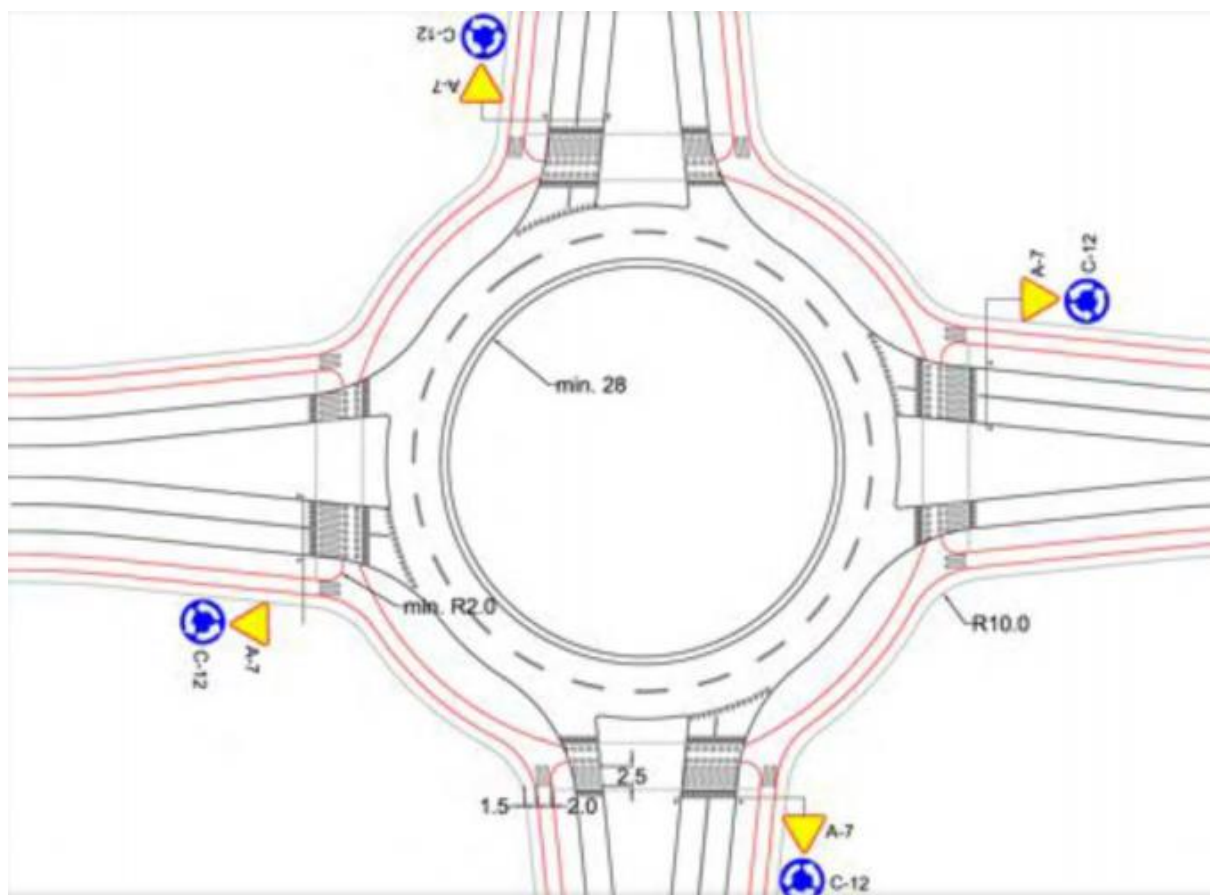
Przykład odsunięcia od krawędzi jezdni pasa ruchu rowerów na skrzyżowaniu na ul. Żeromskiego w Mosinie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Rozwiązanie przejazdu dla rowerzystów bez odsunięcia od krawędzi jezdni jest typowe przy prowadzeniu pasów ruchu dla rowerów. W przypadku wykonywania przejazdu dla rowerzystów bez odsunięcia na ciągu ścieżek rowerowych, powinny one zostać zbliżone na wlotach skrzyżowania do krawędzi jezdni i sprowadzone do jej poziomu w odległości nie mniejszej niż 10,0 m od krawędzi wlotu podporządkowanego. Podany warunek nie dotyczy przejazdów dla rowerzystów w obrębie wysp trójkątnych oraz przejazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją.

Na skrzyżowaniach, przez które prowadzone są ścieżki rowerowe o krzyżujących się kierunkach, przejazdy dla rowerzystów powinny umożliwiać wykonywanie skrętów pomiędzy tymi ścieżkami. Sposób rozwiązania należy wybierać w zależności od lokalizacji przejazdu względem krawędzi jezdni, organizacji ruchu na ścieżkach i rozwiązań sygnalizacji świetlnej.

Ścieżkom rowerowym należy zapewnić kontynuację w rejonie ronda z połączeniem wszystkich ścieżek dla umożliwienia zmiany kierunku jazdy. Dla bardzo małych natężeń ruchu rowerzystów i samochodów dopuszcza się zakończenie ścieżki rowerowych przed rondem przez ich wyprowadzenie na jezdnie wlotów w odległości nie mniejszej niż 20 m przed krawędzią jezdni ronda. Innym rozwiązaniem przy małych natężeniach ruchu rowerzystów i samochodów jest doprowadzenie ścieżek rowerowych i wydzielonych pasów ruchu rowerów bezpośrednio do jezdni ronda. Dalej ruch rowerzystów odbywa się wspólnie z ruchem pojazdów bez wydzielania dla niego odrębnych pasów ruchu.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerzystów w przypadku wspólnego wykorzystywania jezdni ronda należy ograniczyć możliwości wyprzedzania rowerzystów na tej jezdni, czemu sprzyja pierścień wykonany z nierównego bruku. Zalecanym rozwiązaniem jest prowadzenie ścieżek rowerowych wokół ronda poza jego jezdnią.



Zalecany schemat prowadzenia dróg rowerowych na rondzie

(źródło: Załącznik do zarządzenia nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2015 r.)

Przy projektowaniu wydzielonych ścieżek rowerowych na rondach należy:

- stosować jednokierunkowe ścieżki wokół ronda zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
- w rejonie przejść dla pieszych prowadzić ścieżki rowerowe równoległe do tych przejść po wewnętrznej stronie skrzyżowania,
- na rondach o dużym natężeniu ruchu odsuwać ścieżki rowerowe od krawędzi jezdni wokół wyspy środkowej na odległość 5 - 6 m,
- elementy ścieżek rowerowych przyjmować zgodnie z zasadami podanymi powyżej,
- wprowadzić oznakowanie informujące o zasadach ruchu i pierwszeństwie przejazdu.

Dla dróg rowerowych najlepszą nawierzchnią jest asfalt lany. Główne zalety tej nawierzchni to:

- równość i małe opory toczenia;
- eliminacja szkodliwych dla zdrowia wibracji podczas jazdy;
- komfort jazdy i pozytywny odbiór przez rowerzystów;
- elastyczność nawierzchni;
- dostępność sprzętu i technologii (krajowych);
- łatwość utrzymania i eksploatacji;
- szybkość wykonania prac budowlanych.



Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej – ul. Główna w Krośnie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Na odcinkach tras rekreacyjnych i lokalnych można również stosować nawierzchnie typu „plaster miodu” bez warstwy ścieralnej, geowłókniny oraz inne. Ich stosowanie na szerszą skalę jest uwarunkowane opiniami użytkowników. W przypadku rekreacyjnych o mniejszym znaczeniu wskazane jest stosowanie nawierzchni nieutwardzonych. Dla większości przypadków rekreacyjnych szlaków rowerowych zupełnie wystarczające są nawierzchnie prostsze i tańsze, popularnie zwane „szutrami”: na które składa się warstwa żwiru z piaskiem o grubości 10-12 cm. Bardzo często wystarcza również nieutwardzona nawierzchnia naturalna, pod warunkiem, że nie tworzy się na niej i nie zalega błoto ani nie powstają koleiny. W przypadku dróg polnych należy monitorować obszary tworzenia się błota.

Na drogi gruntowe będące częścią rekreacyjnych tras rowerowych nie wolno wysypywać gruzu budowlanego ani stosować kruszyw o dużej średnicy (powyżej 40 mm), chyba, że materiały te mają charakter podbudowy i pokryte są jedną z nawierzchni omówionych powyżej.

Należy unikać nawierzchni z kostki betonowej, która jest droga, nietrwała, trudna do odróżnienia przez pieszych i stawia bardzo duże opory toczenia. Absolutnie unikać należy również nawierzchni kamiennej, z kostki granitowej, kocich łbów itp.

Szczególną uwagę należy zwrócić na rozwiązanie punktów kolizyjnych w pobliżu przystanków autobusowych, parkingów, stacji benzynowych itp. oraz na punkty w których trasa rowerowa opuszcza pas drogowy i przechodzi w wydzieloną drogę rowerową lub drogę polną.

Warto pamiętać, że jasna nawierzchnia trasy rowerowej poprawia orientację po zmierzchu. Poprawną orientację w warunkach ograniczonej widoczności gwarantuje oznakowanie przy pomocy farb odblaskowych, fluorescencyjnych a także dobrze widocznej w ciemności barwy żółtej.

6. Oznakowanie ścieżek rowerowych

Zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” znaki drogowe dzielą się na pionowe i poziome. Znaki pionowe umieszczane są przy drodze (lub nad drogą) i mają postać pionowej tarczy (trójkątnej, okrągłej lub prostokątnej). Znaki poziome z kolei namalowane są zazwyczaj białą farbą odporną na ścieranie przez koła pojazdów bezpośrednio na jezdni. Szczegółowe wytyczne dotyczące wyglądu samych znaków określono w: Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Znaki drogowe pionowe dzielą się na:

- znaki ostrzegawcze (typ A) - trójkątne w czerwonym obramowaniu, czarny (w niektórych znakach - kolorowy) symbol na żółtym tle;
- znaki zakazu (typ B) - okrągłe w czerwonym obramowaniu, czarny (w niektórych znakach - kolorowy) symbol na białym tle;
- znaki nakazu (typ C) - okrągłe, z białym symbolem na niebieskim tle;
- znaki informacyjne (typ D) - prostokątne, niebieskie (ew. z białym polem na tle niebieskim), z białym lub czarnym symbolem na niebieskim lub białym tle;
- znaki kierunku i miejscowości (typ E) - zwane popularnie drogowskazami o różnym kształcie i kolorze zależnym od sytuacji;
- znaki uzupełniające (typ F) - duże prostokąty lub kwadraty kolorów: niebieski i żółty, znaki uprzedzające przed ruchem drogowym i znakami;
- tabliczki do znaków drogowych (typ T) - małe prostokątne, białe lub żółte tabliczki z czarnym napisem lub symbolem, umieszczone pod znakiem.

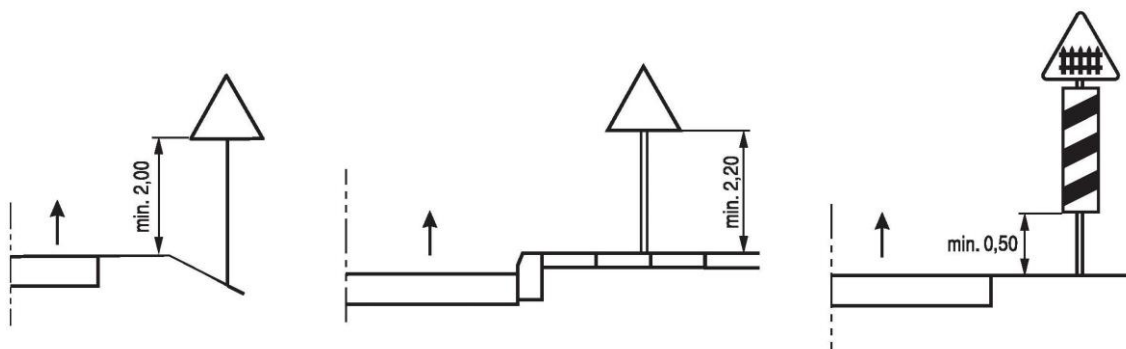
Najczęściej spotykany w Polsce rozmiar znaków drogowych pionowych zdefiniowany w rozporządzeniu jako "średni" to w przypadku tablic okrągłych (zakazy i nakazy) tablica o średnicy 80 cm; w przypadku trójkątnych (ostrzegawczych) – bok trójkąta długości 90 cm, kwadratowych lub prostokątnych (informacyjnych) – bok kwadratu lub krótszy bok prostokąta długości 60 cm.

6.1. Oznakowanie pionowe

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami.

Znaki należy ustawiać tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m (min. 2,2 m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach segregujących - min. 1,8 m
- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym $\varnothing$ od 50 do 60 mm.
- widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym rowerami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.



Wysokość umieszczania znaków w pasie drogowym

(źródło: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Tarcza znaku	Nazwa znaku	Opis znaku
	A-24 Rowerzyści	Znak ostrzega przed miejscem, w którym rowerzyści wyjeżdżają z drogi dla rowerów. Umieszcza się go też przed przejazdem dla rowerzystów na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h lub przed przejazdem poza skrzyżowaniami, albo gdy przejazd może nie być widoczny odpowiednio wcześniej.
	B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach	Znak zakazuje ruchu na drodze wszelkich pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka podznakowa T-22 "tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych".
	B-2 Zakaz wjazdu	Znak zakazuje wjazdu na drogę lub jezdnię od strony jego umieszczenia pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-22 "tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych" wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych, gdy jest dla nich wyznaczony pas ruchu.
	B-9 Zakaz wjazdu rowerów	Znak zakazuje ruchu zarówno na jezdni, jak i poboczu rowerów i wózków rowerowych. Stosowany na drogach o dużym natężeniu ruchu lub dużej dopuszczalnej prędkości stanowiących niebezpieczeństwo dla kierujących rowerami oraz tam, gdzie w pobliżu została wyznaczona droga dla rowerów oznaczona znakiem C-13.
	B-11 Zakaz wjazdu wózków rowerowych	Znak zakazuje ruchu wózków rowerowych. Stosowany na drogach o dużym natężeniu ruchu, gdzie ruch tych pojazdów może powodować tamowanie ruchu.
	C-13 Droga dla rowerów	Znak nakazuje kierującemu rowerem jednośladowym jazdę drogą dla rowerów.
	C-13a Koniec drogi dla rowerów	Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.
	C13/C-16 Droga dla pieszych i rowerów	Oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową. W tym przypadku ruch pieszych odbywa się po prawej stronie drogi, a ruch rowerzystów po lewej. Umieszczone na jednej tarczy symbole C-13 i C-16 oddzieloną kreską pionową oznaczają drogę dla rowerów i drogę dla pieszych położone obok siebie, odpowiednio po stronach wskazanych na znaku. Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.

	C13/C-16 Droga dla pieszych i rowerów	Wydzielona powierzchnia poza jezdnią do wspólnego ruchu pieszych i rowerów z pierwszeństwem dla pieszych. Umieszczone na jednej tarczy symbole C-13 i C-16 oddzieloną kreską poziomą stosuje się w celu oznaczenia dróg tylko dla kierujących rowerami i pieszych.
	C-16 Droga dla pieszych	Znak nakazuje pieszym korzystanie z drogi przeznaczonej wyłącznie do ruchu pieszego. Stosowany tam, gdzie ze względu na duże natężenie ruchu pieszego, wyeliminowanie ruchu pojazdów zapewnia poprawę bezpieczeństwa.
	C-16a Koniec drogi dla pieszych	Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej tylko dla pieszych.
	D-6 Przeście dla pieszych	Oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Znak umieszcza się bezpośrednio przed przejściem dla pieszych oznaczonym znakiem poziomym P-10. Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem jest zobowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących. Umieszczona pod znakiem tabliczka T-27 wskazuje, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci.
	D-6a Przejazd dla rowerzystów	Oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi. Znak umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem dla rowerzystów oznaczonym znakiem poziomym P-11. Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wjeżdżających.
	E-12a Drogowskaz do szlaku rowerowego	Wskazuje kierunek do obiektu turystycznego lub wypoczynkowego wskazanego na znaku.
	F-19 Pas ruchu dla określonych pojazdów	Wskazuje wyznaczony na jezdni pas ruchu przeznaczony dla pojazdów wskazanych na znaku.
	T-22 Tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	Tabliczka wskazuje, że znak zakazu nie dotyczy rowerów jednośladowych. Stosowana do znaków zakazu: B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach, a także B-2 zakaz wjazdu, B-21 zakaz skręcania w lewo, B-22 zakaz skręcania w prawo, D-3 droga jednokierunkowa, gdy na drodze jednokierunkowej zastosowano kontrapas rowerowy. W przypadku ograniczenia prędkości do 30 km/h, nie ma konieczności wyznaczania kontrapasa rowerowego.

6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi opisanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami.

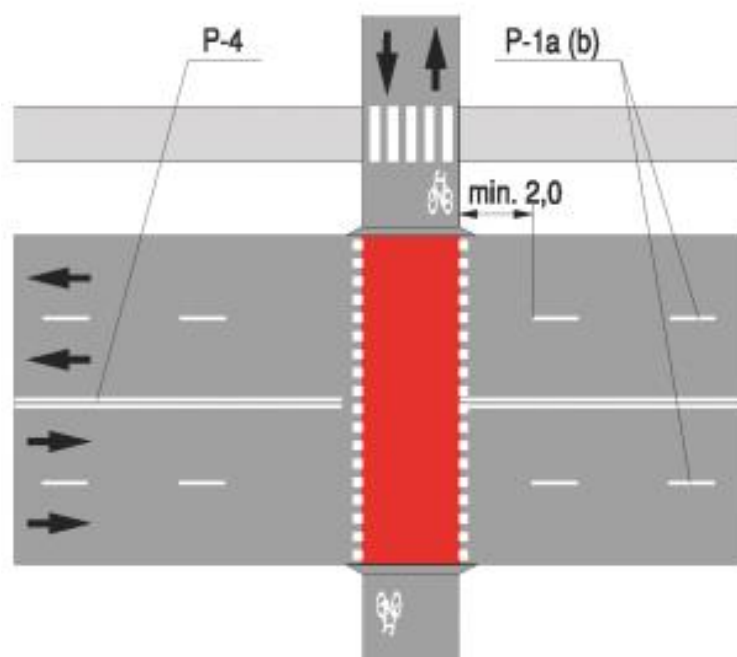
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

Tarcza znaku	Nazwa znaku	Opis znaku
	P-11 Przejazd dla rowerzystów	Znak ten oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.
	P-23 Rower	Znak ten oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.
	Znak P-27 Kierunek i tor ruchu roweru	Znak ten wskazuje kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu.

W miejscach przecięcia drogi rowerowej lub pasa rowerowego jezdnią ogólnodostępną należy zastosować znak P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Pomędzy liniami, które wyznaczają przejazd nie można umieszczać podłużnych znaków

drogowych. Zalecane jest, aby nawierzchnia przejazdu wykonana była w kolorze czerwonym.



Przykład oznakowania przejazdu dla rowerzystów
(źródło: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

7. Istniejąca infrastruktura rowerowa

7.1. Węzły przesiadkowe

W gminie Mosina obecnie są trzy Zintegrowane Węzły Przesiadkowe:

- przy ul. Kolejowej w Mosinie,
- przy przystanku kolejowym Drużyna Poznańska,
- przy przystanku kolejowym Łłowiec w Pecnej.

Zintegrowane Węzły Przesiadkowe mają na celu integrację transportu samochodowego, kolejowego, autobusowego z rowerowym i pieszym. Węzły te zaopatrzone są m.in. parkingi dla samochodów osobowych, wiatę z miejscami parkingowymi dla rowerów, wjazdy i drogi manewrowe, chodniki, system monitoringu oraz elementy małej architektury takie jak siedziska (ławeczki) i tablice informacyjne. W Mosinie w ramach Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego wybudowana została zatoka również autobusowa.



Stojaki rowerowe na węźle przesiadkowym w Drużynie (źródło: samorząd.pap.pl)

Zadanie budowy węzłów przesiadkowych w Mosinie, Drużynie i Pecnej realizowane zostały w ramach projektu „Niskoemisyjnych przedsięwzięć w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Mosina – Etap I”, w formule „Zaprojektuj i wybuduj”.

Należy również wspomnieć o znajdującym się w rejonie parku miejskiego „Strzelnica” od strony ul. Leszczyńskiej, w pobliżu przystanku autobusowego miejscu przesiadkowym. Miejsce to wyposażone jest w wiatę oraz stojaki dla rowerów.



Stojaki rowerowe na węźle przesiadkowym przy parku „Strzelnica” (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

7.2. Samoobsługowe stacje naprawcze rowerów

Na obszarze gminy Mosina znajdują się cztery samoobsługowe stacje naprawcze rowerów. Stacje te zlokalizowane są na ulicy:

- Pożegowskiej 5B w Mosinie,
- Budzyńskiej w Mosinie,
- Leszczyńskiej w Mosinie,
- Piaskowej w Krośnie.

Każda ze stacji jest zlokalizowana przy istniejących ścieżkach rowerowych. Wszystkie stacje wyposażone są w zestawy narzędzi umożliwiające usunąć drobne usterki (klucze, śrubokręty itp.) oraz pompkę rowerową na wszystkie rodzaje zaworów. Co istotne – korzystanie ze stacji jest darmowe.



Samoobsługowa stacja naprawcza rowerów w Krośnie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Warto również wspomnieć, że ze stacji mogą korzystać nie tylko cykliści ale również posiadacze wózków dziecięcych (wózki z pompowanymi kołami) oraz osoby niepełnosprawne poruszające się na wózku inwalidzkim.

7.3. Rowerowa linia autobusowa

Na obszarze gminy kursuje linia autobusowa nr 671, którą porusza się specjalny autobus wyposażony w specjalistyczny wieszak rowerowy umożliwiający przewóz czterech rowerów jednocześnie.

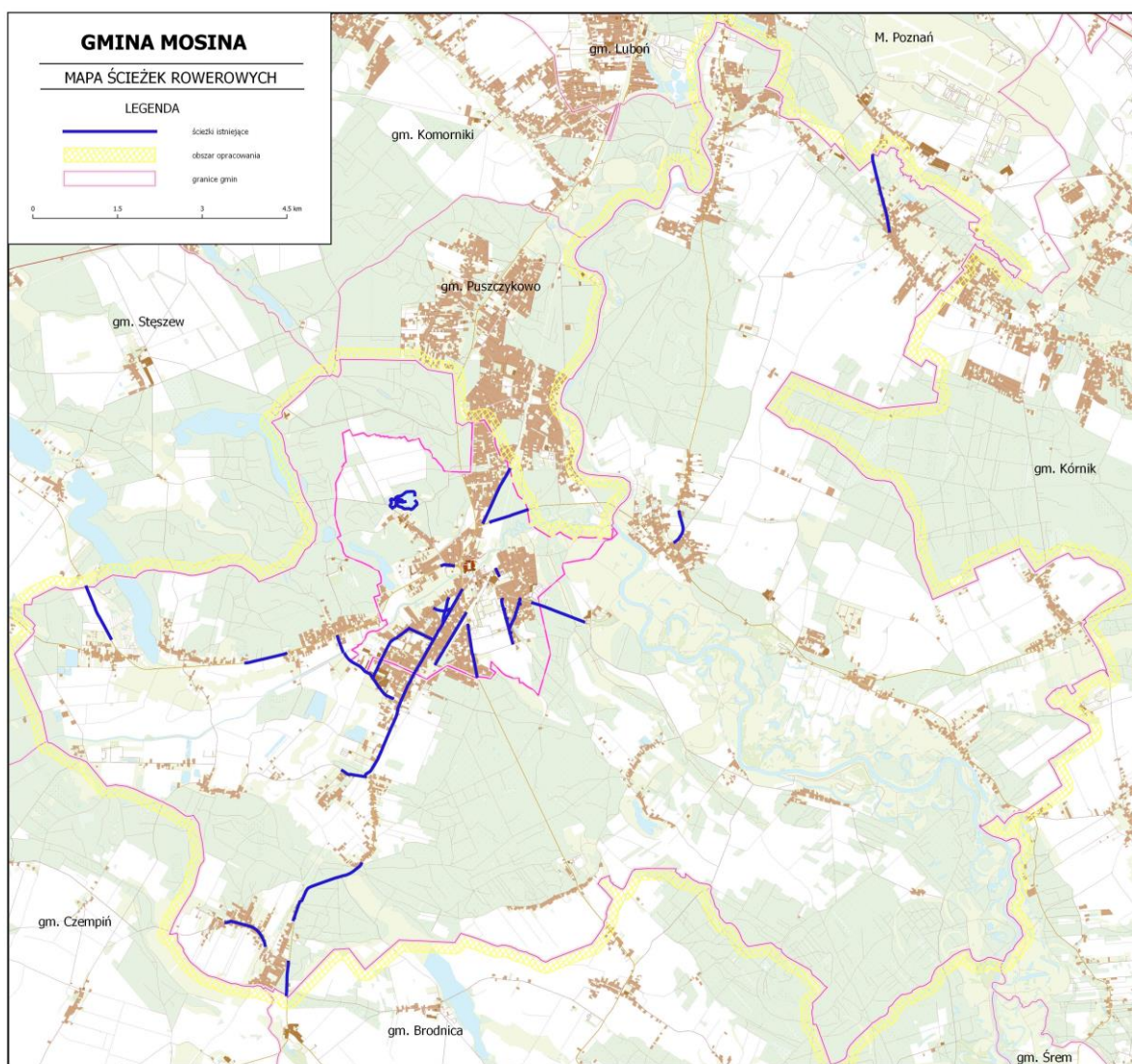


Autobus linii nr 671 z możliwością transportu rowerów (źródło: gazeta-mosina.pl)

Linia ta swoją trasę rozpoczyna z przystanku przy dworcu w Mosinie i umożliwia dojazd do lasów położonych wokół jeziora Góreckiego oraz do zespołu pałacowo-parkowego w Rogalinie. Linię obsługuje Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Mosinie. Linia funkcjonuje we wszystkie soboty, niedziele i święta w okresie od maja do października.

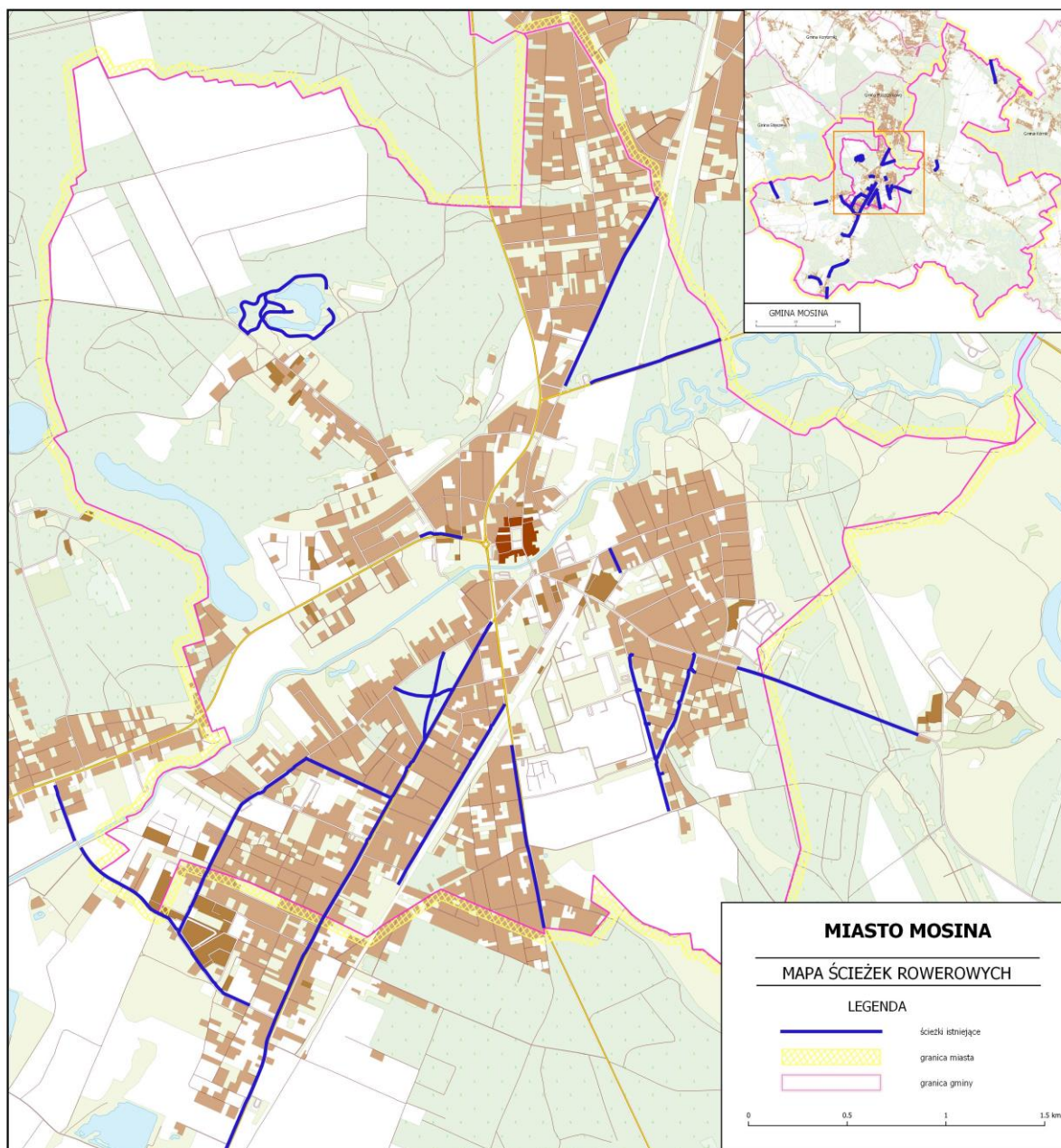
8. Istniejące ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe

Na podstawie przeprowadzonej w miesiącu sierpniu 2021 roku wizji lokalnej oraz inwentaryzacji infrastruktury rowerowej na terenie miasta i gminy Mosina należy stwierdzić, że dla analizowanego obszaru jest ona rozwinięta w stopniu niewielkim.



Aktualny stan istniejących ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na obszarze gminy Mosina (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Aktualnie na infrastrukturę rowerową w Mosinie składają się pojedynczo przebiegające wzdłuż dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe tworzące mało spójną sieć dróg rowerowych.



Aktualny stan istniejących ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na obszarze miasta Mosina (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Obecnie łączna długość istniejących ścieżek rowerowych, pasów ruchu dla rowerów oraz ciągów pieszo-rowerowych wynosi około 23,3 km, z czego około 4 km to nieutwardzone ścieżki rowerowe.

8.1. Pożegowo (Mosina)

Parametry istniejących ścieżek

Przebiegi	od: ul. Pożegowskiej (DG 333115P) do: Jezioro Glinianki	
Szlak rowerowy	Pierścień dookoła Poznania	
Łączna długość ścieżki	1 760 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie szlaku	poza pasem drogowym – osobne drogi rowerowe	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	2,6 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	gruntowa wzmocniona



Przebieg istniejących dróg rowerowych w Pożegowie
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżek oraz istniejącego ruchu

Na drogi pieszo-rowerowe w Pożegowie w Mosinie składają się cztery, odrębnie wytyczone w rejonie jeziora Glinianki, ścieżki:

- ścieżka I – od ul. Pożegowskiej (DG 333115P) do wieży widokowej (278m),
- ścieżka II – od ul. Pożegowskiej (DG 333115P) do kąpieliska j. Glinianki (720m),
- ścieżka III – łącznik – od ścieżki I do ścieżki II (157m),
- ścieżka IV – od ścieżki III do kąpieliska j. Glinianki (605m).



Ścieżka rowerowa w Pożegowie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżki o charakterze turystycznym i rekreacyjnym stanowiącym główny dojazd do plaży nad jeziorem Glinianki od drogi publicznej (ul. Pożegowska). Ścieżki I i II łączą się ze szlakiem rowerowym Pierścień dookoła Poznania. Drogi o nawierzchni gruntowej (wzmocnionej) przebiegające w obszarze niezabudowanym. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ścieżki. Brak oświetlenia oraz oznakowania.

8.2. Park gminny „Strzelnica”

Parametry istniejących ścieżek

Przebiegi	od: ul. Strzeleckiej (DG 333136P) do: ul. Leszczyńskiej (DP 2465P)
Szlak rowerowy	Ziemiański Szlak Rowerowy
Łączna długość ścieżki	741 m
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy
Występowanie szlaku	poza pasem drogowym – osobne drogi rowerowe

Szerokość ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	2,0 m 2,5 m -
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	kostka brukowa asfaltowa -



Przebieg istniejących ścieżek rowerowych w parku miejskim "Strzelnica"
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżek oraz istniejącego ruchu

Na drogi pieszo-rowerowe w Parku gminnym w Mosinie składają się dwie, krzyżujące się wzajemnie ścieżki:

- ścieżka I - od ul. Strzeleckiej (DG 333136P) do ul. Leszczyńskiej (DP 2465)(435m),
- ścieżka II - od ul. Leszczyńskiej (DP 2465) do ul. Strzeleckiej (DG 333136P)(720m).

Ścieżki o charakterze turystycznym i rekreacyjnym stanowiącym również dojazd do Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego. Każdy z użytkowników ścieżki ma odrębny pas ruchu – rowerzyści o nawierzchni asfaltowej, piesi natomiast z kostki brukowej. Drogi przebiegające w obszarze niezabudowanym. Ścieżka pieszo-rowerowa w parku jest oświetlenia oraz oznakowana.



Ścieżka rowerowa w Parku „Strzelnica” (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

8.3. ul. Jana Brzechwy (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Sowinieckiej (DP 2466P) do: ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (DG 333039P)	
Szlak rowerowy	Nadwarciański Szlak Rowerowy	
Długość ścieżki	575 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	1,8 m
	dla rowerów	od 2,0 m do 3,0 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	kostka brukowa
	dla rowerów	kostka brukowa
	dla obu użytkowników:	-

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze komunikacyjnym oraz dojazdowym do Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego. Przebiega na całej długości ul. Jana Brzechwy w Mosinie od ul. Sowinieckiej (DP 2466P) do ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (DG 333039P) w terenie zabudowanym.



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Jana Brzechwy
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Jana Brzechwy (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się wydzielonym ciągiem pieszo-rowerowym po prawej stronie jezdni. Ruch pieszych oraz rowerzystów odbywa się osobno po wydzielonych pasach ruchu. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka oświetlona (lampy uliczne po przeciwnej stronie jezdni) i oznakowana.

8.4. ul. Bolesławy Prusak (Dymaczewo Nowe)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: granicy administracyjnej gminy Stęszew do: działki ewid. 84/21	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	1022 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi wojewódzkiej / lewa (wschodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	2,0 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	asfaltowa
	dla obu użytkowników:	-



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej ul. Bolesławy Prusak w Dymaczewie Nowym
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga rowerów z dopuszczonym ruchem pieszych o charakterze rekreacyjnym łączącym gminę Stęszew z gminą Mosina. Przebiega wzdłuż ul. Bolesławy Prusak

(DW 306) w Dymaczewie Nowym w terenie niezabudowanym. Ścieżka o nawierzchni asfaltowej. W ciągu ścieżki oświetlenie nie występuje. Ścieżka oznakowana.



Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Bolesławy Prusak (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

8.5. ul. Wiejska (Krosinko)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: granicy administracyjnej miejscowości Krosinko do: ul. Cichej	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	740 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi wojewódzkiej / lewa (północna) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	2,0 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	gruntowa
	dla obu użytkowników:	-



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż DW 431 w Krosinku
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa wzdłuż DW 431 w Krosinku (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej o charakterze rekreacyjnym oraz krajoznawczym biegnąca na skraju Wielkopolskiego Parku Narodowego. Przebiega wzdłuż ul. Wiejskiej (DW 431) w Krosinku od granicy miejscowości Dymaczewo

Nowe i Krosinko do ul. Cichej w Krosinku w terenie niezabudowanym. Brak oświetlenia oraz oznakowania.

8.6. ul. Krotowskiego (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Adama Mickiewicza (DG 333083P) do: drogi bocznej ul. Marii Konopnickiej	
Szlak rowerowy	Pierścień dookoła Poznania	
Długość ścieżki	207 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi wojewódzkiej / lewa (północna) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	od 2,0 m do 4,0 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Krotowskiego
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Krotowskiego (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze komunikacyjnym oraz dojazdowym do szlaku rowerowego Pierścień dookoła Poznania. Przebiega wzdłuż ul. Krotowskiego (DW 431) w Mosinie od ul. Adama Mickiewicza (DG 333083P) do jednokierunkowej drogi bocznej ul. Marii Konopnickiej (droga zbierająco-rozprowadzająca) w terenie zabudowanym. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się wydzielonym ciągiem pieszo-rowerowym po lewej (północnej) stronie jezdni się po całej szerokości ciągu (ruch wspólny). Na odcinku od ul. Budzyńskiej do bocznej drogi zbierająco-rozprowadzającej szerokość ciągu wynosi 2,0 metry. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka oświetlona i częściowo oznakowana.

8.7. ul. Piotra Mocka (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: stacji benzynowej Orlen do: granicy administracyjnej gminy Puszczykowo
Szlak rowerowy	-
Długość ścieżki	680 m
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy
Występowanie	wzdłuż drogi wojewódzkiej / lewa (północna) strona jezdni

Szerokość ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	- od 2,0 m do 2,5 m -
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	- gruntowa / asfaltowa / płyty bet. -



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż DW 431 w Mosinie
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa wzdłuż DW 431 w Mosinie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej o charakterze rekreacyjnym i krajoznawczym. Przebiega wzdłuż ul. Piotra Mocka (DW 431) w Mosinie od stacji benzynowej Orlen do granicy administracyjnej gminy Mosina i Puszczykowo w terenie niezabudowanym. Ścieżkę przecina przejazd kolejowy linii kolejowej relacji Poznań – Wrocław. Na odcinku przejazdu kolejowego ścieżka posiada nawierzchnię utwardzoną (asfalt oraz płyty betonowe). W ciągu ścieżki brak oświetlenia oraz oznakowania.



Przejazd kolejowy przecinający ścieżkę rowerową (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

8.8. ul. Poznańska (Rogalinek)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: posesji nr 29 (ul. Poznańska) do: ul. Józefa Kostrzewskiego (droga wewnętrzna)	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	601 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	2,6 m

Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	- - asfaltowa
----------------------------	---	---------------------



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Poznańskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Poznańskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze rekreacyjnym oraz komunikacyjnym. Pełni ona również funkcję dojazdową do Szkoły Podstawowej im. Adam Wodiczki w Rogalinku. Przebiega wzdłuż ul. Poznańskiej (DP 2460P) w Rogalinku od posesji 29 (ul. Poznańska) do ul. Kostrzowskiego (droga wewnętrzna) w terenie zabudowanym. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się wydzielonym ciągiem pieszo-rowerowym po prawej (zachodniej) stronie jezdni się po całej szerokości ciągu (ruch wspólny). Ścieżka posiada nawierzchnię asfaltową. Ścieżka oświetlona i oznakowana.

8.9. ul. Leszczyńska (Mosina) / ul. Główna (Krosno)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Łaziennej w Mosinie (DG 333136P) do: ul. Mosińska w Krośnie (DP 2469P)	
Szlak rowerowy	Ziemiański Szlak Rowerowy	
Długość ścieżki	3780 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	od 2,0 m do 2,5 m
	dla obu użytkowników:	od 2,0 m do 3,5m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	asfaltowa
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa / asfaltowa



Ścieżka rowerowa na odcinku ul. Leszczyńskiej w Mosinie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Leszczyńskiej w Mosinie i ul. Głównej w Krośnie
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze rekreacyjnym oraz turystycznym przebiegająca wzdłuż Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego. Przebiega wzdłuż ul. Leszczyńskiej w Mosinie, a dalej ul. Głównej w Krośnie (DP 2460P) w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Ścieżka w głównej mierze posiada nawierzchnię asfaltową. Ścieżka oświetlona i oznakowana.



Ścieżka rowerowa na odcinku ul. Głównej w Krośnie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Od ul. Łaziennej do skrzyżowania z ul. Strzelecką w Mosinie droga rowerowa jest ciągiem pieszo-rowerowym. Dalej ruch rowerów odbywa się dedykowaną, według oznakowania, ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej. Od skrzyżowania z ul. Jarzynową w Mosinie ruchu pieszych oraz rowerów znów jest współdzielony i odbywa się całą szerokością ścieżki. Ruch rowerów współdzielony jest z ruchem pieszych do rejonu skrzyżowania z drogą boczną ul. Głównej w Krośnie (posesja nr 62) – dalej ścieżką mogą poruszać się wyłącznie rowery.

8.10. ul. Mosińska (Krosno)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Głównej (DP 2465P) do: ul. Cichej (droga wewnętrzna)
Szlak rowerowy	-
Długość ścieżki	430 m

Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / naprzemiennie obie strony jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	3,2 m
	dla obu użytkowników:	3,0 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	asfaltowa
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Mosińskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla rowerów o charakterze rekreacyjnym oraz turystycznym przebiegająca wzdłuż ul. Mosińskiej (DP 2469P) w Krośnie w terenie zabudowanym. Odcinek ścieżki rowerowej po lewej (północnej) stronie jezdni posiada nawierzchnię asfaltową, natomiast odcinek po prawej (południowej) stronie jezdni będący ciągiem pieszo-rowerowym posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka nieoświetlona, ale bardzo dobrze oznakowana.



Ścieżka rowerowa na ul. Mosińskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



Zmiana strony jezdni ścieżki rowerowej na ul. Mosińskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

8.11. ul. Stefana Czarnieckiego (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Targowej (DG 333147P) do: ul. Topolowej (DG 333148P)
Szlak rowerowy	Nadwarciański Szlak Rowerowy Pierścień dookoła Poznania Ziemiański Szlak Rowerowy

Długość ścieżki	120 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	3,0 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Stefana Czarnieckiego
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze komunikacyjnym oraz dojazdowym do trzech szlaków rowerowych: Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego, Pierścienia dookoła Poznania oraz Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego. Przebiega wzdłuż ul. Czarnieckiego (DG 333027) w Mosinie od ul. Targowej (DG 333147P) do ul. Topolowej (DG 333148P) w terenie zabudowanym. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego po prawej (zachodniej) stronie jezdni. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka oświetlona i częściowo oznakowana.



Ścieżka rowerowa na ul. Stefana Czarnieckiego (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

8.12. ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Stefana Żeromskiego (DG 333166P) do: ul. Bolesława Leśmiana (DG 333074P)	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	827 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	od 4,0 m do 6,2 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów z wydzielonym pasem ruchu dla każdego z użytkowników. Droga ta jest ścieżką o charakterze komunikacyjnym i przebiega wzdłuż ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (DG 333039P) w Mosinie od ul. Stefana Żeromskiego (DG 333166P) do ul. Bolesława Leśmiana (DG 333074P) w terenie zabudowanym. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej

szerokości ciągu pieszo-rowerowego po lewej (wschodniej) stronie jezdni. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka oświetlona i oznakowana.



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

8.13. ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: granicy administracyjnej z gminą Puszczykowo do: ul. Zieleniec (DG 333074P)	
Szlak rowerowy	EuroVelo 9	
Długość ścieżki	1048 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / lewa (wschodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	2,5 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	asfaltowa
	dla obu użytkowników:	-



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga przeznaczona wyłącznie dla rowerów przebiegająca wzdłuż ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej (DG 333121P) od granicy administracyjnej gminy Mosina i Puszczykowo do skrzyżowania z ul. Zieleniec (DG 333074P). Droga ta jest

ścieżką o charakterze komunikacyjnym oraz turystycznym – biegnie wzdłuż szlaku rowerowego EuroVelo R9. Ścieżka posiada nawierzchnię asfaltową i przebiega w terenie zabudowanym. Ścieżka oświetlona (lampy uliczne po przeciwnej stronie jezdni) i oznakowana.

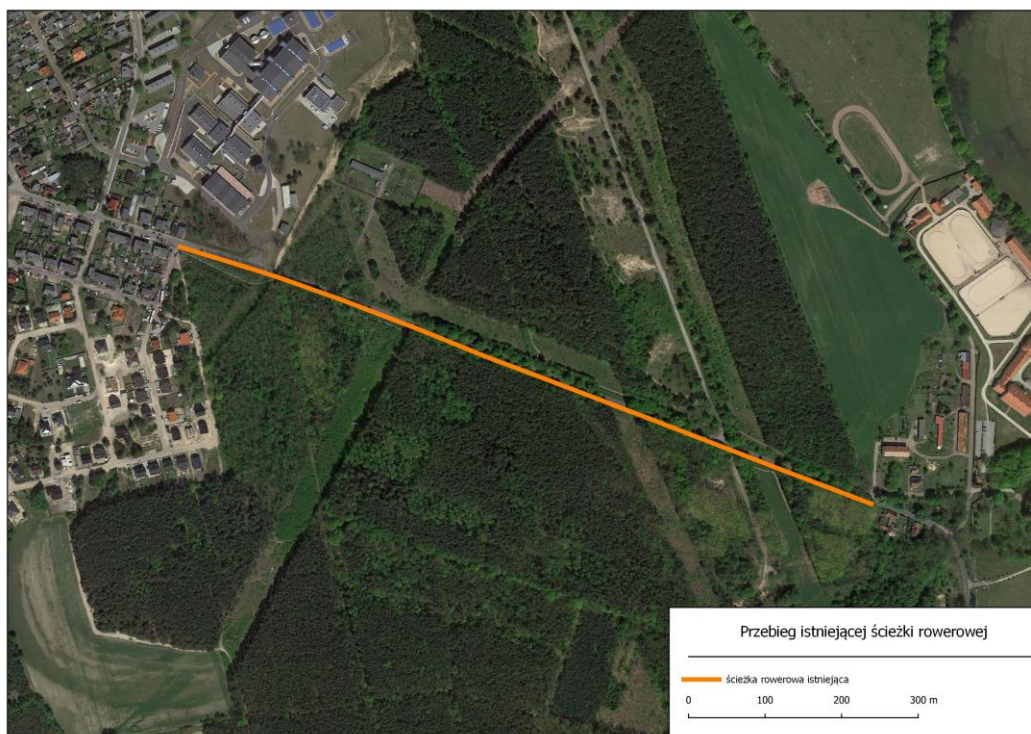


Ścieżka rowerowa na ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.)

8.14. ul. Sowiniecka (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Stefana Żeromskiego (333166P) do: drogi gminnej 333407P	
Szlak rowerowy	Nadwarciański Szlak Rowerowy	
Długość ścieżki	963 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / prawa (południowa) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	od 1,5 m do 2,3 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	żwirowa /gruntowa (nieutwardzona)
	dla obu użytkowników:	-



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Sowinieckiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Sowinieckiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej (nieutwardzonej) oraz częściowo żwirowej o charakterze rekreacyjnym i krajoznawczym – przebiega przez Rogaliński Park Krajobrazowy. Ścieżka biegnie Nadwarciańskim Szlakiem Rowerowym wzdłuż

ul. Sowinieckiej (DP 2466P) w Mosinie od ul. Żeromskiego (DG 333166P) do drogi gminnej nr 333407P w terenie niezabudowanym. Ścieżka posiada oświetlenie tylko na odcinku o nawierzchni żwirowej. Brak oznakowania ścieżki rowerowej.

8.15. ul. Torowa (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: posesji nr 1 (ul. Torowa) do: końca ul. Toruńskiej (ślepe zakończenie)	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	1044 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	3,5 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Torowej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Torowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze komunikacyjnym i przebiega wzdłuż ul. Torowej (DG 333149P) w Mosinie od posesji nr 1 do jej końca (ślepe zakończenie drogi). Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego po prawej (zachodniej) stronie jezdni. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka oświetlona i oznakowana.

8.16. ul. Skryta (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Leszczyńska (DP 2465P) do: ul. Strzelecka (DG 333136P)	
Szlak rowerowy	Ziemiański Szlak Rowerowy	
Długość ścieżki	827 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / lewa (południowa) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	1,5 m
	dla rowerów	2,0 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	kostka brukowa
	dla rowerów	kostka brukowa
	dla obu użytkowników:	-



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Skrytej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Skrytej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów z wydzielonym pasem ruchu dla każdego z użytkowników. Droga ta jest ścieżką o charakterze komunikacyjnym i dojazdowym. Przebiega wzdłuż ul. Skrytej (DG 333124P) w Mosinie od ul. Leszczyńskiej (DP

2465P) do ul. Strzeleckiej (DG 333136P) w terenie zabudowanym i prowadzi do przebiegającej ul. Leszczyńską ścieżki rowerowej i Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego po lewej (południowej) stronie jezdni. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka jest oświetlona i oznakowana.

8.17. ul. Strzelecka (Mosina / Krosno)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Skryta w Mosinie (DG 333124P) do: ul. Piaskowa w Krośnie (DG 333579P)	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	1120 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / lewa (południowa) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	1,6 m
	dla rowerów	2,0 m
	dla obu użytkowników:	3,0 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	kostka brukowa
	dla rowerów	kostka brukowa
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Ścieżka rowerowa na ul. Strzeleckiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Strzeleckiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów jest ścieżką o charakterze komunikacyjnym i dojazdowym. Przebiega wzdłuż ul. Strzeleckiej (DG 333136P / DG 333385P) w Mosinie i Krośnie od ul. Skrytej (DG 333124P) w Mosinie do ul. Piaskowej (DG 333579P) w Krośnie w terenie zabudowanym. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka jest oświetlona i oznakowana.

Od ul. Skrytej do skrzyżowania z ul. Juliana Ursyna Niemcewicza ruch rowerów i pieszych odbywa się całą szerokością ciągu pieszo-rowerowego. Dalej droga pieszo-rowerowa izoluje ruch jednoślądów w od pieszych pasem zieleni aby zaledwie po kilkunastu metrach ruch rowerów i pieszych był współdzielony. Od ul. Krasickiego ruch obu uczestników ponownie jest rozdzielony zielenią. Dalej, od skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego ruch pieszych i rowerów ponownie odbywa się wspólnym ciągiem aby pod koniec analizowanej drogi, za skrzyżowaniem z ul. Polną, rowerzyści znów byli odseparowanie od pieszych pasem zieleni.

8.18. ul. Lipowa (Krosinko) / ul. Piaskowa (Krosno)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Wiejska w Krosinku (DW 431) do: ul. Tylna w Krośnie (DG 333386P)	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	1410 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / naprzemiennie obie strony jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	1,5 m
	dla rowerów	2,0 m
	dla obu użytkowników:	3,4 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	kostka brukowa
	dla rowerów	kostka brukowa
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Ścieżka rowerowa na ul. Piaskowej w Krośnie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów jest ścieżką o charakterze komunikacyjnym i rekreacyjnym. Przebiega wzdłuż ul. Lipowej (DG 333579P) w Krosinku, a następnie wzdłuż ul. Piaskowej (DG 333579P) w Krośnie od ul. Wiejskiej (DW 431) w Krosinku do ul. Tylnej (DG 333386P) w Krośnie w terenie zabudowanym. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka jest oświetlona i oznakowana.



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Skrytej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Piaskowej w Krośnie (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

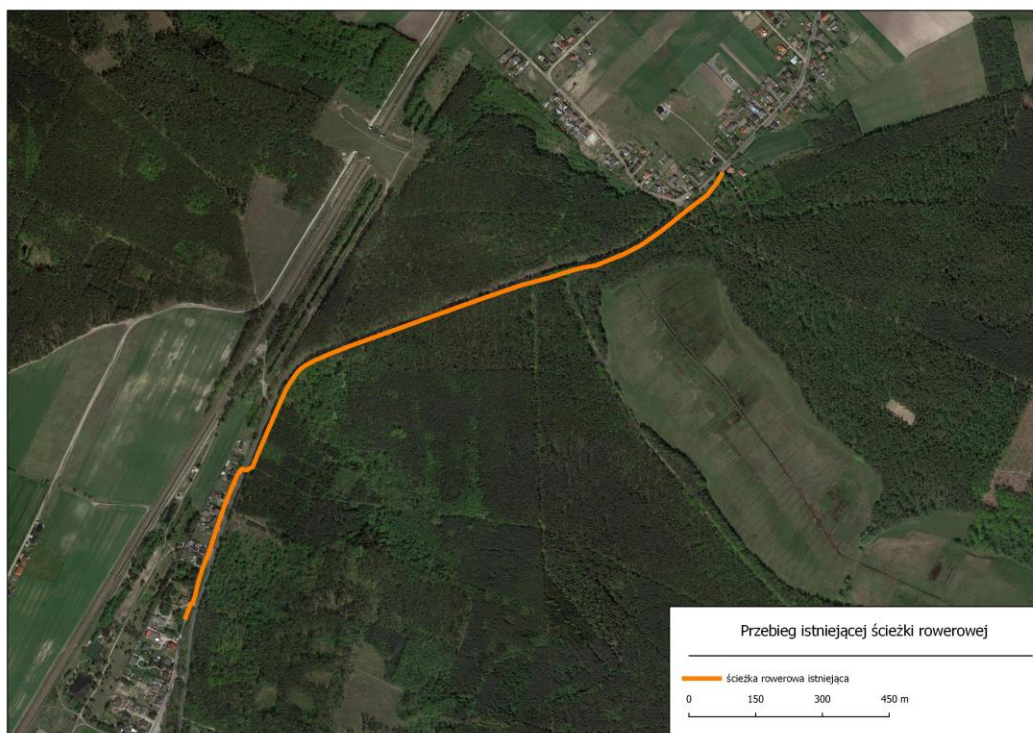
Przez pierwsze kilkanaście metrów od skrzyżowania z ul. Wiejskiej w Krosinku rowery oraz piesi poruszają się ścieżką wspólnym ciągiem pieszo-rowerowym. Dopiero dalej rowery oraz piesi mają wydzielone pasy ruchu. Za skrzyżowaniem

z ul. Jana Cybisa aż do skrzyżowania z ul. Nektarową pasy ruchu są odseparowane nawet pasem krzewów. Dalej przez kolejne ok. 100m pasy ruchu łączą się, by za zjazdem na os. Olszynka, aż do końca ścieżki pieszo-rowerowej (czyli do ul. Tylnej) każdy z pasów był odseparowany pasem zieleni.

8.19. ul. Mosińska (Nowinki / Pecna)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: Leśniczówka Grzybno do: ul. Kozia (DG 333266P)	
Szlak rowerowy	Ziemiański Szlak Rowerowy	
Długość ścieżki	1662 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / naprzemiennie obie strony jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	od 1,0 m do 2,5 m
	dla obu użytkowników:	-
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	gruntowa / gruntowa (wzmocniona)
	dla obu użytkowników:	-



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Mosińskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Mosińskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Ścieżka rowerowa o nawierzchni gruntowej i gruntowej wzmocnionej o charakterze rekreacyjnym i krajoznawczym biegnąca wzdłuż Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego. Ponadto przez pierwsze ok. 150 m przebiega przez Rogaliński Park Krajobrazowy. Ścieżka przebiega wzdłuż ul. Mosińskiej (DP 2463P) w Nowinkach i Pecnej od leśniczówki Grzybno do ul. Koziej (DG 333266P) w terenie niezabudowanym oraz zabudowanym. W ciągu ścieżki oświetlenie występuje tylko na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany. Oznakowanie ścieżki występuje tylko w zakresie szlaku rowerowego.

8.20. ul. Mosińska (Pecna)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Głównej w Pecnej (DP 3911P) do: granica administracyjna powiatu śremskiego	
Szlak rowerowy	Ziemiański Szlak Rowerowy	
Długość ścieżki	584 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	2,5 m

Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	- - asfaltowa
----------------------------	---	---------------------



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Mosińskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Mosińskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla rowerów i pieszych o charakterze rekreacyjnym oraz krajoznawczym biegnąca wzdłuż Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego. Przebiega ona wzdłuż ul. Mosińskiej (DP 2465P) w Pecnej od ul. Głównej (DP 3911P) do granicy administracyjnej powiatu śremskiego w terenie niezabudowanym. Odcinek ścieżki rowerowej biegnący po prawej (zachodniej) stronie jezdni posiada nawierzchnię asfaltową. Ścieżka nieoświetlona, bardzo dobrze oznakowana.

8.21. ul. Główna (Pecna)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: ul. Lipowa (DG 333270P) do: przejazdu kolejowego relacji Poznań - Wrocław	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	873 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / lewa (północna) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	3,2 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	kostka brukowa



Ścieżka rowerowa na ul. Głównej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Główniej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

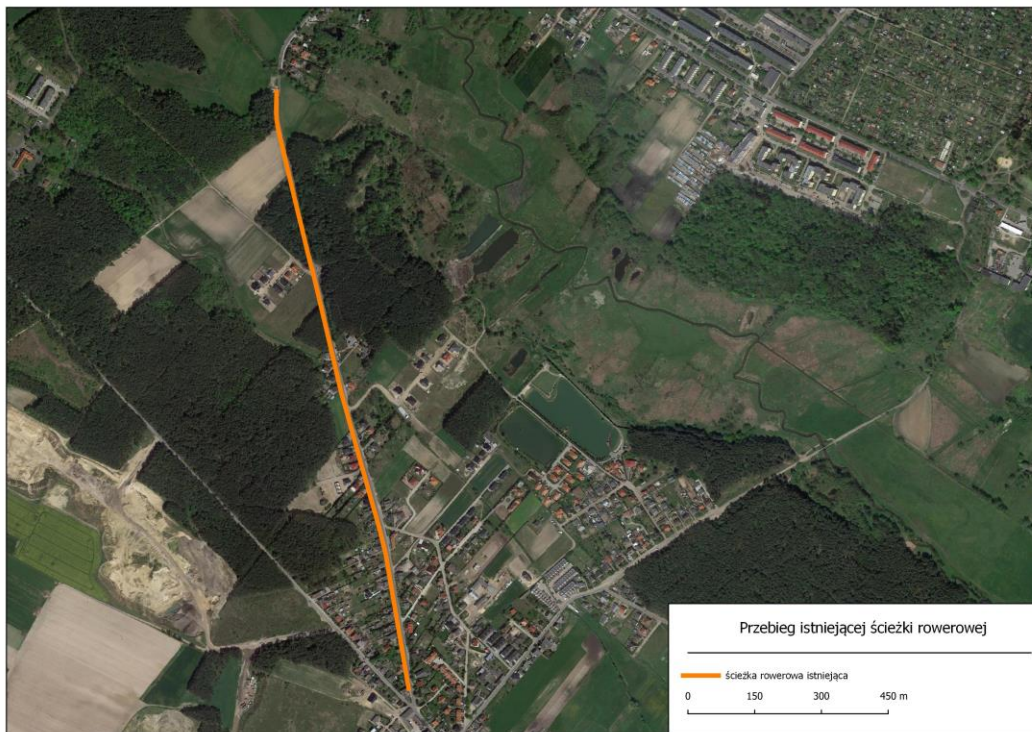
Droga dla pieszych i rowerów o charakterze komunikacyjnym. Przebiega wzdłuż ul. Główniej (DP 3911P) w Mosinie od ul. Lipowej (DG 333270P) do przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Poznań - Wrocław. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego po lewej (północnej) stronie jezdni. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka oświetlona (lampy po przeciwnej stronie jezdni) i oznakowana.

8.22. ul. Poznańska (Daszewice)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: granicy administracyjnej z m. Poznań do: ul. Leśna (DP 2461P)	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	1368 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi gminnej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	2,5 m

Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych: dla rowerów dla obu użytkowników:	- - asfaltowa
----------------------------	---	---------------------



Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Poznańskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Ścieżka rowerowa na ul. Poznańskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Droga dla pieszych i rowerów o charakterze komunikacyjnym i dojazdowym – ścieżka przecina szlak rowerowy „Dolinę Głuszynki do Kórnik”. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego po prawej (zachodniej) stronie jezdni. Ścieżka przebiega wzdłuż ul. Poznańskiej (DG 333474P) w Daszewicach od granicy administracyjnej z m. Poznań do ul. Leśnej (DP 2461P) w terenie zabudowanym. Ścieżka posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Ścieżka jest oświetlona i oznakowana.

8.23. ul. Śremska (Mosina)

Parametry istniejącej ścieżki

Przebieg	od: południowego wlotu do tunelu na ul. Śremskiej w Mosinie do: granicy administracyjnej miasta Mosina	
Szlak rowerowy	-	
Długość ścieżki	927 m	
Rodzaj ruchu	ruch dwukierunkowy	
Występowanie	wzdłuż drogi powiatowej / prawa (zachodnia) strona jezdni	
Szerokość ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	od 2,5 m do 3,5 m
Rodzaj nawierzchni ścieżki	dla pieszych:	-
	dla rowerów	-
	dla obu użytkowników:	asfaltowa



Ścieżka rowerowa na ul. Śremskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



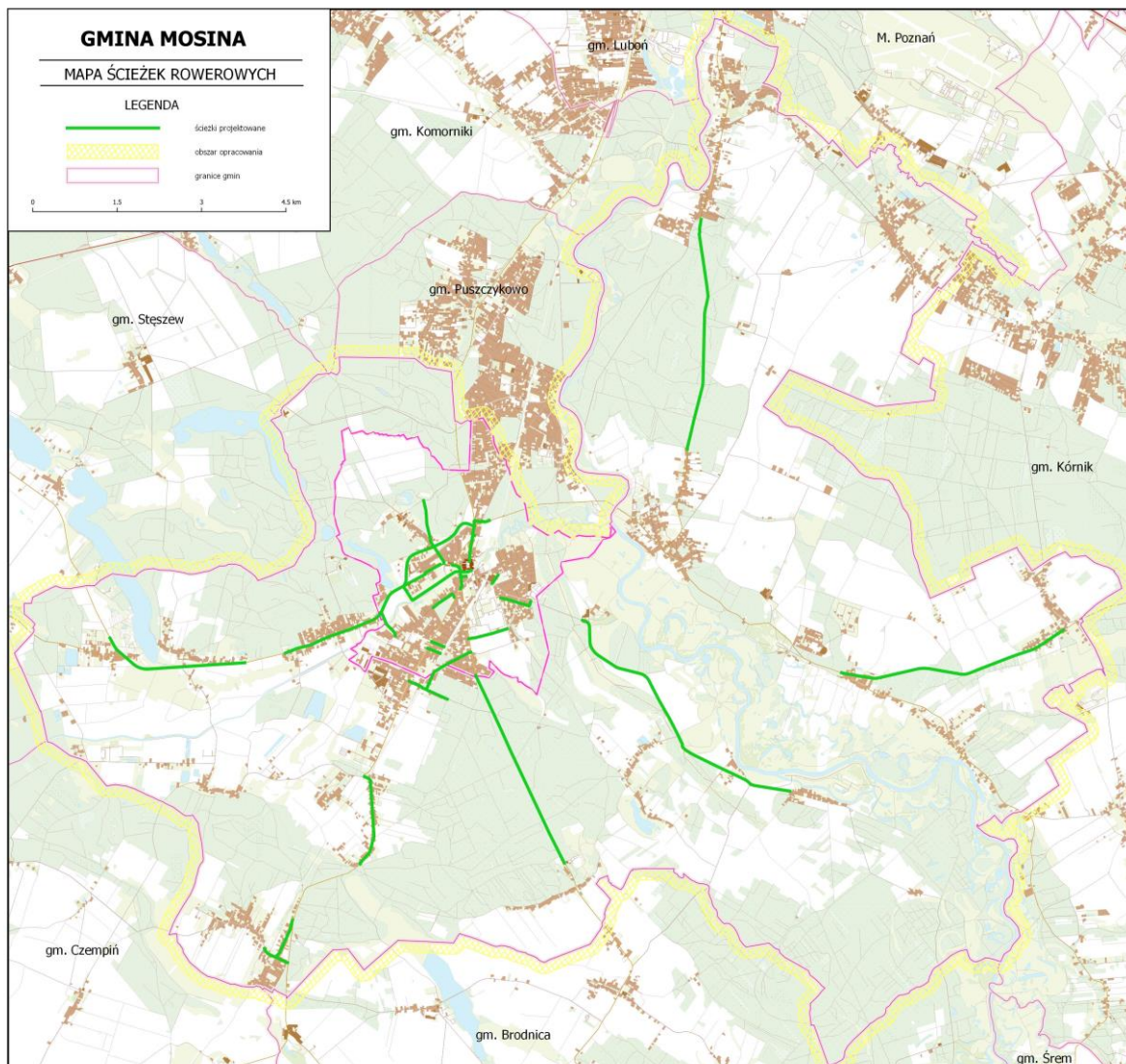
Przebieg istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Śremskiej
(źródło: mapy.geoportal.gov.pl; opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Charakterystyka ścieżki oraz istniejącego ruchu

Ścieżka pieszo-rowerowa, po której ruch obu użytkowników odbywa jednym, wspólnym ciągiem. Ścieżka przebiega wzdłuż ul. Śremskiej (DP 2463P) od południowego wlotu tunelu na ul. Śremskiej do granicy administracyjnej miasta Mosina. Jako że biegnie ona wzdłuż szlaku rowerowego EuroVelo R9 ścieżka ta posiada charakter komunikacyjny oraz turystyczny. Ścieżka posiada nawierzchnię asfaltową i przebiega w terenie zabudowanym. Jest oświetlona (lampy uliczne po przeciwnej stronie jezdni) i oznakowana.

9. Koncepcja rozwoju układu sieci ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina

Na podstawie inwentaryzacji ulic przebiegających na terenie gminy i miasta Mosina, wizji lokalnej oraz pozyskanych od Urzędu Miejskiego informacji opracowano model koncepcji rozwoju układu sieci ścieżek rowerowych.

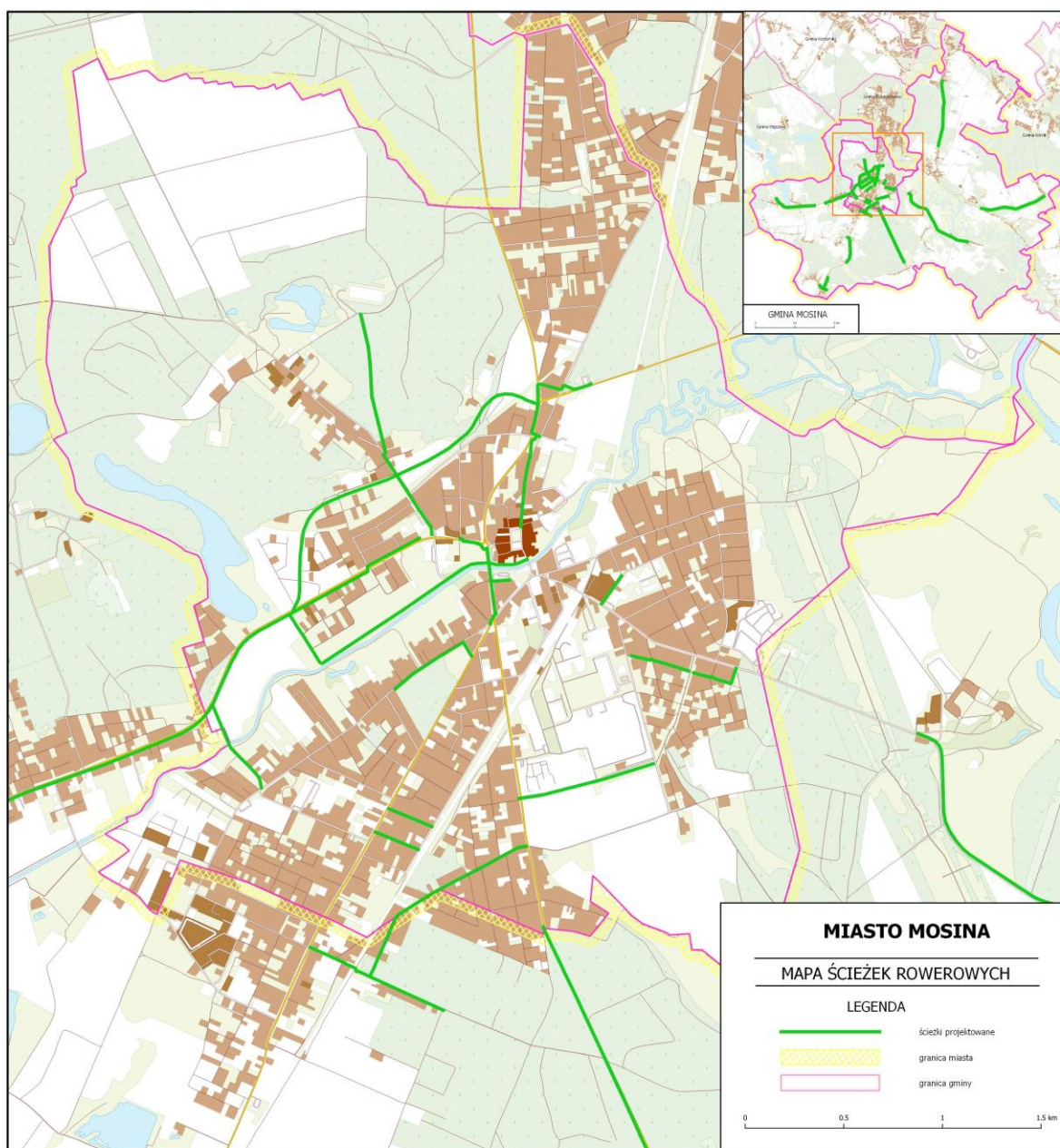


Koncepcja wyznaczenia nowych tras rowerowych na obszarze gminy Mosina
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Głównymi założeniami niniejszego modelu było:

- wykorzystywanie roweru jako głównego środka transportu w krótkich przemieszczeniach na obszarze miasta Mosina,

- zapewnienie możliwości podróży rowerem pomiędzy miastem Mosina, a sąsiadującymi miejscowościami na obszarze gminy Mosina,
- zwiększenie integracji ścieżek rowerowych z rowerowymi szlakami,
- zapewnienie użytkownikom rowerów łatwiejszego dostępu do miejsc rekreacyjnych, turystycznych i krajoznawczych,
- stworzenie spójnego i kompletnego modelu sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych.



Koncepcja wyznaczenia nowych tras rowerowych na obszarze miasta Mosina
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

W oparciu o powyższe założenia stworzono koncepcję rozwoju tras rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina. Przeprowadzona analiza pozwoliła wyznaczyć ciągi dróg rowerowych, które mają na celu nie tylko wyeliminowanie ruchu rowerów z jezdni ale również poprowadzenie ruchu rowerowego w miejsca wcześniej niedostępne pamiętając o możliwie jak największej integracji planowanych ścieżek rowerowych z już istniejącymi już ścieżkami rowerowymi oraz pieszo-rowerowymi.

Łączna długość planowanych ścieżek rowerowych, o które zostanie rozbudowana sieć infrastruktury rowerowej wynosi 36,9 km.

W dalszej części opracowania przedstawiono szczegółowe opisy poszczególnych tras wchodzących w skład koncepcyjnego rozwoju sieci ścieżek rowerowych wraz z ogólnym opisem propozycji.

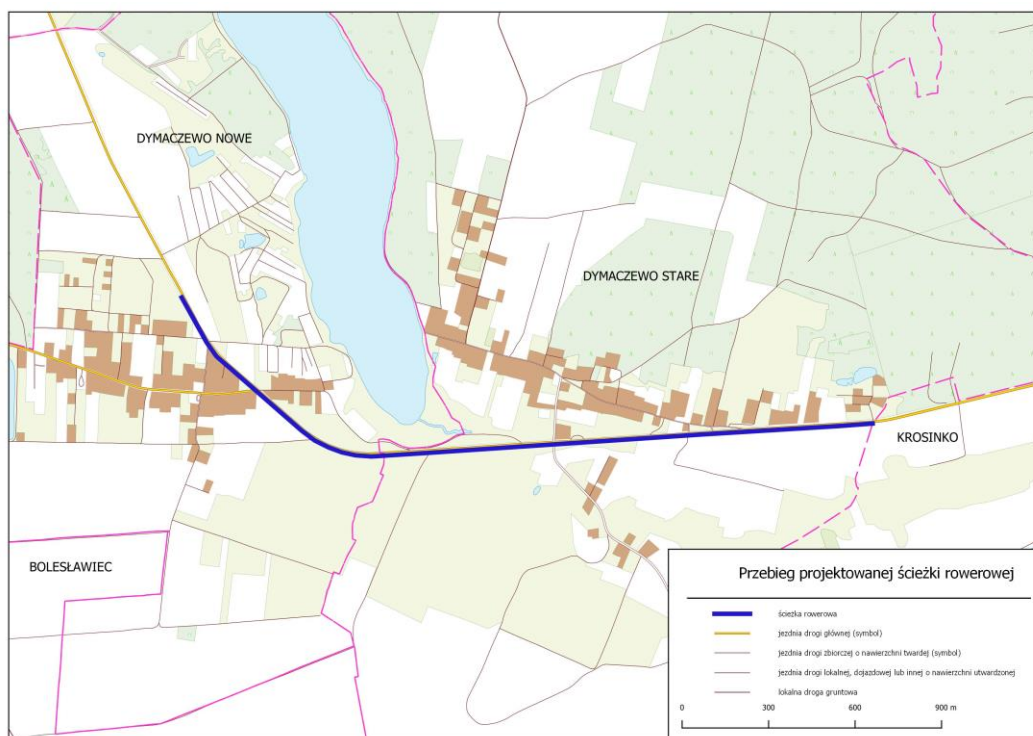
9.1. ul. Bolesławy Prusak (Dymaczewo Nowe) / ul. Ludwika Bajera (Dymaczewo Stare)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Bolesławy Prusak w Dymaczewie Starym i Ludwika Bajera w Dymaczewie Nowym (DW 431) od: istniejącej ścieżki rowerowej - ul. Prusak (pkt. 8.4.) w Dymaczewie Nowym do: istniejącej ścieżki rowerowej - ul. Wiejska (pkt. 8.5) w Dymaczewie Starym
Długość planowanej ścieżki	2635 m

Opis trasy w planie

Proponowana ścieżka rowerowa przebiegać ma wzdłuż ul. Bolesławy Prusak w Dymaczewie Starym oraz Ludwika Bajera w Dymaczewie Nowym (DW 431) łącząc istniejące już ścieżki rowerowe w Dymaczewie Nowym oraz Krosinku (ścieżka o nawierzchni gruntowej).



Przebieg proponowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Bolesławy Prusak w Dymaczewie Nowym i Ludwika Bajera w Dymaczewie Starym (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Dodatkowo ścieżka ta pełniłaby funkcję swoistego rowerowego łącznika dla osób poruszających się z miejscowości Dymaczewo Stare oraz Dymaczewo Nowe w kierunku Mosiny. W związku z powyższym oraz z faktem, iż w pobliżu analizowanego ciągu znajduje się Jezioro Dymaczewskie (z przystanią żeglarską) oraz Wielkopolski Park Narodowy ścieżka ta spełniałaby funkcję zarówno ścieżki rekreacyjnej jak i krajoznawczej. Na tym odcinku drogi wojewódzkiej nie przebiega żaden szlak rowerowy.



Pas drogowy ul. Bolesławy Prusak w Dymaczewie Nowym (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

W związku z dużym natężeniem ruchu pojazdów jaki występuje na drodze wojewódzkiej nr 431 oraz braku istniejącej infrastruktury dla rowerów oraz pieszych proponuje się wybudowanie osobnej drogi rowerowej przeznaczonej wyłącznie dla ruchu rowerów oraz chodnika po którym w sposób bezpieczny mogą poruszać się piesi (ciąg pieszo-rowerowy o odpowiedniej szerokości). Istotne jest w tym przypadku aby ruch rowerów odseparować od ruchu pojazdów poruszających się po jezdni.

Proponuje się wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż jezdni po jej zachodniej stronie. Właśnie ta strona jezdni jest korzystniejsza ze względu na mniejszą ilość obiektów budowlanych oraz ze względu występowania innej infrastruktury drogowej mogącej utrudnić poprowadzenie ścieżki rowerowej. Należy jednak pamiętać o wykonaniu bezpiecznych przejazdów rowerowych łączących obecne ścieżki rowerowe z projektowaną.



Wjazd na jezdnię istniejącej drogi rowerowej w Dymaczewie Nowym
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Projektując oznakowanie pionowe oraz poziome dla proponowanej ścieżki rowerowej oprócz znaków C-13 należy pamiętać o oznakowaniu poziomym (znaki P-23). Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi przecinającymi drogę rowerową należy rowerzystom umożliwić bezpośredni przejazd przez te drogi stosując oznakowanie P-11 oraz znaki D-6a.

9.2. ul. Wiejska (Krosinko) / ul. Marii Konopnickiej (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Wiejskiej w Krosinku i Marii Konopnickiej w Mosinie (DW 431) od: istniejącej ścieżki rowerowej - ul. Wiejska (pkt. 8.5.) w Krosinku do: istniejącej ścieżki rowerowej - ul. Korotowskiego (pkt. 8.6) w Mosinie
Długość planowanej ścieżki	3280 m

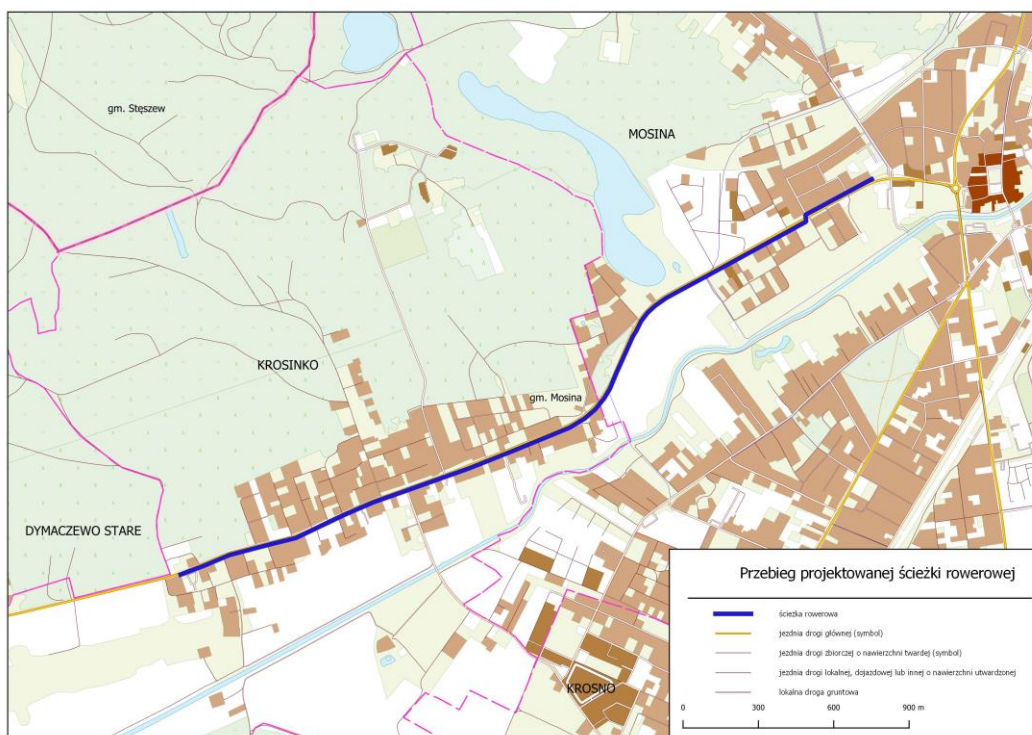
Opis trasy w planie

Planowany ciąg pieszo-rowerowy ma stanowić uzupełnienie, a zarazem kontynuację istniejącej ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 431 – ciąg ten byłby łącznikiem pomiędzy ścieżką biegnącą przy granicy Wielkopolskiego Parku

Narodowego, a ciągiem pieszo-rowerowym na ul. Korotowskiego w Mosinie. Ścieżka przecinałaby istniejący już ciąg pieszo-rowerowy w Krosinku biegnący wzdłuż ul. Lipowej, co stanowiłoby atrakcyjną i ciekawą alternatywę podróży dla rowerzystów chcących przejechać na południe gminy z pominięciem miasta Mosiny.

Ze względu na ten fakt ścieżka pełniłaby funkcję łącznikową oraz także w znacznym stopniu funkcję rekreacyjną i krajoznawczą – ścieżka przebiega pomiędzy znajdującym się nieopodal Wielkopolskim Parkiem Narodowym (oraz Jeziorem Budzyńskim) i Kanałem Mosińskim.

Na tym odcinku drogi wojewódzkiej nie przebiega żaden szlak rowerowy.



Przebieg proponowanego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wiejskiej w Krosinku i Marii Konopnickiej w Mosinie (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Proponuje się wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej 431 po jej południowej stronie – dopiero w rejonie skrzyżowania z ul. Elizy Orzeszkowej proponuje się przenieść ruch rowerów na stronę północną drogi wojewódzkiej (z wykorzystaniem odcinków jednokierunkowych, równoległych ul. Marii Konopnickiej).



Rejon skrzyżowania z ul. Elizy Orzeszkowej w Mosinie oraz rowerzyści poruszający się jezdnią DW 431 (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

W celu wyeliminowania ruchu rowerów z jezdni należy na analizowanym odcinku poszerzyć istniejący chodnik do szerokości minimum 3,0 metrów umożliwiając ruch zarówno pieszym jak i rowerom w obu kierunkach. Proponuje się więc poszerzenie istniejącego chodnika po stronie południowej o 1,0 metr oraz dopuszczenie wspólnego ruchu pieszych i rowerzystów. Należy również pamiętać o wykonaniu bezpiecznych przejazdów rowerowych oraz bezpiecznym połączeniu obecnych ścieżek rowerowe z projektowaną.

9.3. wzdłuż Mosińskiej Kolei Drezynowej

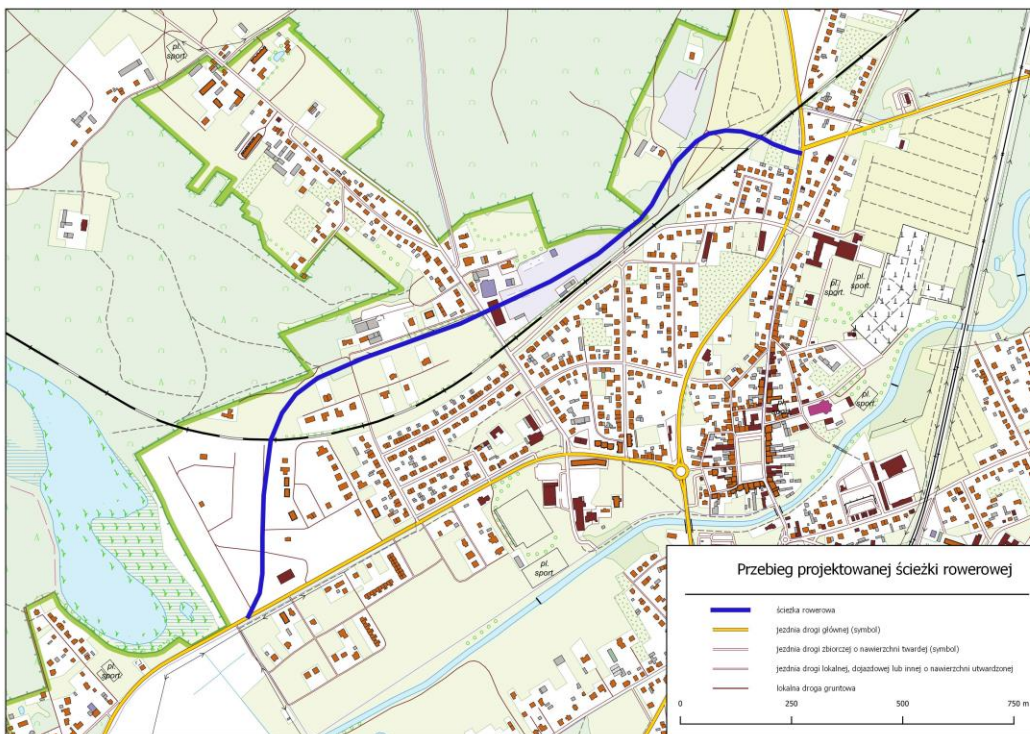
Parametry drogi rowerowej

Przebieg	droga rowerowa nieprzebiegająca w pasie drogi publicznej od: ul. Piotra Mocka (DW 431) do: ul. Marii Konopnickiej (DW 431)
Długość planowanej ścieżki	1860 m

Opis trasy w planie

Droga rowerowa zaproponowana na podstawie planu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w Mosinie. Droga ta ma być swoistą obwodnicą

centrum Mosiny i łączyć ze sobą odcinki DW 431 (ul. Piotra Mocka oraz ul. Marii Konopnickiej).

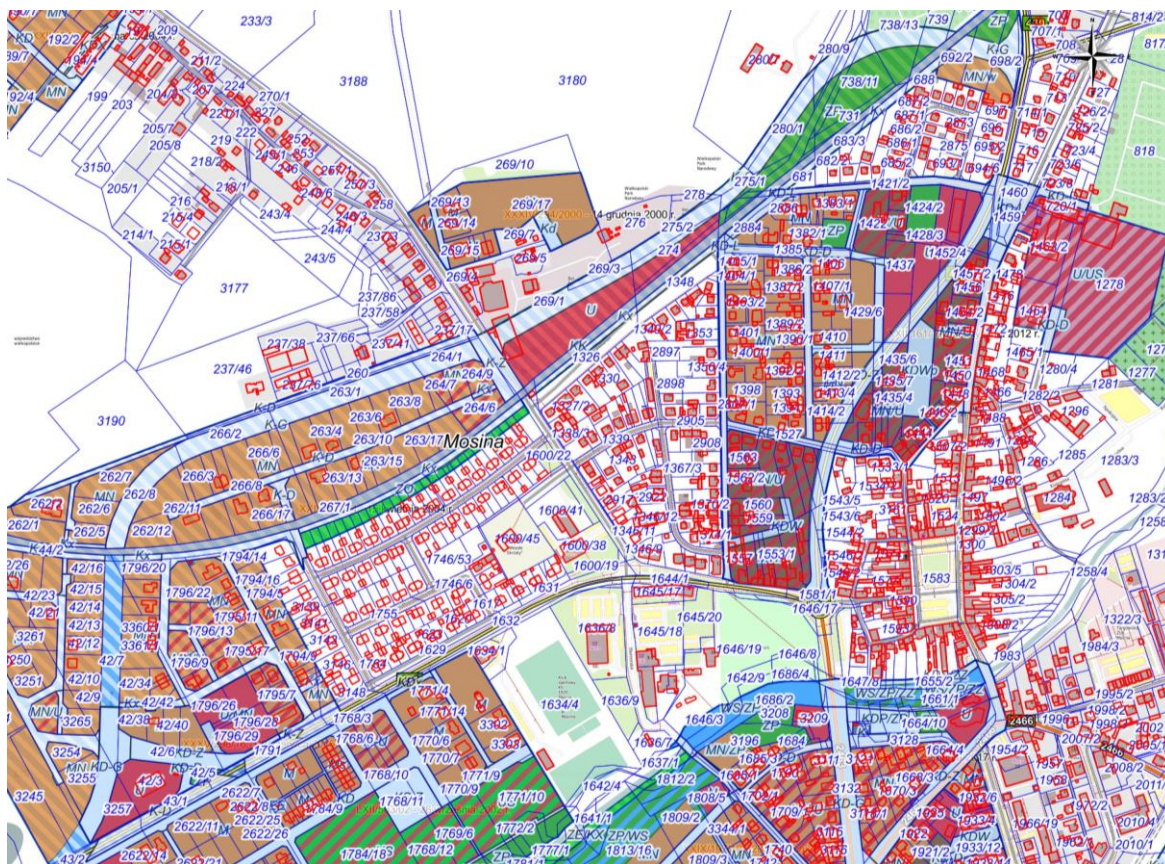


Przebieg proponowanej "rowerowej obwodnicy Mosiny" (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Proponowana droga rowerowa swój początek miałaby na przedłużeniu ul. Piotra Mocka i przebiegałaby przy ogródkach działkowych „Pod lasem” przecinając w tym rejonie tory Mosińskiej Kolei Drezynowej. Dalej ścieżka biegłaby wzdłuż torów Kolei Drezynowej po ich północnej stronie. Od skrzyżowania z ul. Pożegowską ścieżka przebiegałaby wzdłuż ul. Fiedlera, a następnie skręciłaby ponownie w kierunku torów i dalej do ul. Marii Konopnickiej.

Ścieżka ze względu na swój układ oraz przebieg będzie ścieżką rekreacyjną oraz komunikacyjną, a ze względu na walory przyrodnicze, które z pewnością oferowałby na odcinku ul. Piotra Mocka – ul. Pożegowska mogłaby pełnić funkcję również krajoznawczą.

Projektowana ścieżka przecinałaby szlak rowerowy Pierścień dookoła Poznania, który biegnie wzdłuż ul. Pożegowskiej. Warto nadmienić, że planowana w przedstawionym planie ścieżka rowerowa byłaby atrakcyjna dla rowerzystów chcących wjechać na wymieniony wyżej szlak pomijając centrum miasta, przez które szlak ten również przebiega.



Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (źródło: bip.mosina.pl)

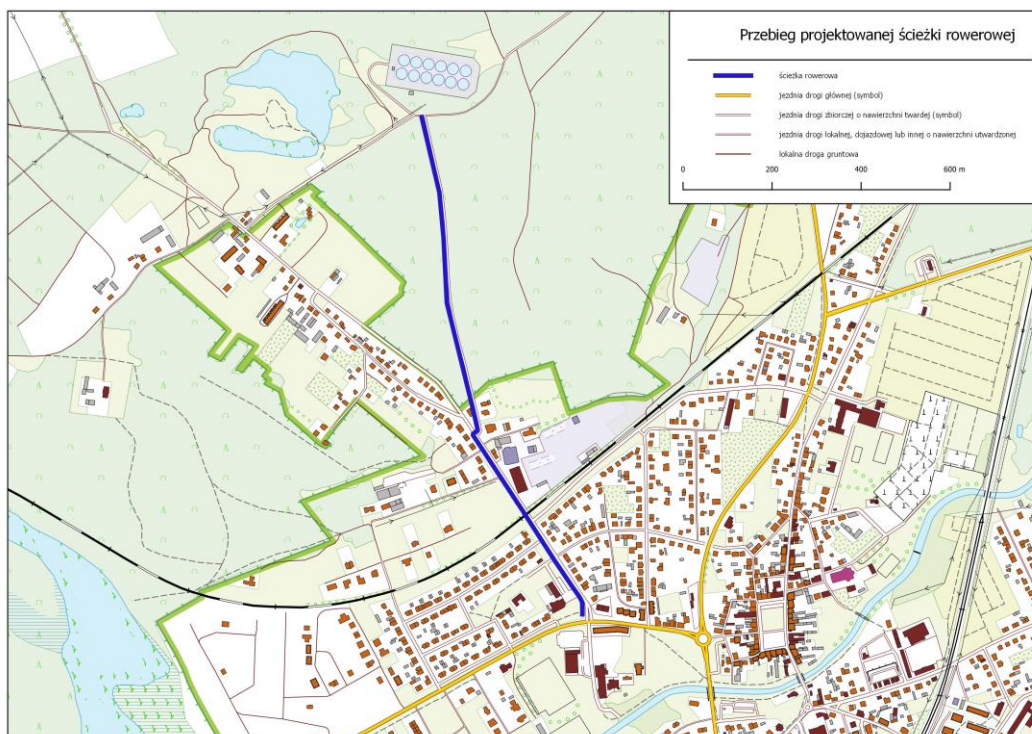
Propozycja rozwoju

Projektowaną ścieżkę rowerową będącą swoistą rowerową obwodnicą Mosiny należy wykonać o szerokości minimum 2,0 m, choć rekomenduje się szerokość 2,5 m. Wskazane aby nawierzchnia tej ścieżki była asfaltowa. Należy zwrócić uwagę również na bezpieczne przejazdy rowerowe zarówno przez skrzyżowania z drogami (m.in. przez ul. Pożegowską), jak i kolejką drezynową. Należy również dążyć do integracji projektowanej ścieżki z istniejącymi już drogami rowerowymi.

9.4. ul. Budzyńska / ul. Pożegowska / ul. Spacerowa (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Budzyńskiej (DG 333010), ul. Pożegowskiej (DG 333115) i ul. Spacerowej (droga wewnętrzna) od: ul. Krotowskiego (DW 431) do: kąpielisko miejskie Glinianki
Długość planowanej ścieżki	1205 m



Przebieg proponowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Budzyńskiej, Pożegowskiej oraz Spacerowej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Proponowana ścieżka rowerowa przebiegać ma od ul. Krotowskiego wzdłuż ul. Budzyńskiej, ul. Pożegowskiej oraz ul. Spacerowej aż do kąpieliska miejskiego Glinianki. Ścieżka swój początek miałaby od istniejącego na ul. Krotowskiego (DW 431) ciągu pieszo-rowerowego i prowadziłaby do kąpieliska miejskiego Glinianki.



Pas drogowy ul. Budzyńskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka pełniłaby funkcję ścieżki rekreacyjnej oraz krajobrazowej. Ścieżkę tą na ul. Pożegowskiej przecięłaby projektowana droga rowerowa – rowerowa obwodnica Mosiny. Projektowana ścieżka biegnie wzdłuż szlaku rowerowego Pierścień dookoła Poznania.

Propozycja rozwoju

Ścieżkę rowerową proponuje się poprowadzić od ul. Krotowskiego po zachodniej stronie jezdni ul. Budzyńskiej – obecnie po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik, którego nie ma możliwości poszerzenia i przekształcenia do w ciąg pieszo-rowerowy.



Wąska ul. Spacerowa oraz brak możliwości budowy ścieżki rowerowej
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

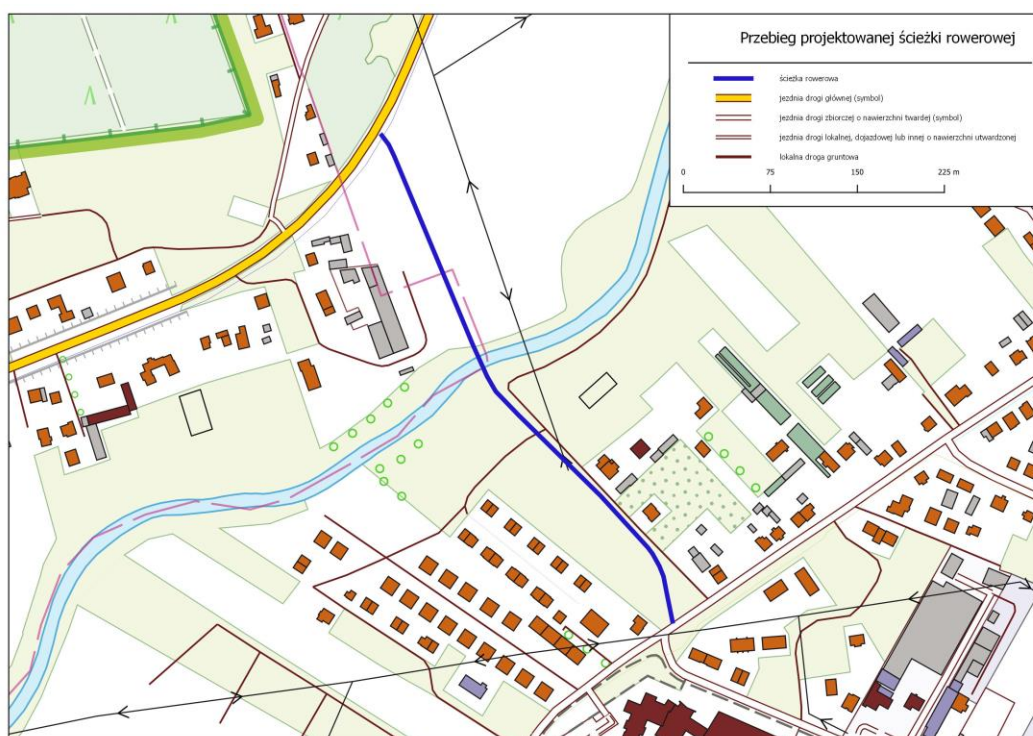
Dalej, znajdujący się na ul. Pożegowskiej chodnik mógłby być poszerzony tak aby mogli się nim poruszać bezpiecznie zarówno piesi jak i rowerzyści. Ciąg pieszo-rowerowy kończyłby się na skrzyżowaniu z ul. Spacerową – na tej ulicy, ze względu na wąski pas drogowy oraz ograniczenie po obu stronach drogi istniejącymi ogrodzeniami nie ma możliwości wyodrębnienia osobnej ścieżki rowerowej. W związku z tym zaleca się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz poprowadzenie ruchu rowerowego jezdnią (na jezdni jest już próg zwalniający będący elementem spowolnienia ruchu).

Strefa „tempo 30” na tej ulicy byłaby również wskazana ze względu na ruch pieszych po jezdni oraz poboczu (chodnik występuje tylko na krótkim fragmencie ulicy).

9.5. droga rowerowa przez Kanał Mosiński

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	droga rowerowa nieprzebiegająca w pasie drogi publicznej od: ul. Strzeleckiej (DG 333136P) do: ul. Marii Konopnickiej (DW 431)
Długość planowanej ścieżki	498 m

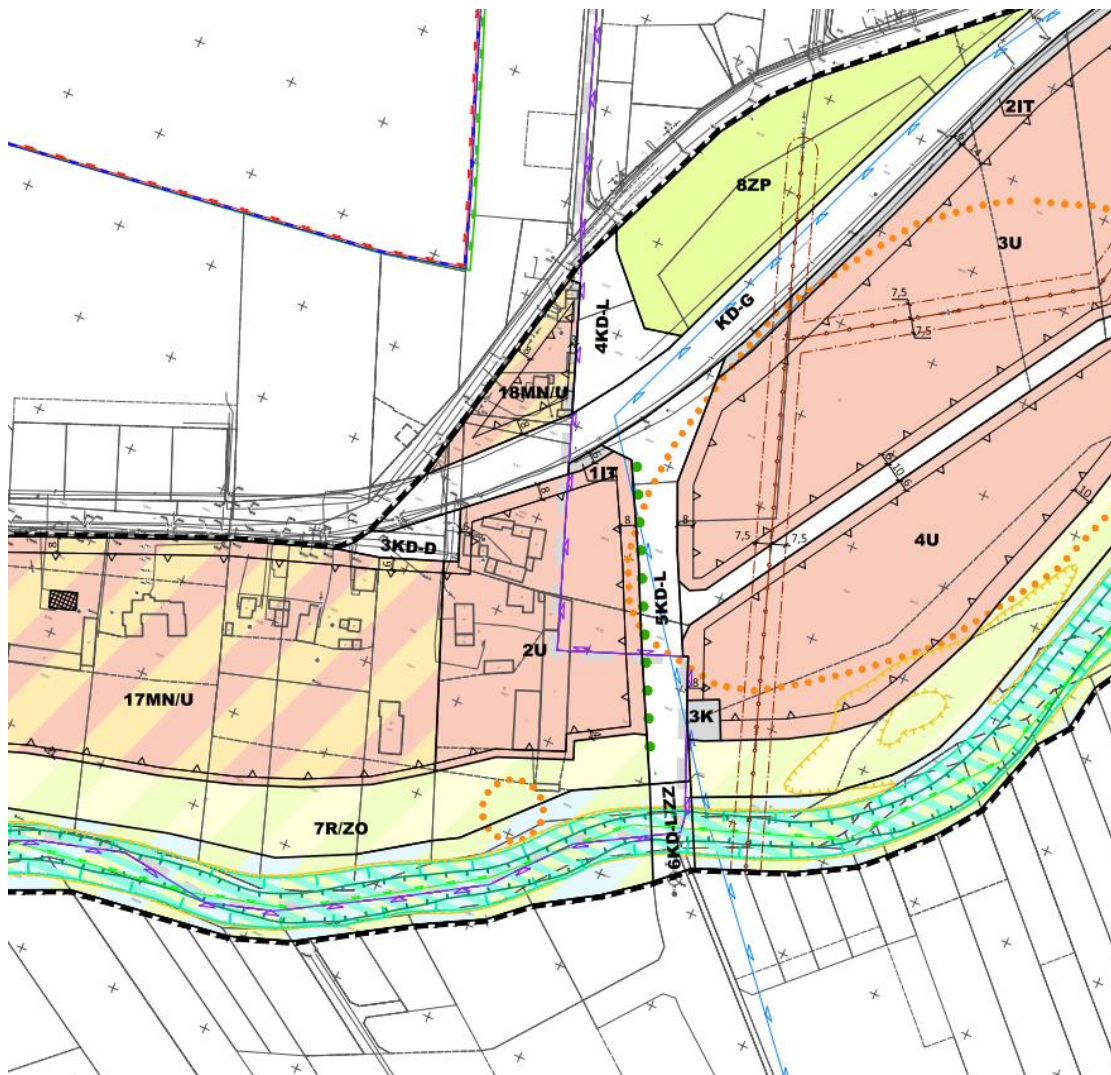


Przebieg proponowanej drogi rowerowej przez Kanał Mosiński
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Planowana droga rowerowa ma połączyć ze sobą pas rowerowy przebiegający ulicą Strzelecką w Mosinie oraz projektowaną ścieżkę rowerową przebiegającą wzdłuż ul. Marii Konopnickiej w Mosinie. Ścieżka rowerowa swój początek ma mieć w istniejącym już "ślepych wlocie" znajdującym się w rejonie skrzyżowania ul. Strzeleckiej i Ignacego Krasickiego, a następnie przebiegać wzdłuż odcinka drogi

bocznej ul. Strzeleckiej w kierunku Kanału Mosińskiego. Ścieżka ta, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Krosinko oraz miasta Mosina przewidziana jest w tym miejscu infrastruktura drogowa, a w szczególności jezdnia, chodnik oraz ścieżki rowerowe.



Fragment studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mosina
(źródło: bip.mosina.pl/)

Dalej ścieżka łączyć się będzie z DW 431 oraz z planowaną również na tym odcinku ścieżką rowerową.

Projektowana ścieżka rowerowa, ze względu na swoją lokalizację będzie ścieżką rekreacyjną, o dużych walorach turystycznych. Ze względu na połączenie obu, istotnych dla infrastruktury rowerowej ścieżek rowerowych oraz znajdującym się

w pobliżu tej ścieżki Zespołu Szkół w Mosinie będzie też ważnym w tym miejscu ciągiem komunikacyjnym.



Planowany wlot ścieżki rowerowej od ul. Strzeleckiej
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

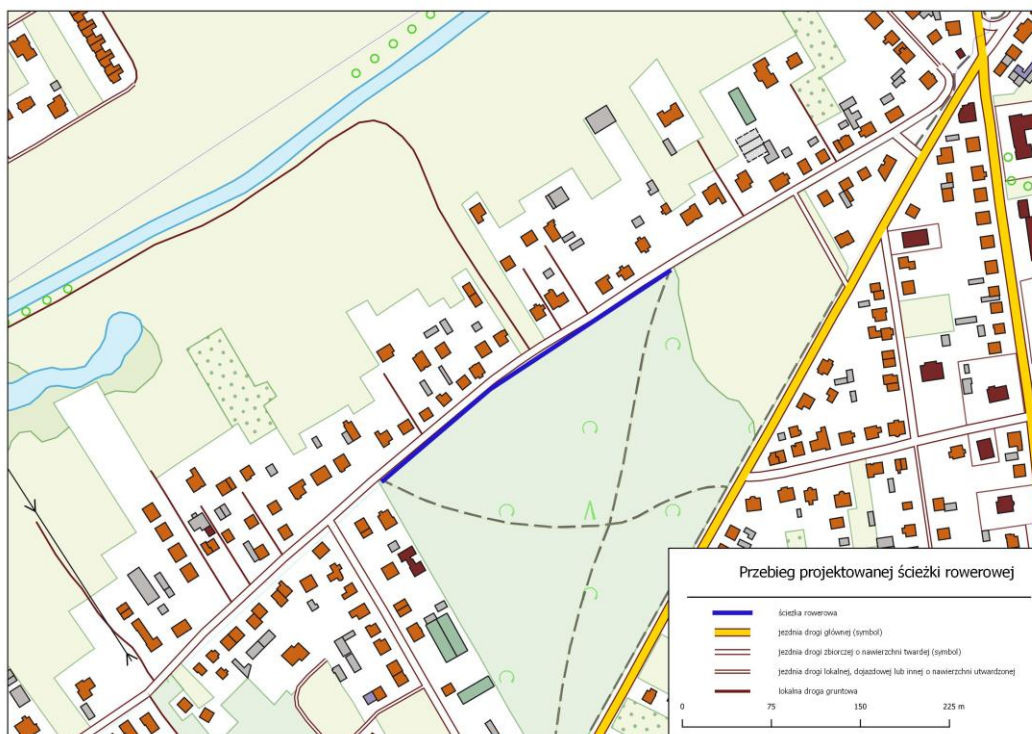
Propozycja rozwoju

Proponuje się wytyczenie samodzielnie występującej drogi rowerowej o szerokości minimum 2,0 m (choć zaleca się 2,5 m) o nawierzchni asfaltowej. W przypadku gdy wzdłuż ścieżki rowerowej planowany był również chodnik lub nawet jezdnia należałoby rozważyć już na etapie projektowania całego ciągu odseparowanie poszczególnych użytkowników pasami dzielącymi (np. 0,5 m pasem zieleni).

9.6. ul. Strzelecka - łącznik w parku miejskim Strzelnica

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Strzeleckiej (DG 333136P) od: północnego wlotu ścieżki pieszo-rowerowej w parku miejskim "Strzelnica" do: południowego wlotu ścieżki pieszo-rowerowej w parku miejskim "Strzelnica"
Długość planowanej ścieżki	300 m



Przebieg proponowanego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Strzeleckiej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Proponowany ciąg pieszo-rowerowy ma stanowić łącznik pomiędzy nowo wybudowanymi ciągami pieszo-rowerowymi przebiegającymi przez park miejski „Strzelnica”. Planowana ścieżka przebiegałaby od północnego do południowego wlotu do parku ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Strzeleckiej.



Widok na północny wlot ciągu pieszo-rowerowego do parku (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka pełniłby funkcję łącznika istniejących już ścieżek rowerowych w parku uzupełniając ją tym samym oraz tworząc zamkniętą pętlę ścieżek rowerowych przebiegających przez park „Strzelnica” – po wschodniej stronie parku (wzdłuż ul. Leszczyńskiej) znajduje się istniejący ciąg pieszo-rowerowy wraz z miejscem przesiadkowym oraz przystankiem autobusowym. Ścieżka ze względu na przebieg przez park byłaby również ścieżką rekreacyjną.

Propozycja rozwoju

W celu uzupełnienia parku „Strzelnica” o brakujący odcinek proponuje się wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego o parametrach takich samych, co istniejące już, przebiegające przez park ścieżki pieszo-rowerowe. W związku z tym poleca się wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości odpowiednio 2,0 m i 3,0 m oraz nawierzchni z kostki brukowej (pas dla pieszych) i nawierzchni asfaltowej (pas dla rowerów).

9.7. ul. Strzelecka / ul. Leszczyńska (Mosina) - łącznik

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż łącznika ul. Strzeleckiej (DG 333136P) i ul. Leszczyńskiej (DP 2465P) od: ul. Leszczyńskiej do: parku miejskiego "Strzelnica"
Długość planowanej ścieżki	207 m

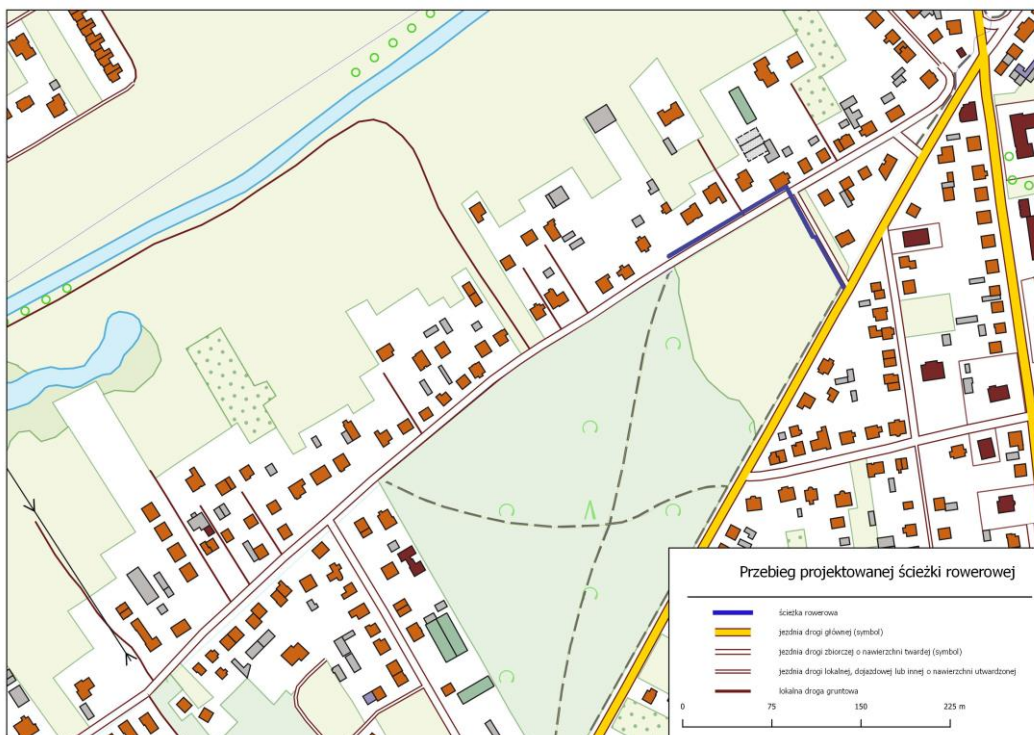


Miejsce poszerzenia chodnika (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Proponowany ciąg pieszo-rowerowy ma stanowić łącznik pomiędzy istniejącą ścieżką rowerową na ul. Leszczyńskiej, a ścieżkami rowerowymi w parku miejskim „Strzelnica”. Ścieżka przebiegałaby po zachodniej stronie jezdni i byłaby uzupełnieniem ścieżek przebiegających w rejonie parku.

Ścieżka pełniłaby więc funkcję łącznikową – komunikacyjną oraz rekreacyjną.



Przebieg proponowanego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Strzeleckiej oraz łącznika ul. Strzeleckiej z ul. Leszczyńską (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Proponuje się poszerzenie istniejącego chodnika do 3,0 m i przekształcenia go w ciąg pieszo-rowerowy. Chodnik poszerzyć można kosztem istniejącej zieleni. Jako, że ruch pieszych i rowerzystów odbywać się będzie wspólnym ciągiem należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu pionowym oraz poziomym. Ruch pieszo-rowerowy o wspólnym przebiegu będzie również się odbywał odcinkiem ul. Strzeleckiej – szerokość istniejącego chodnika wynosi w chwili obecnej 3,0 m - spełnia więc on wymogi poprowadzenia wspólnego ruchu pieszych i rowerzystów.

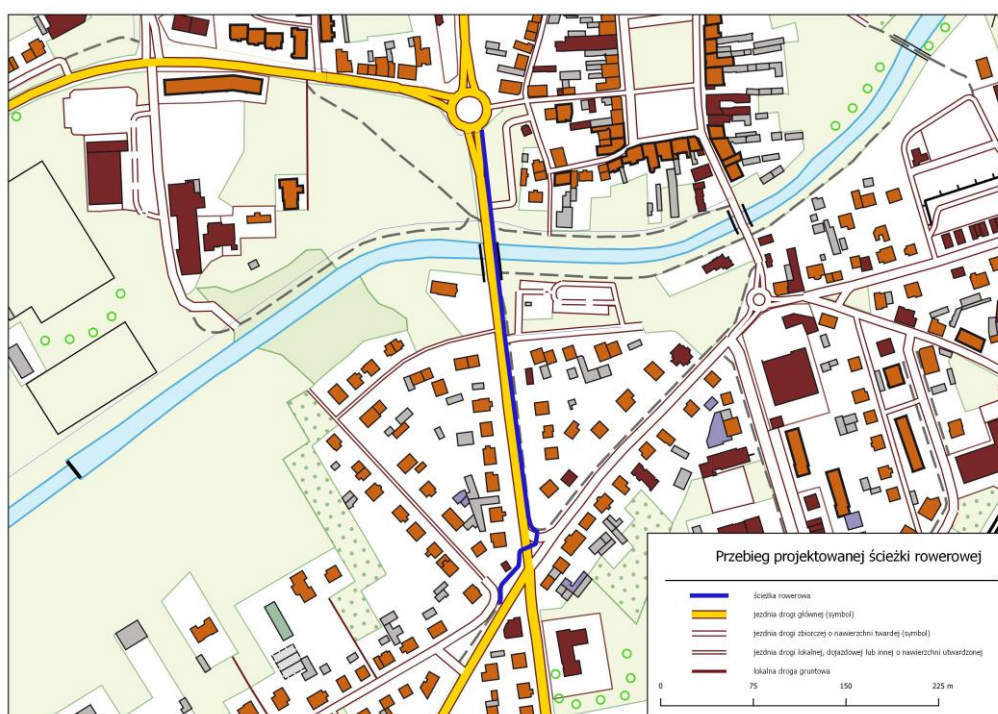
9.8. ul. Mostowa (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Mostowej (DP 2463P) od: ul. Krotowskiego (DW 431 / DG 333069P) do: ul. Leszczyńskiej (DP 2465P)
Długość planowanej ścieżki	400 m

Opis trasy w planie

Planowany wzdłuż drogi powiatowej nr 2463P (ul. Mostowa) ciąg pieszo-rowerowy ma przebiegać po wschodniej stronie drogi od Ronda Budzyń (ul. Korotowskiego) do ul. Leszczynowej i łączyć się z istniejącą na tej drodze ścieżką pieszo-rowerową. Ścieżka aż do skrzyżowania z ul. Leszczyńską przebiegałaby po wschodniej stronie ul. Mostowej. Na skrzyżowaniu z ul. Mostową ścieżka prowadziłaby przez wyspę dzielącą znajdującą się na środku skrzyżowania na zachodnią stronę ul. Leszczyńskiej – w kierunku istniejącej ścieżki.



Przebieg proponowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Stanisława Staszica
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka w ogromnym stopniu pełniłaby funkcję komunikacyjną oraz łącznikową – łączyłaby szereg ścieżek planowanych z istniejącą ścieżką na ul. Leszczyńskiej.

Ponadto ścieżka łączyłaby biegnące po obu stornach Kanału Mosińskiego szlaki: Pierścień dookoła Poznania z EuroVelo R9 i Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym.



Wschodnia strona jezdni i istniejący chodnik z możliwością jego przebudowy – poszerzenia oraz zmiany nawierzchni (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

W celu zwiększenia bezpieczeństwa osobom poruszającym się na rowerach ulicą Mostową, będącą istotną drogą z punktu ruchu kołowego, proponuje się, odseparowanie ruchu rowerów od ruchu pozostałych pojazdów. Proponuje się zatem zamianę istniejącego chodnika w ciąg pieszo-jezdny. W tym celu należy istniejący chodnik poszerzyć po jego wschodniej stronie do minimum 3,0 metrów.



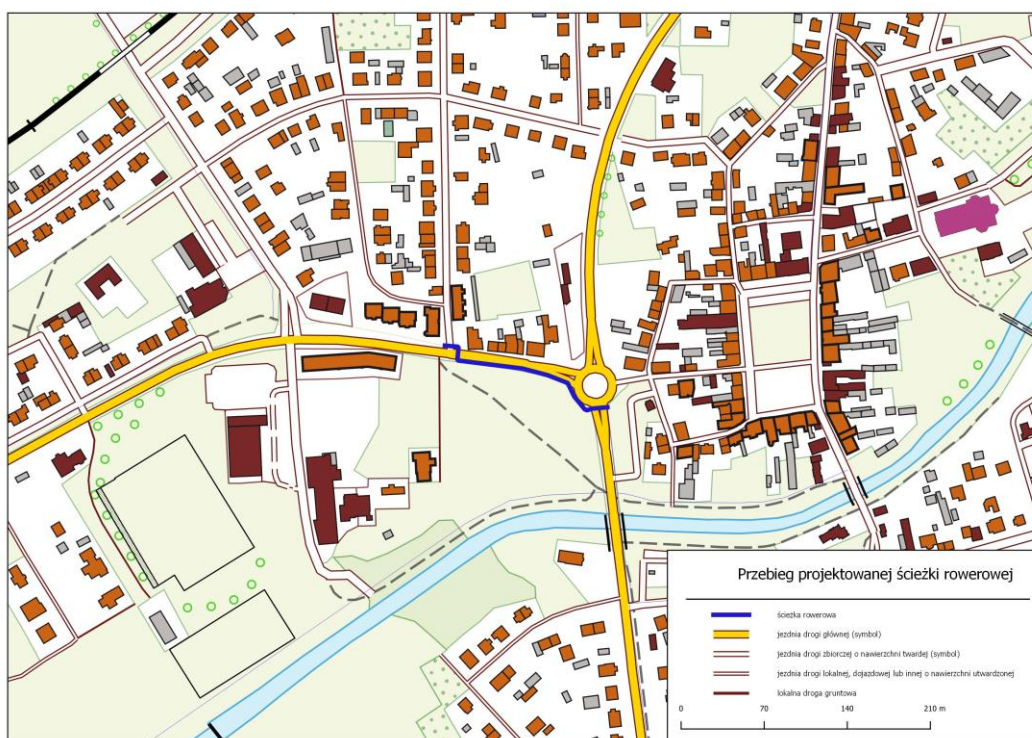
Skrzyżowanie ul. Mostowej z ul. Leszczyńską (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Dodatkowo istotnie wpływające na bezpieczeństwo ruchu rowerzystów ma stan techniczny obecnego chodnika - z racji przyzwolenia na dopuszczenie ruchu rowerów po jezdni koniecznym jest wymiana nawierzchni drogi w miejscach, w których jest ona bardzo zła.

9.9. ul. Krotowskiego (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Krotowskiego (DW 431) od: ul. Adama Mickiewicza (DG 333083P) do: ul. Mostowej (DP 2463P)
Długość planowanej ścieżki	164 m



Sposób poprowadzenia ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Krotowskiego
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Planowana wzdłuż drogi ul. Krotowskiego ścieżka rowerowa przebiegałaby wzdłuż fragmentu ul. Krotowskiego od ul. Adama Mickiewicza do ronda Budzyń i ul. Szosa Poznańska oraz ul. Mostowa. Ścieżka ta ma przede wszystkim na celu połączenie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przebiegającego wzdłuż ul. Krotowskiego oraz projektowanego ciągu pieszo-rowerowego na ul. Mostowej. Ścieżka przebiegałaby

po południowej stronie jezdni – wzdłuż istniejącego chodnika. Dalej ścieżka skręcałaby wokół ronda i łączyłaby się z ciągiem pieszo-rowerowym na ul. Mostowej. Ścieżka przebiegałaby wzdłuż szlaku rowerowego Pierścień dookoła Poznania.



Układ chodników na ul. Krotowskiego przy ul. Adama Mickiewicza (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



Fragment chodnika przy rondzie Budzyń (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Planuje się poprowadzenie ścieżki rowerowej po istniejącej zieleni obok istniejącego chodnika jako osobnego ciągu po którym poruszać się mogą wyłącznie rowerzyści. Z tego też powodu zaleca się aby pas przeznaczony dla ruchu rowerów był o szerokości min. 2,0 m i posiadał nawierzchnię asfaltową. Należy również pamiętać

o zmianie istniejących przejść dla pieszych łączących ścieżkę rowerową z pozostałymi ciągami pieszo-rowerowymi na zintegrowane przejścia i przejazdy dla rowerów.

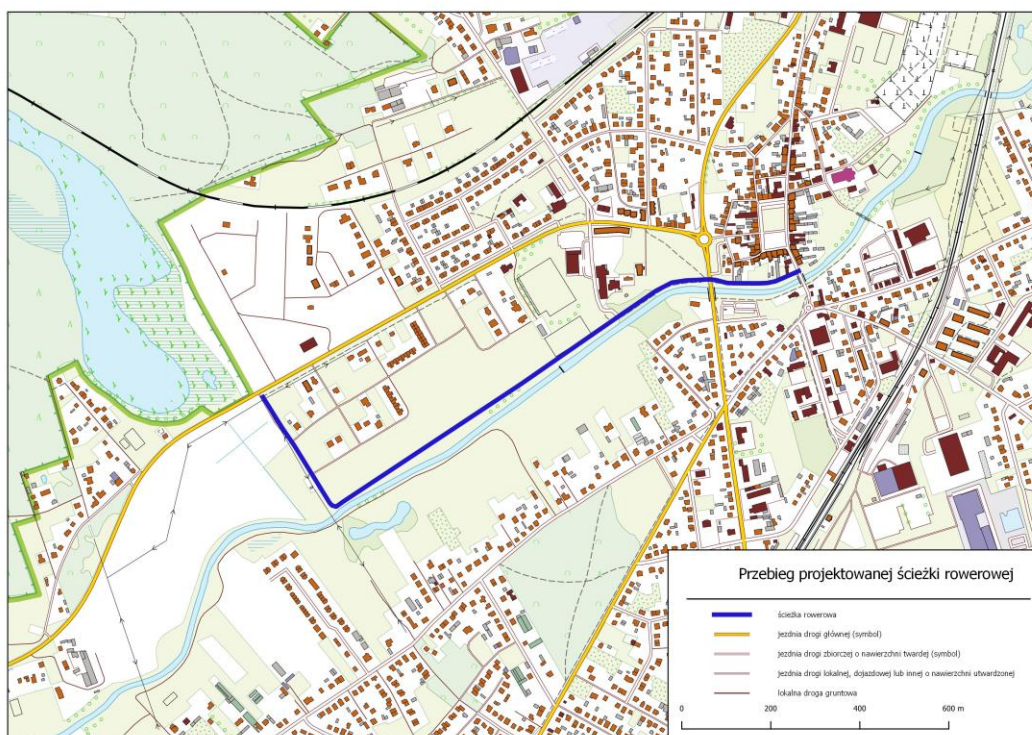
9.10. droga rowerowa wzdłuż Kanału Mosińskiego (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	droga rowerowa nieprzebiegająca w pasie drogi publicznej od: ul. Marii Konopnickiej (DW 431) do: ul. Niezłomnych (DG 333093P)
Długość planowanej ścieżki	1488 m

Opis trasy w planie

Planowana droga rowerowa ma przebiegać w głównej mierze wzdłuż Kanału Mosińskiego od ul. Marii Konopnickiej do ul. Niezłomnych w Mosinie.



Przebieg proponowanej drogi rowerowej wzdłuż Kanału Mosińskiego
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Początkowy odcinek przebiegałby wzdłuż ul. Feliksa Stamma w kierunku Kanału Mosińskiego. Dalej skręcałby on w kierunku wschodnim i wzdłuż kanału biegłby do centrum miasta. Ścieżka przebiegałaby tuż obok stadionu OSiR w Mosinie oraz ul. Harcerskiej, a następnie przecięłaby ul. Mostową.



Miejsce włączenia drogi rowerowej do ul. Mostowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

W dalszej części ścieżka ponownie przebiegałaby wzdłuż kanału i przy pomniku Eleganta z Mosiny łączyłaby się z ul. Niezłomnych. Ścieżka oprócz walorów rekreacyjnych pełniłaby funkcję przede wszystkim krajobrazową i turystyczną.

Droga rowerowa na ul. Niezłomnych łączyłaby się ze szlakiem Pierścień dookoła Poznania oraz EuroVelo R9.



Miejsce wlotu drogi rowerowej na ul. Niezłomnych
- sugerowane wybudowanie podjazdu dla rowerów (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

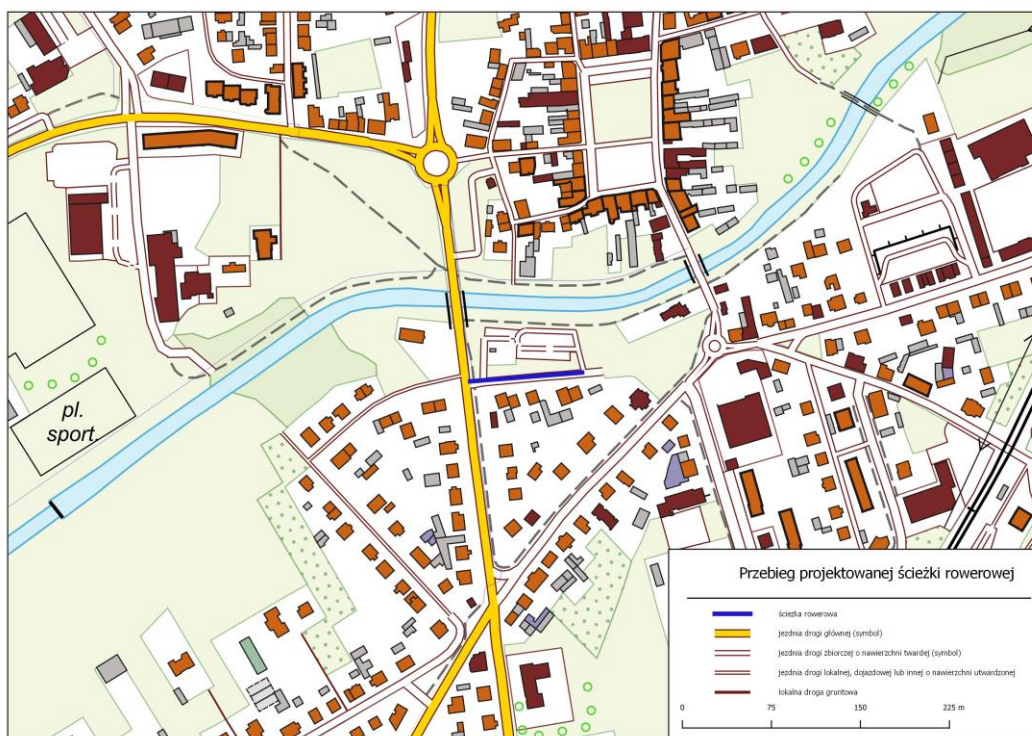
Propozycja rozwoju

Proponuje się wytyczenie samodzielnie występującej drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości minimum 2,0 m (choć zaleca się 2,5 m). W przypadku, gdy wzdłuż ścieżki rowerowej planowany byłby również chodnik należałoby rozważyć już na etapie projektowania całego ciągu odseparowania poszczególnych użytkowników pasami dzielącymi (np. 0,5 m pasem zieleni). Koniecznym będzie zmiana istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Mostowej na przejście z przejazdem dla rowerów oraz prawidłowe oznakowanie tego miejsca. Proponuje się również wykonać podjazd dla rowerów na ul. Niezłomnych, tak aby rowerzysta mógł płynnie kontynuować podróż jednośladem, a nie wnosić go po istniejących schodach.

9.11. ul. Rzeczna (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	Wzdłuż ul. Rzecznej (DG 333120P) od: ul. Mostowej (DP 2463P) do: parkingu w ul. Rzecznej
Długość planowanej ścieżki	95 m



Przebieg proponowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Rzecznej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Planowana wzdłuż ul. Rzecznej ścieżka rowerowa przebiegałaby od ul. Mostowej do parkingu zlokalizowanego na ul. Rzecznej. Droga ta zapewnić ma rowerzystom bezpieczny przejazd od parkingu do jednej z główniejszych ulic Mosiny - ul. Mostowej. Na ul. Mostowej planowane jest wprowadzenie ruchu rowerowego umożliwiającego rowerzystom bezpieczną podróż w dowolnym – z tego miejsca będzie możliwość podróży, np. wzdłuż Kanału Mosińskiego, na plażę miejską, w kierunku Wielkopolskiego Parku Narodowego czy rynku miasta. Ścieżka będzie miała funkcję przede wszystkim komunikacyjną i łącznikową.



Proponowane miejsce poprowadzeni ścieżki rowerowej w kierunku parkingu
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Proponuje się wytyczenie ścieżki rowerowej po północnej stronie ul. Rzecznej. Zaleca się aby ścieżka ta rowerowej była ciągiem o nawierzchni asfaltowej i posiadała szerokość minimum 2,0 m (choć zaleca się 2,5 m). Alternatywnie ze względu na mały ruch pojazdów samochodowych dopuszcza się poprowadzenie ruchu rowerowego po jezdni na zasadach ogólnych. Ze względu na dopuszczenie ruchu rowerów po jezdni należy zmaksymalizować bezpieczeństwo rowerzystów poprzez uspokojenie na tej drodze ruchu. Oprócz wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h koniecznym jest również zastosowanie środków uspokojenia ruchu takich jak np. płytowe progi zwalniające.

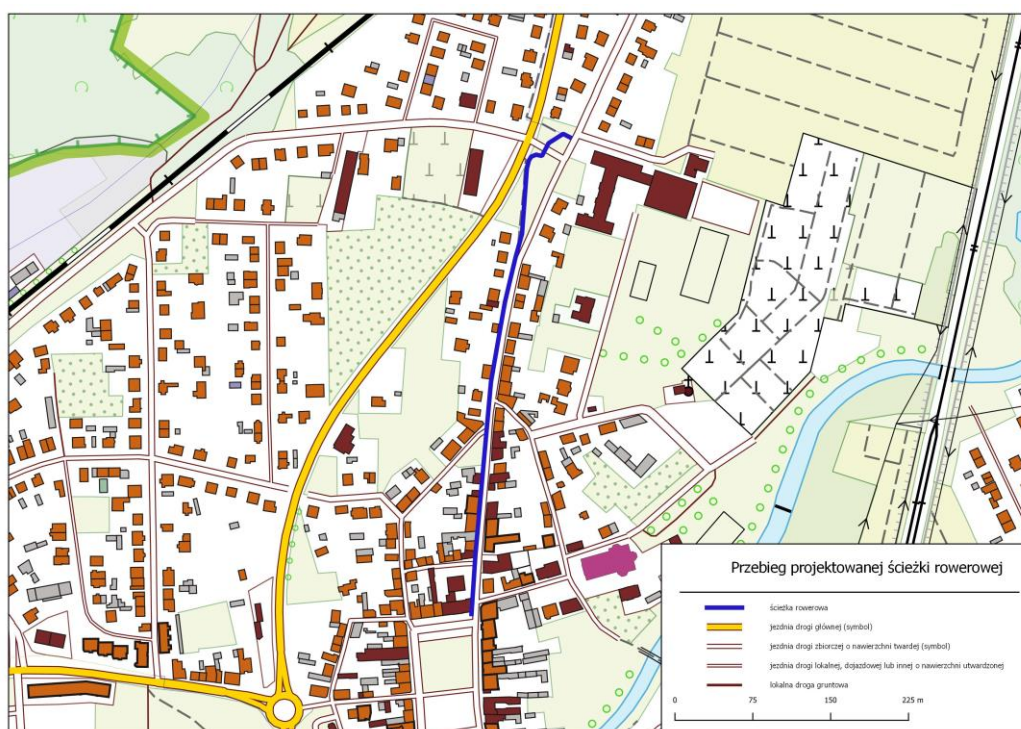
9.12. ul. Poznańska (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Poznańskiej (DG 333114P) od: ul. Plac 20 Października (DG 333115P) do: ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej (DG 333121P)
Długość planowanej ścieżki	494 m

Opis trasy w planie

Ruch rowerów wzdłuż ul. Poznańskiej od Placu 20 Października w kierunku północnym do ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej odbywać się ma po jezdni w obu kierunkach – na całym odcinku, na którym obowiązuje ruch jednokierunkowy należy wprowadzić kontrapas.



Sposób poprowadzenia ruchu rowerowego na ul. Poznańskiej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

W miejscu, w którym chodnik się rozdziela i biegnie w stronę drogi wojewódzkiej należy ścieżkę pieszko-rowerową poprowadzić właśnie tym ciągiem. Dalej już przy drodze wojewódzkiej ścieżka powinna biec istniejącym chodnikiem i zawrócić do ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej.

Celem wprowadzenia kontrapasa jest umożliwienie rowerzystom szybkiego i bezpiecznego dostania się na rynek miasta przy okazji łącząc takie cele podróży jak Urząd Miasta w Mosinie, Ośrodek Sportu i Rekreacji czy Kościół pw. Św. Mikołaja w Mosinie. Należy również zaznaczyć, że ul. Poznańską przebiega szlak turystyczny EuroVelo R9. Ścieżką pełniłaby funkcję ścieżki komunikacyjnej oraz turystycznej.



Jednokierunkowa ul. Poznańska (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Wprowadzenie kontrapasa wymaga wprowadzenia dodatkowego, specjalnego oznakowania pionowego oraz poziomego. Należy również pamiętać o odpowiedniej szerokości pasa dla rowerów – minimum 1,5 m. W miejscu, w którym kontrapas się zaczyna należy ruch rowerów bezpiecznie wprowadzić na ścieżkę pieszo-rowerową (obniżając m.in. krawężnik). Istniejący chodnik, po którym planowane jest poprowadzenie również ruchu rowerowego ma szerokość 3,0 m, a więc minimalną szerokość po której mogą się poruszać jednocześnie piesi i rowerzyści, jednak ze względów bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy należy rozważyć zmianę nawierzchni (najlepiej na asfaltową).

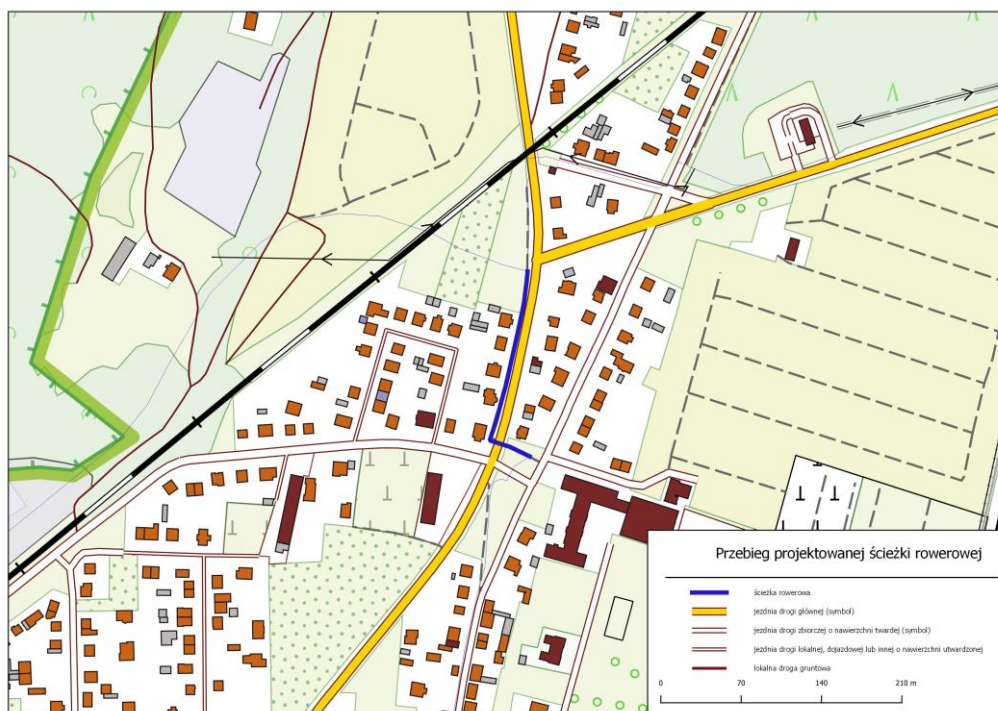


Miejsce wprowadzenia ruchu rowerów z jezdni na ścieżkę pieszo-rowerową
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

9.13. ul. Szosa Poznańska (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Szosa Poznańska (DW 431) od: ul. Poznańskiej (DG 333114P) do: ul. Piotra Mocka (DW 431)
Długość planowanej ścieżki	190 m



Przebieg proponowanej ścieżki pieszo-rowerowej (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Piesi przeprowadzający rowery na przejściu dla pieszych na ul. Szosa Poznańska przy ul. Poznańskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Na ul. Szosa Poznańska na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Piotra Mocka planowane jest wprowadzenie ruchu rowerowego po istniejącym po zachodniej stronie drogi chodniku. Ścieżka pieszo-rowerowa będzie kontynuacją ścieżki pieszo-rowerowej zaplanowanej na ul. Poznańskiej. Ciąg ten ma zapewnić rowerzystom bezpieczny dojazd od rynku w kierunku ścieżki rowerowej do os. Czarnokurz, miejscowości Niwka oraz „rowerowej obwodnicy Mosiny”. Ścieżka ułatwiłaby również z pewnością dojazd do Rodzinnych Ogródków Działkowych.

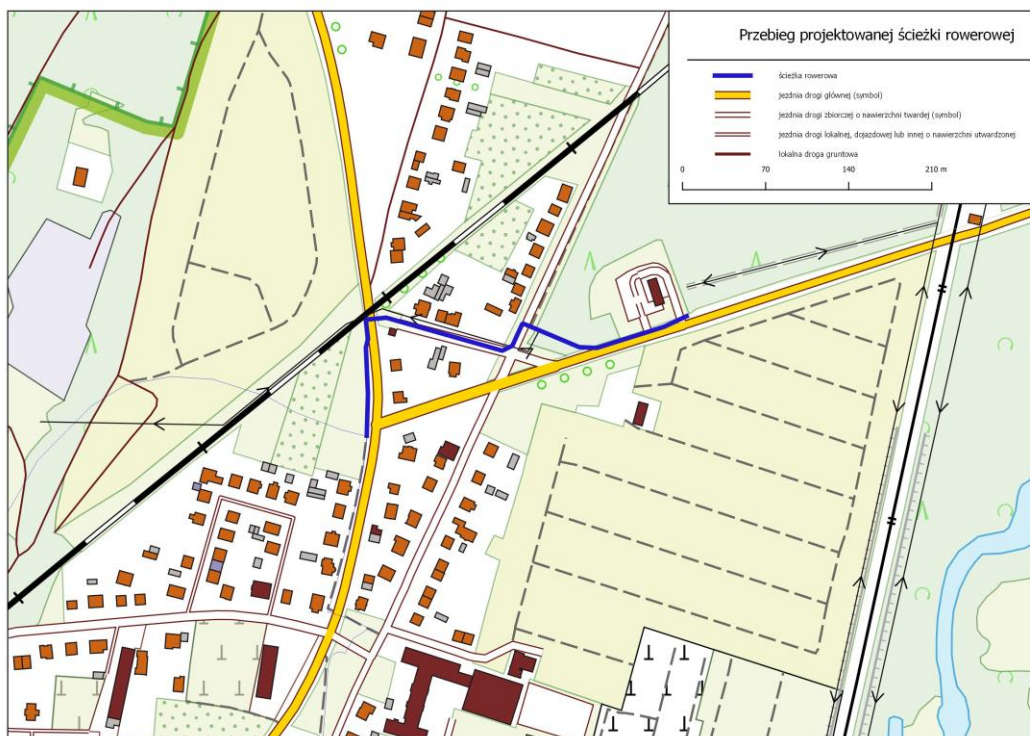
Propozycja rozwoju

W celu wprowadzenia rowerów na istniejący po zachodniej stronie chodnik należy poszerzyć go do min. 3,0 m. Zaleca się również zastosowanie dla pasa ruchu rowerowego nawierzchni asfaltowej. Należy również zwrócić uwagę na zmianę istniejących przejść dla pieszych na przejścia i przejazdy dla rowerów.

9.14. ul. Szosa Poznańska / ul. Zieleniec (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Szosa Poznańska (DW 431) i ul. Zieleniec (DG 333165P) od: ul. Piotra Mocka (DW 431) do: stacji benzynowej Orlen
Długość planowanej ścieżki	394 m



Przebieg proponowanej ścieżki pieszo-rowerowej i rowerowej wzdłuż ul. Szosa Mosińska i ul. Zieleniec (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Planowana ścieżka będąca kontynuacją ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Szosa Poznańska przebiegać będzie od ul. Piotra Mocka, a następnie wzdłuż ul. Zieleniec. Dalej ścieżka przetnie ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej by skręcić w kierunku ul. Piotra Mocka, a dalej stacji benzynowej – do istniejącej nieutwardzonej ścieżki rowerowej.



Wlot w ul. Zieleniec od strony ul. Szosa Poznańska (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Wytyczona droga rowerowa ma na celu połączenie ze sobą istniejących i planowanych ścieżek rowerowych (w tym „rowerową obwodnicę Mosiny”) – pełniłaby ona więc w głównej mierze funkcję łącznikową i komunikacyjną. Planowana trasa na ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej przecinałaby szlak rowerowy EuroVelo R9.

Propozycja rozwoju

W celu wprowadzenia rowerów na istniejący na ul. Szosa Poznańska chodnik należy poszerzyć go do min. 3,0 m. Zaleca się również zastosowanie dla pasa ruchu rowerowego nawierzchni asfaltowej. Dalej przed torami drezynowej kolejki należy wykonać przejazd dla rowerów do ul. Zieleniec zapewniając za pomocą oznakowania możliwie jak największe bezpieczeństwo rowerzystom. Wjazd na ul. Zieleniec od strony ślepego zakończenia ulicy należy wykonać o szerokości 2,0 m. Jako że niemożliwe jest rozbudowanie infrastruktury na ul. Zieleniec (zwarta zabudowa) należy ruch rowerów skierować na jezdnie ograniczając na tym ślepo zakończonym odcinku drogi prędkość do 30 km/h. Ponadto od ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej, w kierunku ul. Piotra Mocka, a następnie wzdłuż tej ulicy należy wybudować ścieżkę rowerową od nawierzchni asfaltowej zachowując szerokość 2,0 m.



Odcinek ul. Piotra Mocka, wzdłuż której przebiegać będzie ścieżka rowerowa do widocznej po lewej stacji benzynowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

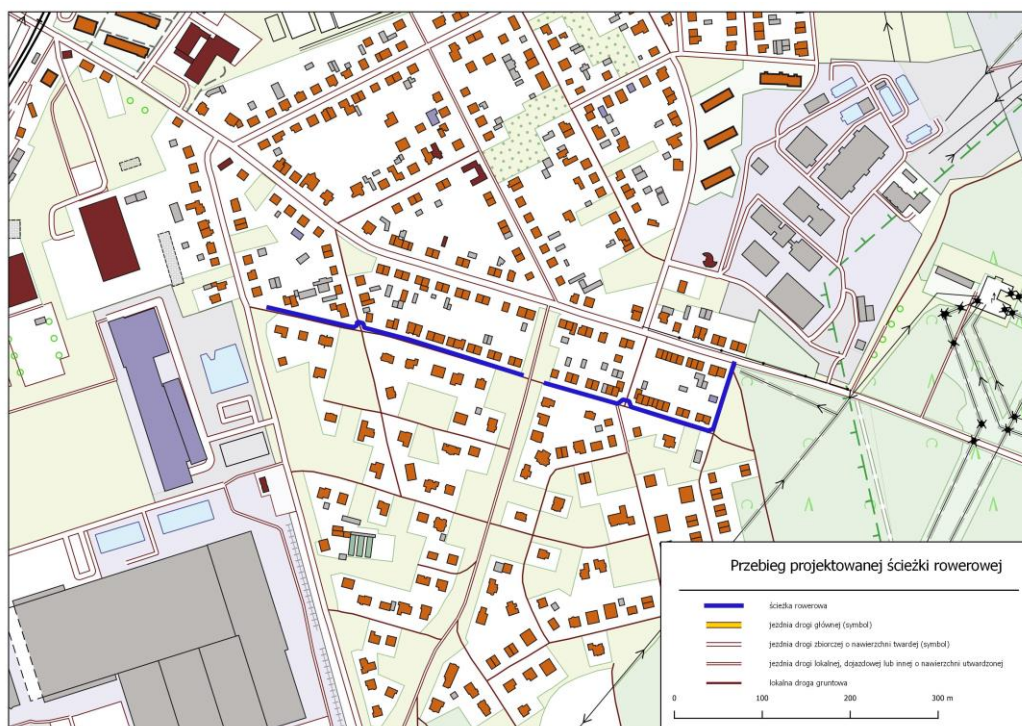
9.15. ul. Stefana Żeromskiego (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Stefana Żeromskiego (DG 333136P) od: Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (DG 333039P) do: ul. Sowinieckiej (DP 2466P)
Długość planowanej ścieżki	588 m

Opis trasy w planie

Proponowana ścieżka rowerowa przebiegać ma od ul. Gałczyńskiego do ul. Sowinieckiej i ma łączyć pozostałe, istniejące już ścieżki rowerowe. W związku z powyższym ścieżka w głównej mierze będzie pełnić funkcje komunikacyjną oraz rekreacyjną. Ścieżka ta łączyć się będzie z Nadwarciańskim Szlakiem Rowerowym.



Przebieg proponowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Stefana Żeromskiego
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Z racji, iż w chwili obecnej ul. Stefana Żeromskiego jest drogą o nawierzchni gruntowej, ścieżka ta może przebiegać tą ulicą bez konieczności większej przebudowy (utwardzenia). Zaleca się aby, w celu zwiększenia komfortu jazdy,

ścieżka ta była docelowo o nawierzchni asfaltowej – należy o tym pamiętać przy rozbudowie tej ulicy.



Ulica Stefana Żeromskiego od ul. Jana Brzechwy (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

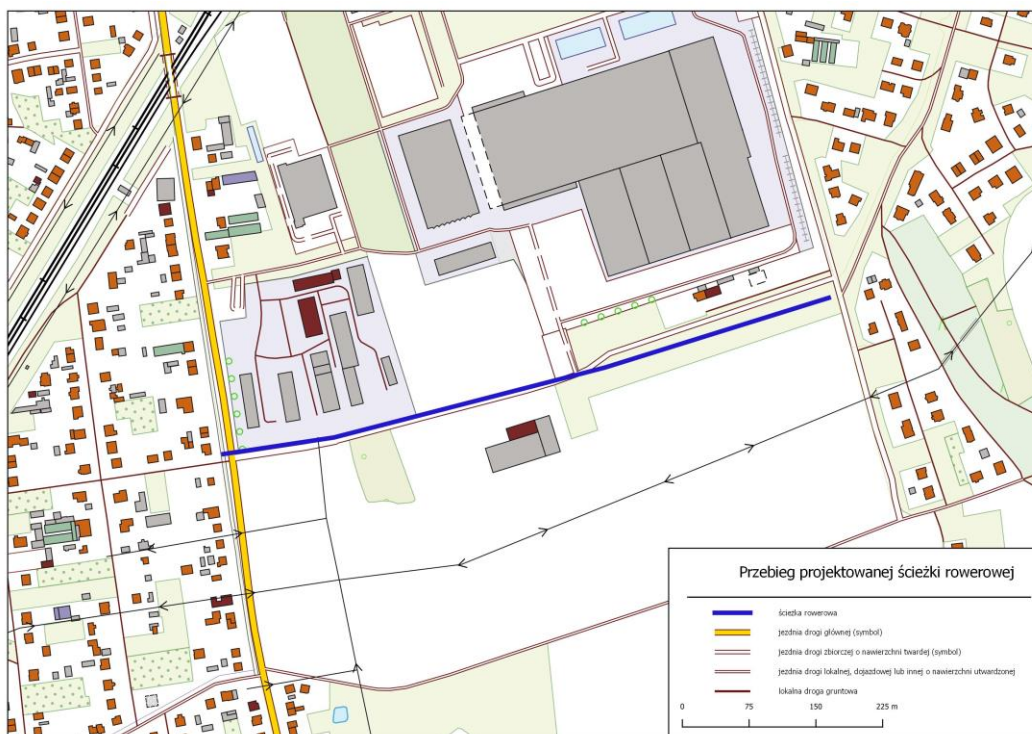
9.16. ul. Stanisława Lema (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Stanisława Lema (DG 333136P) od: ul. Śremskiej (DP 2463P) do: Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego (DG 333039P)
Długość planowanej ścieżki	703 m

Opis trasy w planie

Projektowana droga rowerowa przebiegałaby wzdłuż ul. Stanisława Lema i łączyłaby pozostałe, istniejące już ścieżki rowerowe biegnące wzdłuż ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego oraz ul. Śremskiej. Ścieżka umożliwiałaby szybkie przemieszczanie się rowerzystów w południowej części miasta (np. Karolewa i Nowego Krosna) z dala od zabudowań mieszkalnych i większego ruchu kołowego. Ścieżka rowerowa w tym miejscu pełniłaby funkcję komunikacyjną oraz po części rekreacyjną. W związku z powyższym ścieżka w głównej mierze będzie więc pełnić funkcję łącznikową. Ścieżka na ul. Śremskiej łączyłaby się ze szlakiem EuroVelo R9.



Przebieg proponowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Stanisława Lema
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Ulica Stanisława Lema posiada jezdnię z płyt betonowych – w celu zwiększenia komfortu podróży rowerem należy wybudować ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej. Ścieżkę ze względu na uwarunkowania terenowe zaleca się poprowadzić po południowej stronie ul. Stanisława Lema.



Wlot ul. Stanisława Lema od ul. Głównego (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

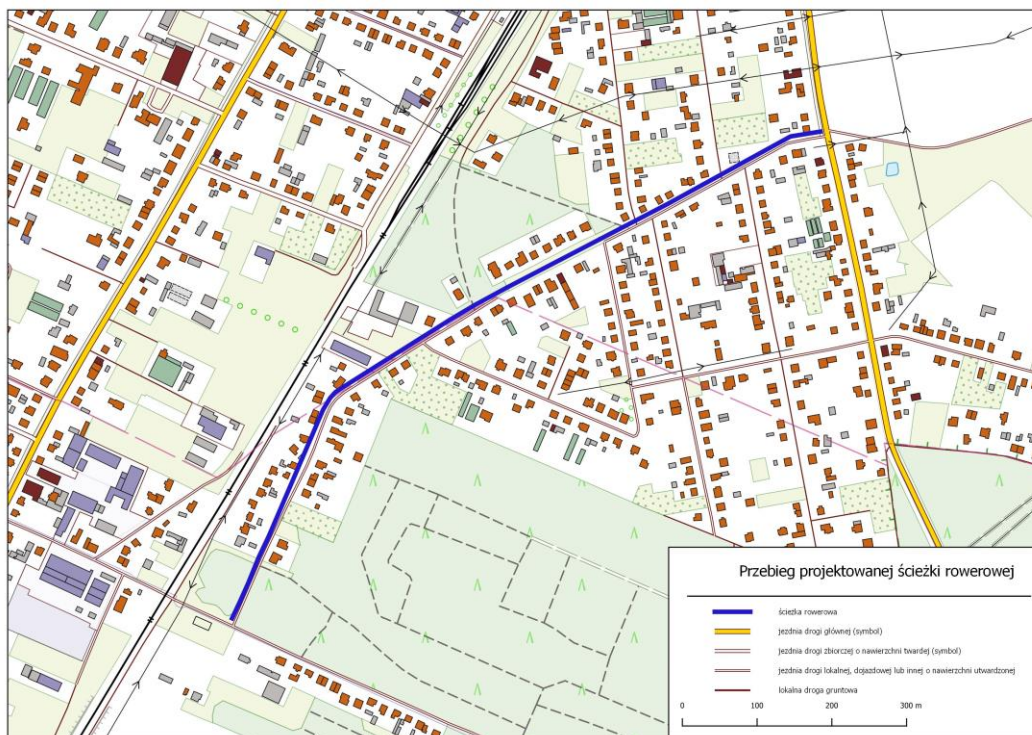
9.17. ul. Krosińska (Mosina / Krosno)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Krosińskiej (DG 333068P / DG 666373P) od: ul. Śremskiej (DP 2463P) do: ul. Leśnej (DG 333375P)
Długość planowanej ścieżki	1072 m

Opis trasy w planie

Planowany wzdłuż ul. Krosińskiej ciąg pieszo-rowerowy przebiegłby od ul. Śremskiej do ul. Leśnej i byłby on swego rodzaju przedłużeniem drogi rowerowej zaprojektowanej wzdłuż ul. Stanisława Lema. Zaproponowana ścieżka pieszo-rowerowa byłaby rozwinięciem układu ścieżek rowerowych w południowej części miasta, ułatwiając rowerzystom poruszanie się w tym rejonie. Dodatkowo ścieżka ta, podobnie jak planowana ścieżka na ul. Stanisława Lema, łączyłaby się ze szlakiem rowerowym EuroVelo R9. Ścieżka pełniłaby funkcję nie tylko rekreacyjną ale również komunikacyjną.



Sposób poprowadzenia ruchu rowerowego wzdłuż ul. Krosińskiej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Widok na ul. Krosińską – możliwość poprowadzenia po prawej stronie jezdni ścieżki rowerowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Na odcinku od ul. Śremskiej do ul. Podgórnej proponuje się poszerzenie istniejącego, znajdującego się po północnej stronie jezdni, chodnika do 3,0 m wprowadzając ruch rowerów na utworzony ciąg pieszo-rowerowy. Ze względu na obecnie zły stan chodnika zaleca się przy jego poszerzaniu całkowitą wymianę nawierzchni. Od ul. Podgórnej do ul. Leśnej proponuje się utworzenie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej przeznaczonej wyłącznie dla ruchu rowerowego.



Wlot ul. Krosińskiej od ul. Śremskiej oraz ul. Lema z widoczną ścieżką pieszo-rowerową na ul. Śremskiej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Projektując ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżkę rowerową należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu pionowym i poziomym zapewniając jak największe bezpieczeństwo rowerzystom.

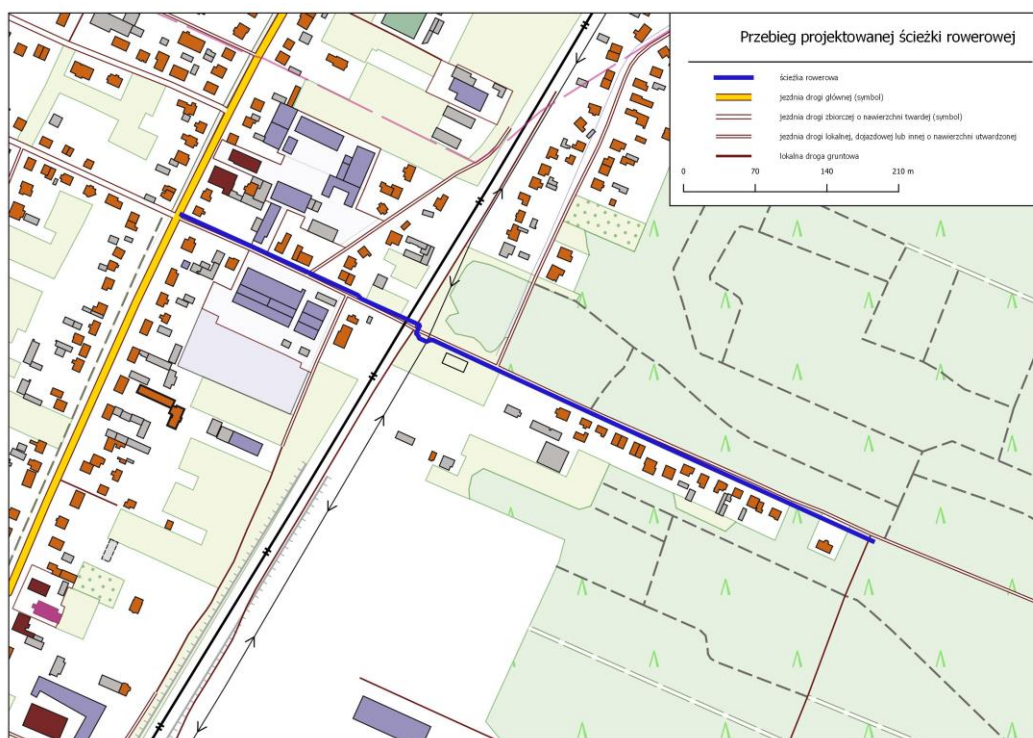
9.18. ul. Leśna (Krosno)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Leśnej (DG 333375P) od: ul. Głównej (DP 2465P) do: końca ul. Leśnej (DG 333375P)
Długość planowanej ścieżki	758 m

Opis trasy w planie

Na ul. Leśnej planuje się wprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego na całej jej długości – od ul. Głównej do końca drogi (do lasu). Na odcinku biegnącym od ul. Głównej do ul. Rzemieśniczej proponuje się poprowadzenie ścieżki po chodniku występującym po północnej stronie drogi ze względu na fakt, iż istniejący po południowej stronie chodnik jest na długim odcinku przewężony w związku z występowaniem zatok postojowych.



Przebieg ścieżki pieszo-rowerowej na ul. Leśnej (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Układ chodników na ul. Leśnej (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Tuż przed przejazdem kolejowym, ze względu na ograniczoną skrajnię poziomą drogi oraz brakiem możliwości poszerzenia istniejących chodników do wymaganych 3,0 m zaleca się sprowadzenie ruchu rowerowego, w sposób bezpieczny, na jezdnię. Za przejazdem kolejowym ruch rowerowy planuje się wprowadzić na istniejący po południowej stronie drogi chodnik. Chodnik na tym odcinku spełnia warunki techniczne aby ruch pieszych oraz rowerów prowadzony osobno dedykowanym dla każdego z użytkowników pasami.

Ścieżka pieszo-rowerowa jest kontynuacją ścieżki rowerowej zaplanowanej na ul. Krosińskiej uzupełniając tym samym utworzony ciąg ścieżek rowerowych w południowej części miasta Mosiny oraz Krosna (od ul. Brzechwy i ul. Żeromskiego, przez ul. Lema, ul. Śremską i ul. Krosińską do ul. Leśnej). Ścieżka, podobnie jak poprzednie, pełnić będzie funkcję rekreacyjną oraz komunikacyjną. Łącząc się z ul. Główną ścieżka łączy się również z Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym, który tą ulicą przebiega.

Propozycja rozwoju

Ze względu na fakt, iż w chwili obecnej istniejący układ chodników spełnia wymogi aby wprowadzić na nie ruch rowerowy, rozwój infrastruktury rowerowej na ul. Leśnej sprowadza się głównie do odpowiedniego oznakowania ciągów pieszo-rowerowych. Zwrócić należy jedynie uwagę na występujące w ciągu chodnika przed przejazdem

kolejowym drzewa – należy je wyeliminować bądź sprowadzić ruch rowerowy na jezdnię ok. 30 m wcześniej.



Istniejący chodnik na ul. Leśnej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

9.19. ul. Jaworowa (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

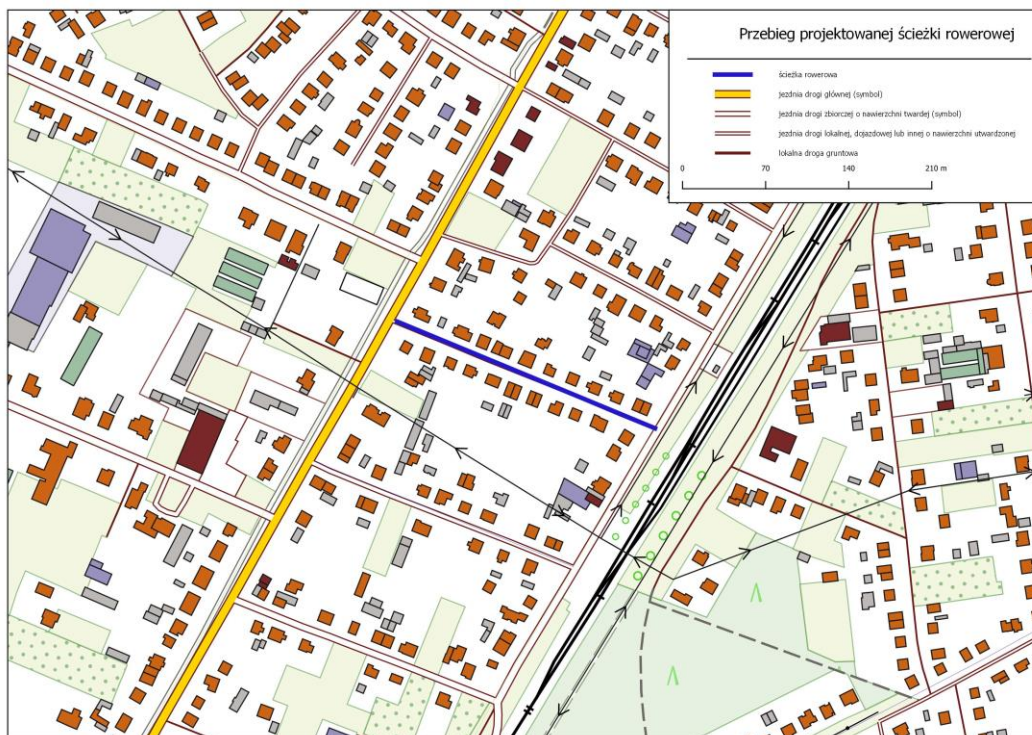
Przebieg	wzdłuż ul. Jaworowej (DG 333048P) od: ul. Leszczyńskiej (DP 2465P) do: ul. Torowej (DG 333149P)
Długość planowanej ścieżki	235 m

Opis trasy w planie

W związku z faktem, iż na ul. Jaworowej przebiegającej od ul. Leszczyńskiej do ul. Torowej obowiązuje strefa zamieszkania, proponuje się aby ruch rowerów odbywał po całej szerokości jezdni w obu kierunkach. W ciągu drogi brak wyniesionych chodników - ruch pieszych oraz pojazdów odbywa się całą szerokością jezdni.

Ulica Jaworowa jako trasa dla rowerów przebiegająca w strefie zamieszkania, po których rowery mogą się poruszać zgodnie z przepisami ruchu drogowego (muszą ustąpić pierwszeństwa pieszym, poruszać się z prędkością nie większą niż 20 km/h), ma na celu połączenie istniejących ścieżek rowerowych przebiegających wzdłuż ul. Jaworowej oraz ul. Torowej umożliwiając tym samym płynną komunikację

rowerów w tej części miasta (np. z ul. Skrytą czy ścieżkami w parku miejskim „Strzelnica”). Ścieżka od strony ul. Leszczyńskiej łączy się z Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym.



Sposób poprowadzenia ruchu rowerowego na ul. Poznańskiej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Układ drogowy na ul. Jaworowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Z racji, iż na ul. Jaworowej wprowadzona jest „strefa zamieszkania” ograniczająca prędkość pojazdów do 20 km/h nie ma konieczności dodatkowego, specjalnego prowadzenia ścieżki rowerowej. Nałożona przez znaki D-40/D-41 obowiązująca prędkość do 20 km/h sprawia, że zarówno piesi jak i rowerzyści, czyli użytkownicy niechronieni, są mniej narażeni na wypadki z innymi pojazdami niż na pozostałych drogach. W tym przypadku rowerzyści mogą korzystać z całej szerokości pasa drogowego z zachowaniem szczególnej ostrożności – piesi nadal mają pierwszeństwo przed rowerami.

9.20. ul. Cisowa (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

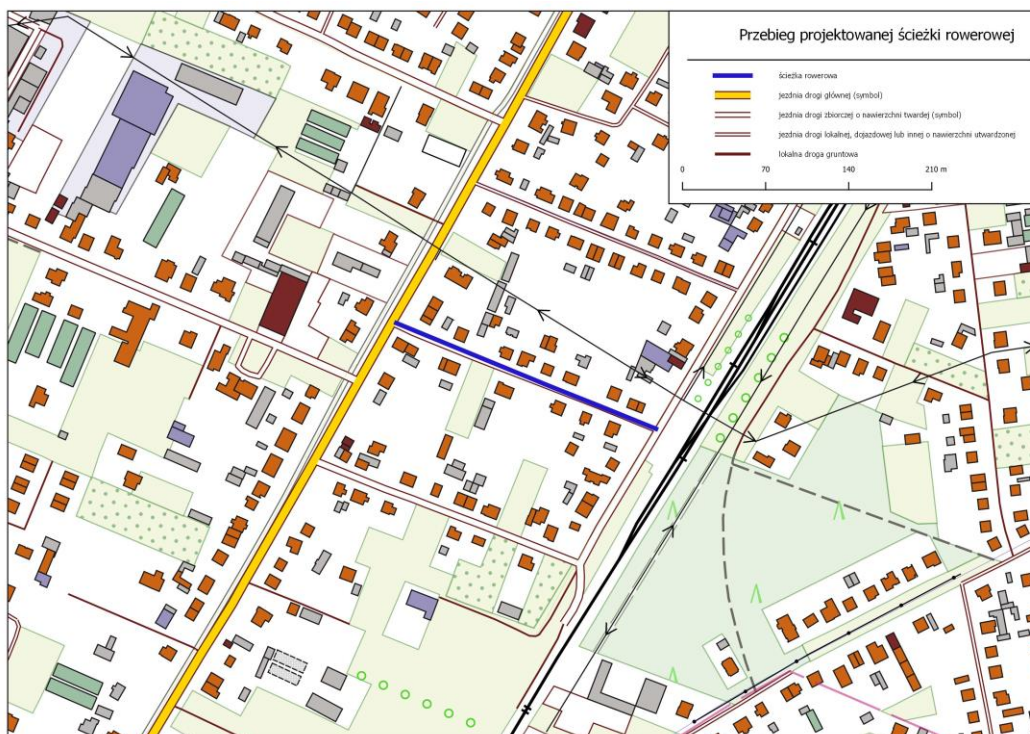
Przebieg	wzdłuż ul. Cisowej (DG 333025P) od: ul. Leszczyńskiej (DP 2465P) do: ul. Torowej (DG 333149P)
Długość planowanej ścieżki	325 m

Opis trasy w planie

Planuje się wprowadzenie obustronnego ruchu rowerów wzdłuż jednokierunkowej ul. Cisowej przebiegającej od ul. Leszczyńskiej do ul. Torowej – na całym odcinku tej drogi proponuje się wprowadzenie kontrapasa dla rowerów.



Jednokierunkowa ul. Cisowa (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)



Sposób poprowadzenia ruchu rowerowego na ul. Cisowej (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Celem wprowadzenia kontrapasa jest umożliwienie rowerzystom szybkiego i bezpiecznego poruszania się w kierunku przeciwnym niż kierunek ruchu nadany znakami pionowymi dla pozostałych pojazdów kołowych – czyli od ul. Leszczyńskiej w kierunku ul. Torowej.

Propozycja rozwoju

Wprowadzenie kontrapasa wymaga wprowadzenia dodatkowego, specjalnego oznakowania pionowego oraz poziomego. Należy również pamiętać o odpowiedniej szerokości pasa dla rowerów – minimum 1,5 m. W miejscu, w którym kontrapas się zaczyna należy ruch rowerów bezpiecznie wprowadzić na ścieżkę pieszo-rowerową.

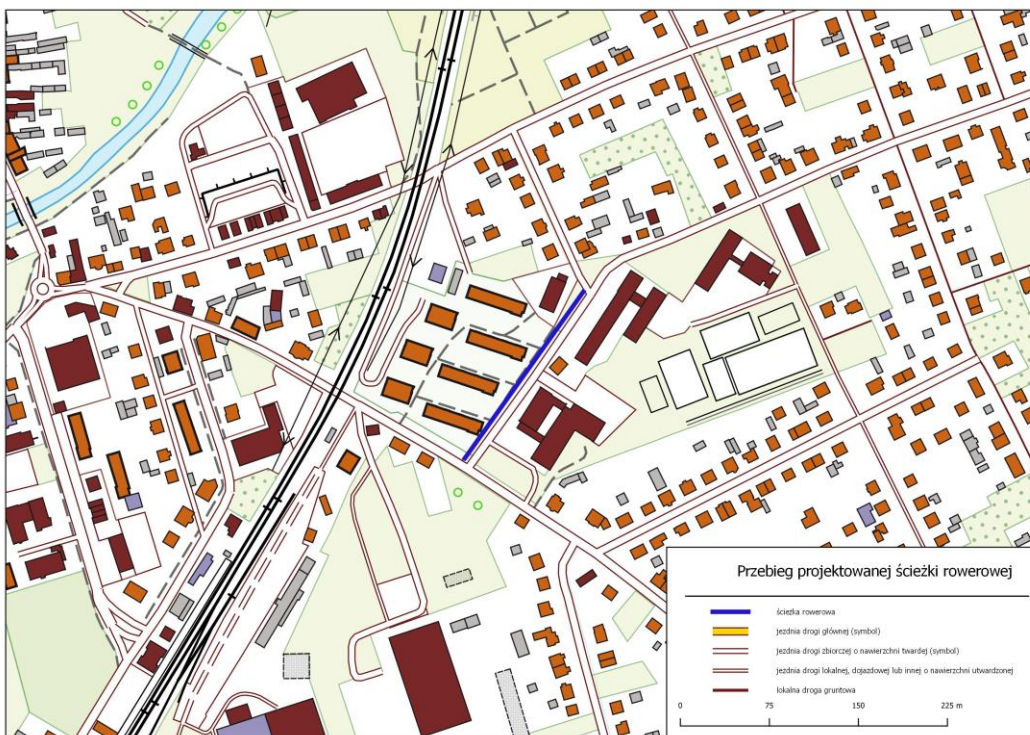
9.21. ul. Topolowa (Mosina)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Topolowej (DG 333148P) od: ul. Sowinieckiej (DP 2466P) do: ul. Stefana Czarnieckiego (DG 333027P)
Długość planowanej ścieżki	172 m

Opis trasy w planie

Na ul. Topolowej proponuje się wprowadzenie ruchu rowerowego na istniejącym po zachodniej stronie chodniku (poprzez jego przebudowę oraz poszerzenie do min. 3,0 m). Ciąg pieszo-rowerowy planuje się wprowadzić na odcinku od ul. Sowinieckiej do ul. Stefana Czarnieckiego łącząc się tym samym z istniejącym już na tej ulicy ciągiem pieszo-rowerowym.



Przebieg planowanej ścieżki pieszo-rowerowej na ul. Topolowej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka pieszo-rowerowa będzie pełnić ważną funkcję komunikacyjną, gdyż przebiegać będzie przy szkole podstawowej oraz gimnazjum. Ścieżka łączyć się będzie również z Nadwarciańskim Szlakiem Rowerowym na ul. Sowinieckiej, a połączenie jej w ul. Czarnieckiego umożliwi również łatwy dojazd do Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego, Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego oraz szlaku Pierścień dookoła Poznania.

Propozycja rozwoju

Istniejący po zachodniej stronie drogi chodnik o szerokości 2,0 m należy poszerzyć do 3,0 m, umożliwiając tym samym poprowadzenie wspólnego ruchu pieszo-rowerowego. Stałą szerokość chodnika należy utrzymać również w miejscu

występowania zatoki parkingowej. Dodatkowo ze względu na fakt, iż szkoła oraz gimnazjum zlokalizowane są po przeciwnej stronie drogi zaleca się również zmienić istniejące, występujące za wprost bramy do ww. obiektów przejście dla pieszych na przejście z przejazdem dla rowerów. Z pewnością zwiększyłoby to bezpieczeństwo dzieci poruszających się w tym miejscu na rowerze.



Chodnik na ul. Topolowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

9.22. Sowiniec - Żabinko

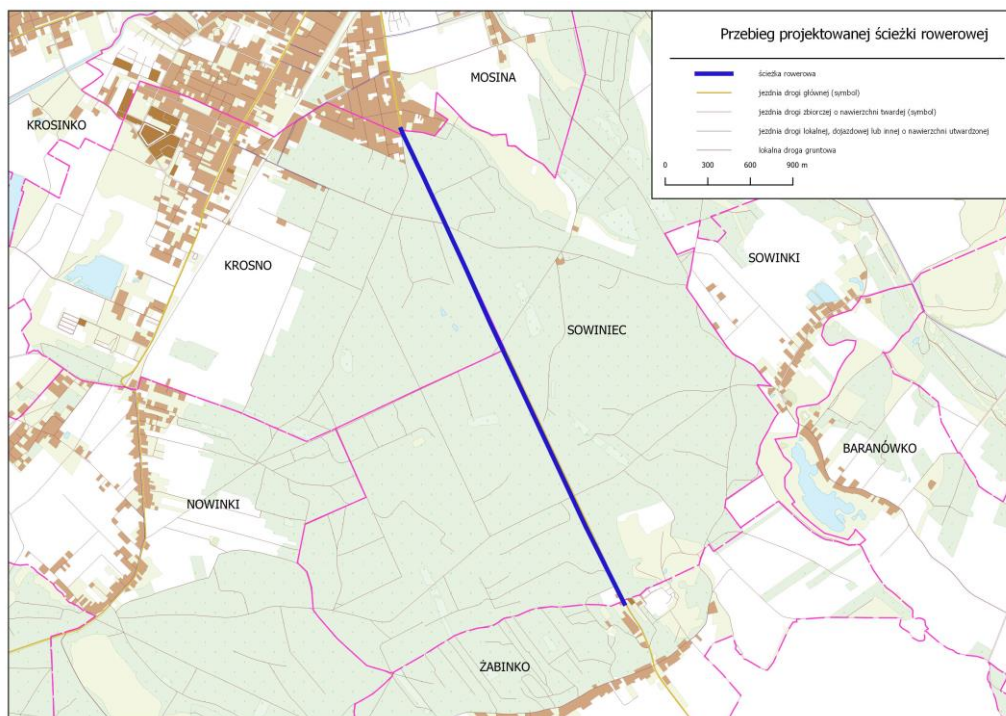
Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż drogi Sowiniec - Żabinko (DP 2463P) od: granicy administracyjnej z miastem Mosina do: granicy administracyjnej z miejscowością Żabinko
Długość planowanej ścieżki	3688 m

Opis trasy w planie

Ścieżkę rowerową proponuje się poprowadzić od granicy administracyjnej z miastem Mosina do granicy administracyjnej z miejscowością Żabinko. Ze względu na fakt, iż ścieżka przebiega przez Rogaliński Park Krajobrazowy posiadać ona będzie walory krajoznawcze oraz rekreacyjne.

Ścieżka będzie pełnić również ważną funkcję komunikacyjną ze względu na połączenie miasta Mosina z południową częścią gminy – Żabinkiem oraz zakładami SIIka. Ścieżka przebiegać będzie wzdłuż szlaku rowerowego EuroVelo R9.



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej Sowiniec - Żabinko (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Proponuje się aby zaprojektowana ścieżka rowerowa, ze względu na fakt, iż będzie ona przebiegać przez Rogaliński Park Krajobrazowy, posiadała nawierzchnię nieutwardzoną – gruntową.



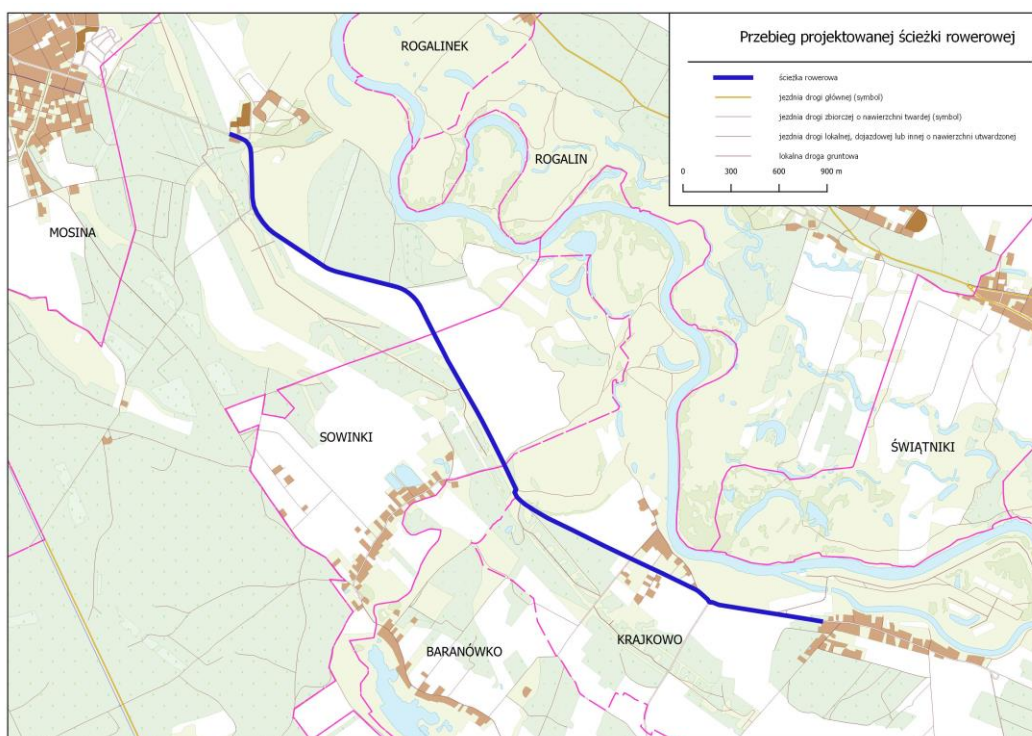
Ulica Śremska przebiegająca przez Rogaliński Park Krajobrazowy
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka ta powinna być wytyczona w pasie pomiędzy jezdnią, a drzewami w taki sposób, by nie było konieczności nadmiernego ingerowania w florę parku krajobrazowego. Ścieżkę rowerową należy oznakować odpowiednimi znakami pionowymi (bez oznakowania poziomego) na jej początku oraz końcu.

9.23. Sowiniec - Krajkowo

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż Sowiniec - Krajkowo (DP 2466P) od: posesji nr 20 w Sowińcu do: posesji nr 28 w Krajkowie
Długość planowanej ścieżki	5209 m



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej Sowiniec - Krajkowo (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Ścieżkę rowerową Sowiniec – Krajkowo proponuje się poprowadzić od istniejącej, gruntowej ścieżki występującej w ciągu ul. Sowinieckiej w Mosinie (w rejonie posesji 20 w Sowińcu) do miejscowości Krajkowo (rejon posesji nr 28). Planuje się aby ścieżka do granicy administracyjnej Baranowa i Baranówka przebiegała po północnej stronie drogi powiatowej 2466P, natomiast dalej – po południowej stronie drogi.

Proponowana trasa oprócz faktu, iż łączy Mosinę z terenami Rogalińskiego Parku Krajobrazowego prowadzi również nieopodal lotniska Sowiniec oraz Wyspy Krajkowskiej. Z tego też powodu oraz ze względu na to, że przebiegać ona będzie głównie przez obszary niezabudowane (nieopodal pól i lasów) ścieżka będzie posiadać duże walory krajoznawcze oraz turystyczne. Długość ścieżki będzie także niemałym wyzwaniem na rekreacyjną wycieczkę po obszarze gminy. Warto też dodać, że wzdłuż ścieżki rowerowej przebiega Nadwarciański Park Krajobrazowy.



Rowerzysta jadący w stronę Sowińca po jezdni (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Zaleca się aby zaprojektowana ścieżka rowerowa posiadała nawierzchnię asfaltową i posiadała szerokość minimum 2,0 m (lub 3,0 m jeżeli ma to być ciąg pieszo-rowerowy ze wspólnym pasem ruchu). Należy pamiętać, aby ścieżkę rowerową oznakować odpowiednimi znakami pionowymi oraz poziomymi, a miejsce przecięcia jezdni przejazdem dla rowerów (okolice granicy Baranowa i Baranówka) oznakować dodatkowymi znakami pionowymi.

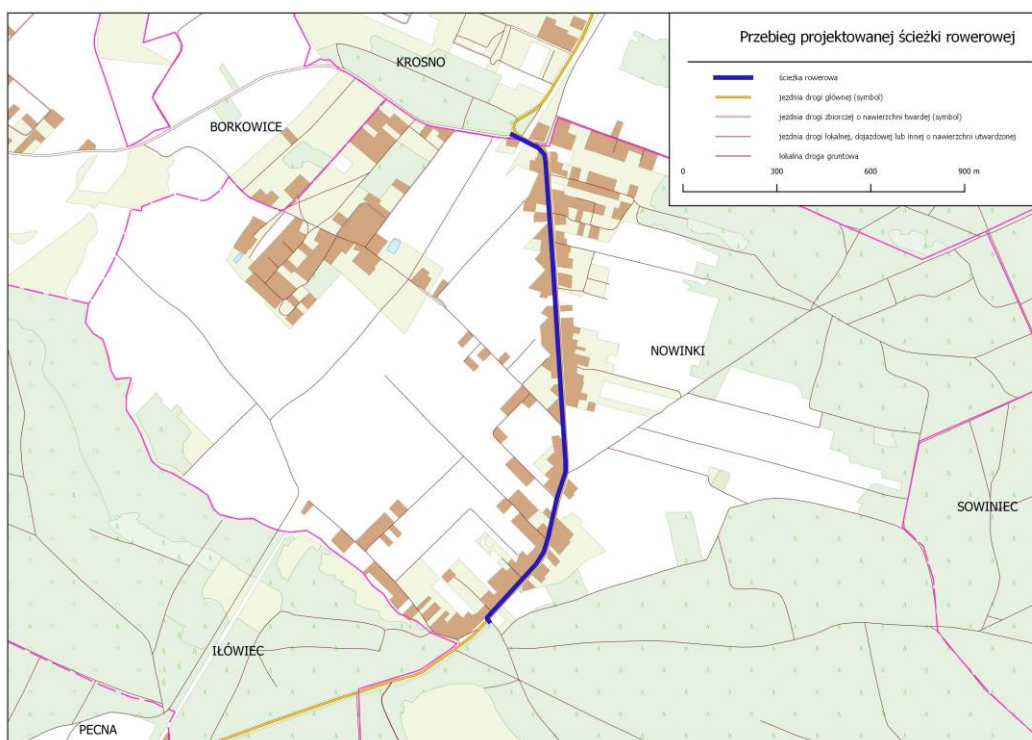
9.24. ul. Powstańców Wielkopolskich (Nowinki)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich (DP 2465P) od: ul. Mosińskiej (DP 2469P) do: Leśniczówka Grzybno
Długość planowanej ścieżki	1696 m

Opis trasy w planie

Proponowana droga rowerowa zaplanowana jest wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich w Nowinkach i przebiega od istniejącej ścieżki na ul. Mosińskiej do Leśniczówki Grzybno – miejsca, w którym rozpoczyna się istniejąca, gruntowa ścieżka rowerowa. Ścieżka, ze względu na uwarunkowania terenowe oraz większą przestrzeń do zagospodarowania pod infrastrukturę rowerową przebiegałaby po zachodniej (prawej) stronie drogi. Ścieżka byłaby uzupełnieniem całej trasy rowerowej łączącej Mosinę oraz Krosno z Pecną. Pełniłaby więc funkcję komunikacyjną oraz rekreacyjną. Ścieżka przebiegałaby wzdłuż Ziemiańskiego Szlaku Rowerowego.



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich w Nowinkach
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Planowana ścieżka rowerowa powinna posiadać nawierzchnię asfaltową, a minimalna szerokość nie powinna być mniejsza niż 2,0 m. Ścieżkę, w miejscach, w których jest to możliwe, powinno odseparować się od jezdni pasem zieleni. Należy również pamiętać, aby ścieżkę rowerową odpowiednio oznakować znakami pionowymi i poziomymi.

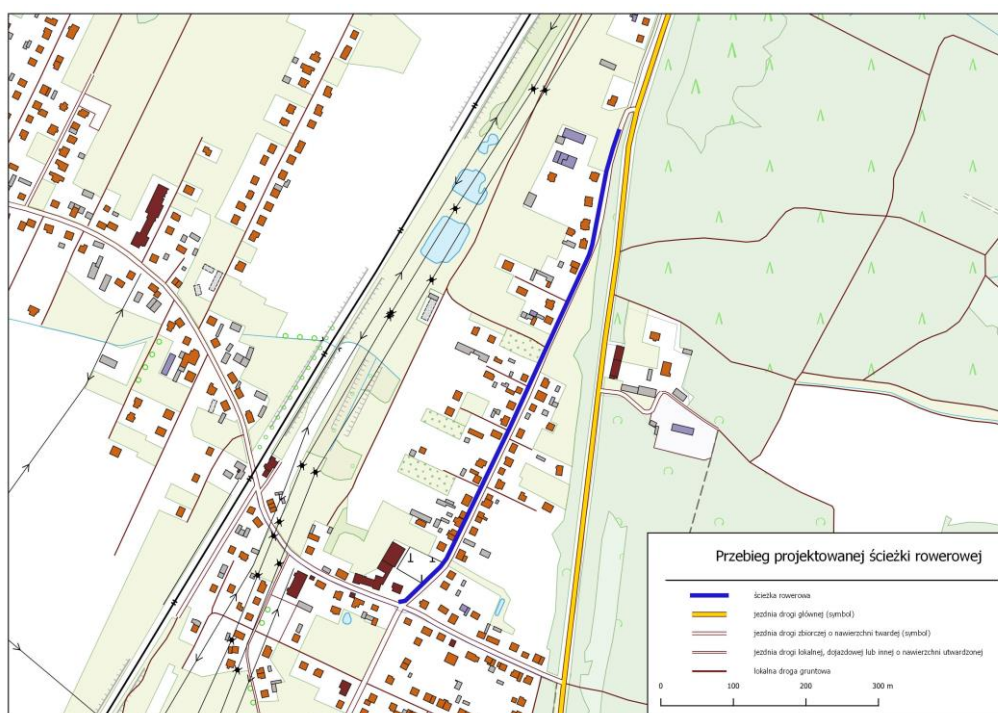


Ulica Powstańców Wielkopolskich w rejonie ul. Choinkowej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

9.25. ul. Kozia (Pecna)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Koziej (DP 333266P) od: ul. Mosińskiej (DP 2465P) do: ul. Głównej (DP 3911P)
Długość planowanej ścieżki	726 m



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Koziej (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Strefa zamieszkania z sugerowanymi chodnikami (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Proponuje się aby ruch rowerów poprowadzić wzdłuż ul. Koziej w Pecnej od ścieżki rowerowej na ul. Śremskiej do ul. Głównej. W chwili obecnej na tym odcinku obowiązuje wprowadzona „strefa zamieszkania”, w której najważniejszą rzeczą, z punktu widzenia rowerzysty, jest ograniczenie prędkości do 20 km/h. Ruch rowerów na tym odcinku odbywałby się od istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Mosińskiej w kierunku istotnego, w tej części rejonu, celu podróży – Szkoły Podstawowej w Pecnej.

Propozycja rozwoju

Z racji, iż na ul. Koziej wprowadzona jest „strefa zamieszkania” ograniczająca prędkość pojazdów do 20 km/h nie ma konieczności dodatkowego, specjalnego prowadzenia ścieżki rowerowej. Nałożona przez znaki D-40/D-41 obowiązująca prędkość do 20 km/h sprawia, że zarówno piesi jak i rowerzyści, czyli użytkownicy niechronieni, są mniej narażeni na wypadki z innymi pojazdami niż na pozostałych drogach. W tym przypadku rowerzyści mogą korzystać z całej szerokości pasa drogowego z zachowaniem szczególnej ostrożności – piesi nadal mają pierwszeństwo przed rowerami.

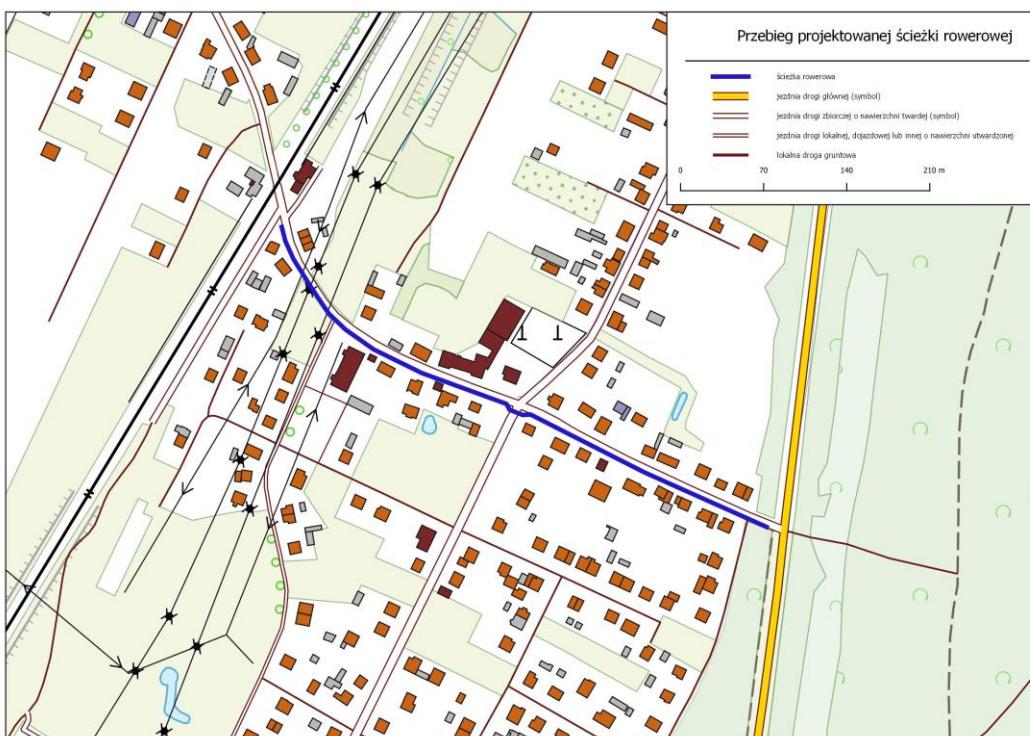
9.26. ul. Główna (Pecna)

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż ul. Główniej (DP 3911P) od: ul. przejazdu kolejowego / dworca kolejowego Iłowiec do: ul. Mosińskiej (DP 2465P)
Długość planowanej ścieżki	490 m

Opis trasy w planie

Planowana ścieżka rowerowa przebiegałaby wzdłuż ul. Główniej w Pecnej od przejazdu kolejowego i dworca kolejowego w Iłowcu do ul. Mosińskiej. Ścieżka ta byłaby uzupełnieniem istniejących (ciąg pieszo-rowerowy na ul. Główniej do przejazdu kolejowego oraz odcinek drogi na ul. Mosińskiej) oraz projektowanych (ul. Kozia) ścieżek rowerowych w Pecnej domykając w całość sieć rowerową w tej części gminy. Ze względu na uwarunkowania terenowe zaleca się aby droga rowerowa przebiegała po południowej stronie drogi. Ścieżka z pewnością pełniłaby funkcję komunikacyjną oraz rekreacyjną. Ścieżka łącząc się z ul. Mosińską łączy się także z Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym.



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Główniej w Pecnej
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Szerokie pobocze na ul. Głównej (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Proponuje się aby planowana ścieżka rowerowa przebiegała po południowej stronie jezdni zaraz przy jej krawędzi. Ścieżka powinna posiadać nawierzchnię asfaltową, a jej minimalna szerokość nie powinna być mniejsza niż 2,0 m. Ścieżkę powinno odseparować się od jezdni oznakowaniem poziomym oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy również pamiętać aby ścieżkę rowerową odpowiednio oznakować znakami pionowymi.

9.27. Rogalinek - Wiórek

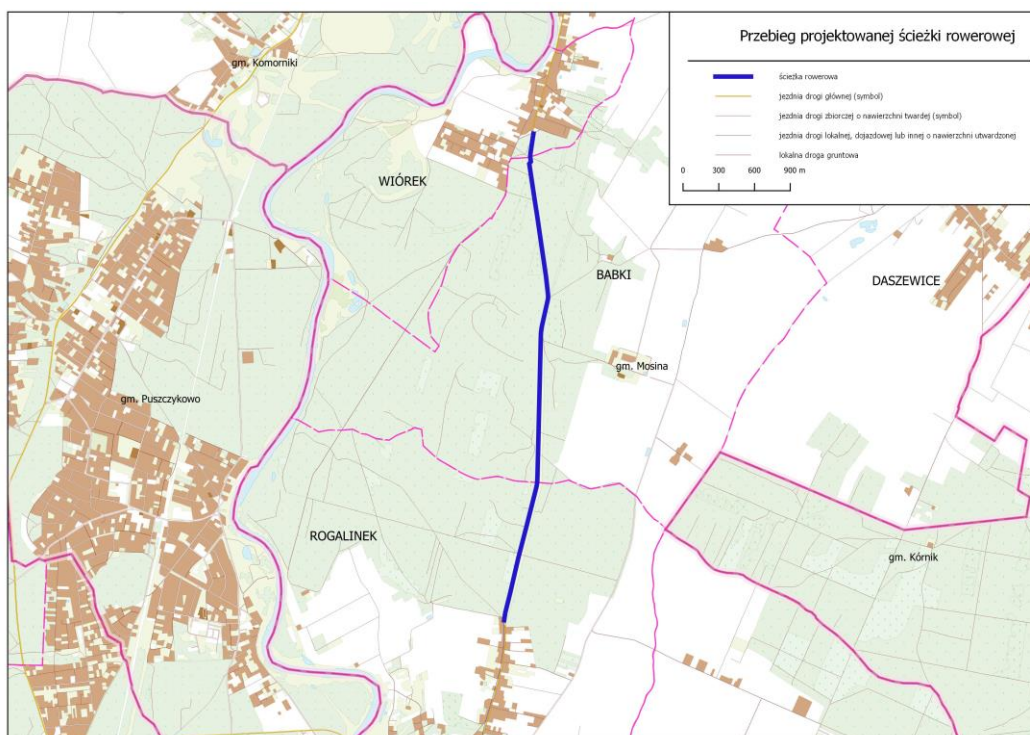
Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż drogi Rogalinek - Wiórek (DP 2460P) od: końca zabudowań miejscowości Rogalinek do: początku zabudowań miejscowości Wiórek
Długość planowanej ścieżki	4150 m

Opis trasy w planie

Ścieżkę rowerową proponuje się poprowadzić wzdłuż drogi powiatowej nr 2460P od końca zabudowań miejscowości Rogalinek do początku zabudowań miejscowości Wiórek. Ze względu na fakt, iż planowana ścieżka przebiega przez obszary leśne

Rogalińskiego Parku Krajobrazowego będzie ona posiadać walory krajoznawcze oraz rekreacyjne.



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej Rogalinek – Wiórek (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Odcinek drogi powiatowej pomiędzy Rogalinkiem, a Wiórkiem (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka będzie pełnić również ważną funkcję komunikacyjną ze względu na połączenie miejscowości Rogalinek z miejscowością Wiórek. Wytyczoną ścieżką nie przebiega żaden szlak rowerowy.

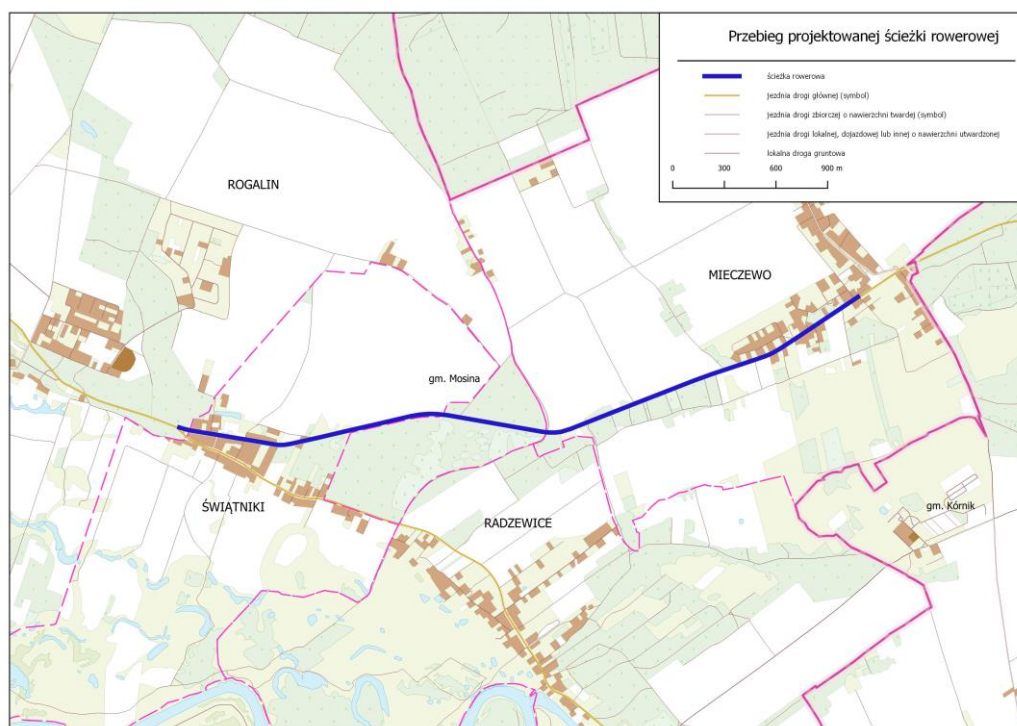
Propozycja rozwoju

Proponuje się aby zaprojektowana ścieżka rowerowa, ze względu na fakt, iż będzie ona przebiegać przez Rogaliński Park Krajobrazowy, posiadała nawierzchnię nieutwardzoną – gruntową. Ścieżka ta powinna być wytyczona w pasie pomiędzy jezdnią, a drzewami w taki sposób, by nie było konieczności nadmiernego ingerowania w florę parku krajobrazowego. Ścieżkę rowerową należy jednak oznakować odpowiednimi znakami pionowymi na jej początku oraz końcu.

9.28. Świątniki - Mieczewo

Parametry drogi rowerowej

Przebieg	wzdłuż drogi Świątniki - Mieczewo (DW 431) od: ul. Śremskiej (DP 2464P) do: ul. Promienistej (DG 333229P)
Długość planowanej ścieżki	4162 m



Przebieg planowanej ścieżki rowerowej Świątniki - Mieczewo
(opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Opis trasy w planie

Planowana ścieżka rowerowa przebiegałaby wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 431 od ul. Śremskiej w Świątnikach do ul. Promienistej w miejscowości Mieczewo. Ścieżkę na całej długości proponuje się poprowadzić po stronie północnej (lewej) drogi.



Odcinek drogi wojewódzkiej w Świątnikach (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Ścieżka pełniłaby funkcję komunikacyjną ze względu na połączenie miejscowości Świątniki oraz miejscowości Mieczewo. Ponadto odcinki przebiegające poza obszarem niezabudowanym posiadają walory krajoznawcze oraz rekreacyjne.

Wytyczoną ścieżką nie przebiega żaden szlak rowerowy, aczkolwiek swój bieg ścieżka zaczyna od szlaku rowerowego Pierścień dookoła Poznania, natomiast jej koniec znajduje się w pobliżu szlaku Doliną Cybiny do Kórnik.



Odcinek drogi wojewódzkiej pomiędzy Świątnikami, a Mieczewem (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

Propozycja rozwoju

Proponuje się wytyczenie ścieżki rowerowej przy krawędzi jezdni po jej północnej stronie. Zaleca się aby ścieżka ta rowerowej była ciągiem o nawierzchni asfaltowej i posiadała szerokość minimum 2,0 m. Ścieżka musi być odpowiednio oznakowania znakami pionowymi oraz poziomymi. Zaleca się zastosowania również separatorów uniemożliwiających wjechanie pojazdów na ścieżkę rowerową.

10. Drogi, na których ruch rowerów musi odbywać się jezdnią

Nie na wszystkich ulicach w Mosinie możliwe jest odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu innych pojazdów kołowych poprzez wyodrębnienie osobnych ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Spowodowane jest to najczęściej brakiem możliwości rozbudowania pasa drogowego ze względu na ograniczoną szerokość korony drogi – ograniczona skrajnia uniemożliwia wytyczenie dodatkowej ścieżki rowerowej, pasa ruchu rowerowego czy nawet ścieżki pieszo-rowerowej.

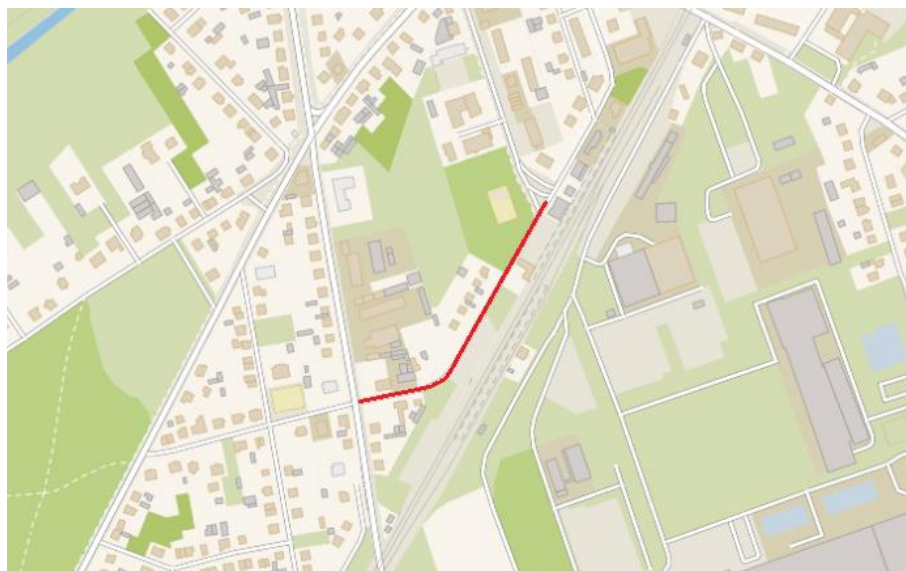
Sieć istniejących ścieżek rowerowych wraz z proponowanymi, przedstawionymi w niniejszym opracowaniu ścieżkami tworzy obecnie na terenie miasta spójną sieć rowerową. Są jeszcze jednak ulice, na których wyznaczenie kolejnych, nowych ścieżek rowerowych czy ciągów pieszo-rowerowych byłoby pożądane aby sieć ta stała się jeszcze bardziej spójna i jeszcze bardziej zintegrowana z celami podróży, które nie są obecnie połączone z infrastrukturą rowerową. Do takich ulic należą m.in.:

- ul. Dworcowa – jedna z dwóch ulic, która prowadzi bezpośrednio do dworca kolejowego w Mosinie. Obecny układ chodników oraz parkingów przyległych uniemożliwia ich poszerzenie celem wprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego. Brak możliwości wprowadzenia ścieżek rowerowych w koronie drogi.



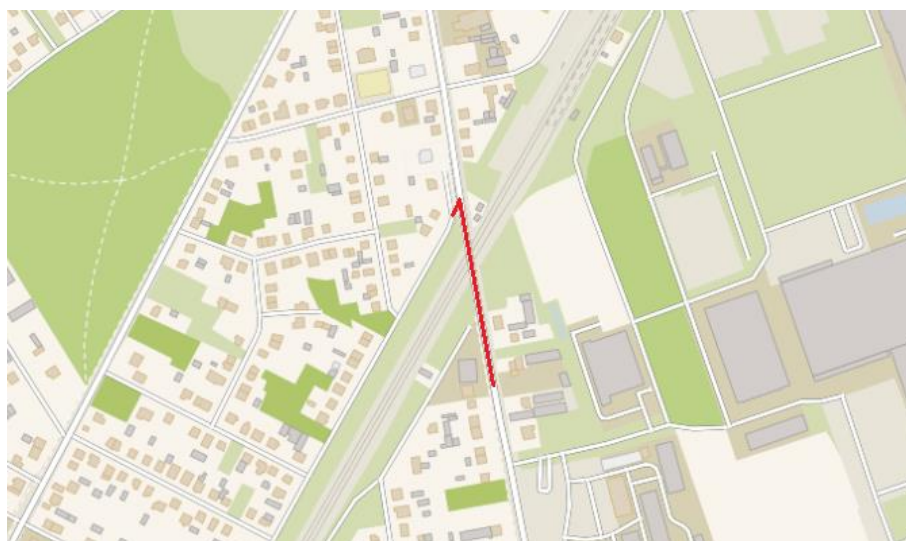
ul. Dworcowa (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

- ul. Kolejowa – jedna z dwóch ulic, która prowadzi bezpośrednio do dworca kolejowego w Mosinie. Ścisła zabudowa na części ulicy oraz przekrój poprzeczny drogi o układzie ogrodzenie-chodnik-jezdnia-chodnik-ogrodzenie uniemożliwia poszerzenie chodników na ciąg pieszo-rowerowy celem wprowadzenia ruchu rowerów.



ul. Kolejowa (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

- ul. Śremska – odcinek łączący istniejące ścieżki rowerowe – na ul. Torowej i na ul. Śremskiej. Brak możliwości przeprowadzenia ścieżki rowerowej przez tunel o ściśle określonym i zamkniętym już układzie drogowym.



ul. Śremska (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

Ponadto brak możliwości poprowadzenia rowerów od ul. Torowej wzdłuż tunelu i wyprowadzenia ich na ul. Śremską w sposób bezpieczny – za wąsko pomiędzy murem tunelu, a budynkiem



Wąski przesmyk na ul. Śremskiej - jedyne miejsce wyprowadzenia rowerów i połączenia z ul. Torową (zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

- ul. Strzelecka – odcinek łączący istniejącą ścieżkę rowerową na ul. Strzeleckiej z istniejącymi w parku miejskim Strzelnica. Brak możliwości poprowadzenia ścieżki rowerowej ze względu na brak możliwości poszerzenia istniejących chodników celem wprowadzenia wspólnego ruchu pieszych i rowerów. Obecnie chodniki nie posiadają odpowiednich szerokości.



ul. Strzelecka (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)

- ul. Piaskowa – brak możliwości połączenia istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Leszczyńskiej z istniejącą ścieżką na ul. Piaskowej ze względu na zwarty układ drogowy oraz brak możliwości odseparowania rowerzystów od jezdni.



ul. Strzelecka (opracowanie: Lehmann+Partner Polska)



Brak możliwości wprowadzenia ścieżki rowerowej bądź poszerzenia chodnika
(zdjęcie: Lehmann+Partner Polska)

- ul. Gałczyńskiego – ze względu na zwarty układ drogowy oraz przekrój poprzeczny drogi o układzie ogrodzenie-chodnik-jezdnia-chodnik-ogrodzenie niemożliwe jest poszerzenie chodników na ciąg pieszo-rowerowy celem wprowadzenia ruchu rowerów.

11. Podsumowanie i wnioski

Niniejsze opracowanie: pt. „Opracowanie: projektowe rozwoju ścieżek rowerowych na obszarze gminy i miasta Mosina” prowadzi do następujących wniosków:

- W niniejszym opracowaniu opisano oraz scharakteryzowano drogi oraz ścieżki rowerowe o łącznej długości ponad 60 km (z czego ponad 23 km to ścieżki istniejące, a 37 km to ścieżki projektowane).
- Rozbudowa projektowanych ścieżek rowerowych opierających się na istniejącej infrastrukturze drogowej (wymagających niewielkich nakładów finansowych) oraz ścieżkach rowerowych, których realizacja przypadając będzie na najbliższe lata pozwoli przeszło dwukrotnie zwiększyć długość znakowanych tras rowerowych na obszarze miasta i gminy Mosina.
- Łączna długość szlaków rowerowych na obszarze miasta i gminy Mosina wynosi prawie 120 km i stanowi dobrze rozwiniętą sieć tras prowadzących wśród ciekawych i atrakcyjnych turystycznie oraz krajobrazowo miejscach.
- Planując rozwój sieci dróg i ścieżek rowerowych na terenie miasta i gminy Mosina należy pamiętać o lokalizacji miejsc docelowych podróży rowerzystów – zarówno miejscach atrakcyjnych turystycznie (np. parki krajobrazowe, jeziora, zabytki) jak i popularnych celach podróży, które są częstymi celami podróży (np. szkół, ogródków działkowych itp.). Planowanie tras wśród atrakcyjnych i popularnych miejsc docelowych podróży pozwoli zachęcić mieszkańców do częstszego korzystania z jednośladów.
- Rozwój sieci dróg i ścieżek rowerowych powinien być jak najbardziej spójny, natomiast realizacja kolejnych tras w pierwszej kolejności powinna połączyć istniejące już ciągi rowerowe.
- Rozwój infrastruktury rowerowej powinien opierać się nie tylko na rozbudowie oraz budowie nowych tras rowerowych, ale również na rozwijaniu rowerowej infrastruktury rowerowej takiej jak parkingi rowerowe, stojaki oraz wiaty rowerowe, a nawet wypożyczalnie rowerów.

- Szerokość ścieżki drogowej powinna być zgodna z ogólnie przyjętymi normami i powinna wynosić co najmniej 2 metry dla ścieżki dwukierunkowej oraz co najmniej 3 metry w przypadku, gdy ze ścieżki mogą korzystać również piesi.
- Ważnym czynnikiem, oprócz odpowiedniego oznakowania tras rowerowych jest również odpowiednia ich nawierzchnia mająca znaczny wpływ na komfort jazdy.
- Wszystkie trasy rowerowe powinny być właściwie oznakowane zarówno znakami pionowymi jak i poziomymi zgodnie z właściwym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

12. Bibliografia

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. nr 43 z 1999r., poz.430
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Załącznik do zarządzenia nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2015 r.
- „Design Manual for Bicycle Traffic” – Rik de Groot – CROW, 2007 (kryteria holenderskie CROW)
- Informator Turystyczny Gminy Mosina
- mosina.pl – oficjalny portal gminy Mosina
- gazeta-mosina.pl – Gazeta Mosińsko-Puszczykowska – serwis informacyjny
- metropoliapoznan.pl – portal Stowarzyszenie Metropolia Poznań
- polskanarowerze.pl – polskie trasy rowerowe
- rowery.org.pl
- wikipedia.org – wolna encyklopedia
- samorząd.pap.pl – serwis samorządowy